



เชี่ยวคีนผิวจราจร

หลังจากใช้ผิวจราจรก่อสร้างรถไฟฟ้ามานานหลายปีล่าสุด โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวก็เริ่มทยอยแล้วเสร็จ และปรับปรุงถนนเพื่อคีนผิวการจราจรแล้วครับ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตแจ้งความคืบหน้าหลังจากที่ รฟม. ได้ก่อสร้างงานโยธาโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วว่า ขณะนี้ รฟม. ได้เร่งรัดให้มีการคีนผิวจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีการดำเนินงานแล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ประชาชนและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ



โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรโดยการปูยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณหน้าธนาคารทหารไทย สำนักงานใหญ่ จนถึงบริเวณสถานีแยก คปอ. ซึ่งปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนลำลูกกาและบนถนนพหลโยธินบริเวณสถานีแยก คปอ. ถึงบริเวณสถานีสะพานใหม่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนพหลโยธิน ในบริเวณสถานีพหลโยธิน 59 สถานีสายหยุด สถานีกรมทหารราบที่ ๒ สถานีกรมป่าไม้ และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ต่อเนื่องเป็นลำดับจนถึงจุดเริ่มต้นโครงการต่อไป

พร้อมกันนี้ รฟม. ได้กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับภูมิทัศน์เกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้สัญจรติดตามรายละเอียดและข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th และเฟซบุ๊กแฟนเพจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ Call Center รฟม. โทร.0-2716-4044.

ข่าวปิดจบ