

ส.สถาปนิกร้องนายกฯ เบรกลุย‘เทอร์มินัล2’

กรุงเทพธุรกิจ ● “สมาคมสถาปนิก” ยื่นหนังสือถึงนายกฯ ด้าน ทอท. เดินหน้าสร้างเทอร์มินัล 2 ระบุ ผิดมาตรฐานความปลอดภัยด้าน “ทอท.”ชี้หากไม่มีประเด็นด้านใหม่ พร้อมเดินหน้าโครงการต่อ

นายอัษฎพล ดุสิตนานนท์ นายกสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ (ASA) เปิดเผยถึงที่มาของการจัดแถลงการณ์เรื่อง “หยุดแผนทอท.ป่วนสุวรรณภูมิ” วานนี้ (26 ส.ค.) ว่าสมาคมฯ ได้ร่วมกับ 12 องค์กรวิชาชีพ เดินหน้าคัดค้านแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กำหนดก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินัล) หลังที่ 2 ผิดไปจากแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติไว้ในปี 2553 ซึ่งกำหนดให้ก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก

“ทอท.และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนใหม่ กำลังจะผลักดันเทอร์มินัล 2 และจะเสนอให้ ครม.พิจารณา ซึ่งที่ผ่านมาเราก็คัดค้านมาตลอด เพราะการทำผิดไปจากแผนแม่บทไม่ได้มีผลดีอะไร และสร้างความเสียหายให้กับประเทศชาติ”

ทั้งนี้ ความพยายามเบี่ยงเบนเพื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ในตำแหน่งใหม่ปลาย Concourse A ยังจะใช้งบประมาณที่สูงถึง 4.2 หมื่นล้านบาท เพราะพื้นที่อาคารมีขนาดใหญ่และเน้นพื้นที่เชิงพาณิชย์

ขณะที่อาคารจะไม่เกิดประโยชน์ต่อการเดินทางของผู้โดยสาร การบริหารจัดการจะมีความยุ่งยาก เพราะต้องใช้ระบบรถไฟฟ้าไร้คนขับ (APM) ถึง 3 สาย รวมทั้งจะทำให้เกิดความแออัดของการจราจรในพื้นที่ของถนนมอเตอร์เวย์ด้านทิศเหนือของสนามบิน

สำหรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครม. ได้อนุมัติงบประมาณออกแบบก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารหลัก (Ter-1) ด้านทิศตะวันออกวงเงิน 6,780 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 15 ล้านคนต่อปี

โดยทอท.ได้ดำเนินการออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่ไม่ยอมดำเนินการก่อสร้าง แต่กลับขอเสนอให้สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ในตำแหน่งใหม่ปลาย Concourse A โดยอ้างเหตุผลว่าการก่อสร้างส่วนต่อขยายนั้นจะมีความยุ่งยากในด้านเทคนิคและปัจจุบันมีแนวโน้มที่จะเพิ่มงบประมาณขึ้นจาก 3.8 หมื่นล้านบาท เป็น 4.2 หมื่นล้านบาท

“บ่ายวันนี้ตัวแทนสมาคมฯ จะไปยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ผ่านศูนย์ดำรงธรรม เพื่อขอให้นายกฯ สั่งการให้กระทรวงคมนาคม และทอท.หยุดการกระทำที่ผิด พร้อมให้ข้อมูลกับรัฐบาล”

ด้านนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า หากเหตุผลการคัดค้านยังเป็นเรื่องเดิมๆ ซึ่ง ทอท.ได้เคยพิจารณาแล้ว ทอท.ก็จะเดินหน้าต่อไป แต่หากเป็นเหตุผลใหม่ๆ ทาง ทอท. ก็พร้อมที่จะรับไปพิจารณา