



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

อุบัติเหตุรถตู้เกิดจากอะไร

ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย เผยว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไปอยู่เสมอ (นี่ยังไม่อยาก
ส่งข้อมูล เรื่องรถตู้โดยสารสาธารณะ กับ จะนึกถึง นโยบายใหม่ที่จะให้เพิ่มความเร็ว
มาตรการที่ออกมาล่าสุด..มาให้ พิจารณา จำกัดเป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ดังนั้น
ครับ จะพูดว่า อุบัติเหตุรถตู้ไม่เกี่ยวกับยานพาหนะ

จากนโยบายของรัฐมนตรีว่าการ จึงไม่ใช่ข้อสรุปที่ถูกต้องนัก
กระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้รถตู้ไม่ต้อง สิ่งที่น่ากลัวกว่านั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
เปลี่ยนเป็นรถมินิบัสในทันที แต่เปลี่ยนเป็น รถตู้ ลองกลับตาแล้วนึกภาพตามว่าจะเกิด
ภาคสมัครใจ และขยายการบังคับใช้รถตู้ที่ อะไรขึ้น ภายในรถตู้ที่มักติดตั้งที่นั่งเรียงเป็น
หมวดอายุการใช้งาน 10 ปีเป็น 12 ปี เน้นสร้าง แถว ๆ ถ้าเป็นรถโดยสารสาธารณะทั่วไป จะ
ความสะอาดแก่คนทำงานด้านความปลอดภัย มี 4 แถวตอนหลังจากที่นั่งคนขับ ถ้านั่งกัน
ทางถนน และประชาชนผู้ใช้รถตู้เป็นอย่างดี เต็มรถ จะจุคนด้านหลังได้ 12-13 คน แล้ว
มาก ก่อนอื่นอยากให้ท่านฟังเสียงจากพวก ถ้าพูดถึงความเป็นจริงเรื่องเข็มขัดนิรภัย บอก
เรารวมถึงประชาชนส่วนใหญ่ที่ชีวิตต้องขึ้น ได้เลยว่า น้อยมากที่ผู้โดยสารจะคาดเข็มขัด
อยู่กับการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะ นิรภัยขณะนั่งรถตู้ ยิ่งไปกว่านั้น ถ้าไปสำรวจ
ดูบ้าง ดี ๆ จะพบว่า มีรถตู้หลายคัน ที่ไม่ติดตั้ง

เป็นเรื่องจริงที่ท่านบอกว่า อุบัติเหตุ
ทางถนนเกิดจากผู้ขับขีบกพร่อง มากกว่าเกิด เข็มขัดนิรภัย หรือติดตั้งก็ไม่สามารถใช้งานได้
จากยานพาหนะ แต่ท่านทราบหรือไม่ว่า ผูกไว้ด้านหลังบ้าง ที่เสียบเสียบ้าง เมื่อรถตู้
สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุรถตู้คืออะไร เกิดคว่ำหรือแค่พลิกขึ้นมา คนทั้งหมดในรถ
คำตอบคือ การใช้ความเร็วของผู้ขับขี เนื่องจาก จะกองไปรวมกันอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของรถ
มาจากคนขับรถตู้ต้องการวิ่งทำรอบ หรือไม่ก็ ก่อนอื่นเลย ต้องคาดเข็มขัด แน่ ๆ เพราะจะ
เป็นพฤติกรรมส่วนตัวในการขับเร็วของ กระแทกกันเองก่อน

ถ้ารถพลิกคว่ำด้านซ้ายทับประตูสไลด์
คนขับ แต่..เมื่อเทียบรถตู้ กับรถมินิบัส ที่ ก็จบกัน จะออกทางไหนได้ นอกจากช่อง
มาตรการเดิมจะให้เปลี่ยนไปใช้แทน ทราบหรือ หน้าต่างเล็ก ๆ กับประตูหลัง คนตัวเล็ก ๆ
ไม่ว่า ด้วยสมรรถนะของรถตู้ ทำให้ทำความ เท่านั้น ที่จะปีนออกทางช่องหน้าต่างรถตู้ได้
เร็วได้มากกว่ารถมินิบัส (นั่นเป็นสาเหตุหนึ่ง ส่วนประตูหลัง บอกได้เลยว่ายากมากที่จะหนี
ที่มาตรการเดิมจะให้เปลี่ยนไปใช้รถมินิบัส) ออกมาได้ เพราะกว่าจะปีนข้ามเบาะสูง ๆ
รถตู้จะทำความเร็วได้เหมือนรถเก๋ง เราจะเห็น เพื่อไปเปิดประตูหลังออกมา
กันเสมอว่า ขับรถไปอยู่บนถนน ก็จะมีรถตู้ มีต่ออีกครับ.