

โบาย'ศักดิ์สยาม'ตัดสินใจ 3แนวทางแก้ฟิฟาทBEM

วานนี้ "ปลัดคมนาคม" แยมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททางด่วนกทพ.-BEM สรุป 3 แนวทาง พร้อมชง "ศักดิ์สยาม" ตัดสินใจวันนี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วานนี้ (26 ส.ค. 2562) ทางคณะทำงานได้เชิญผู้บริหารบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มาร่วมประชุมกับคณะทำงานฯ ด้วย พร้อมทั้งได้สรุปแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาท

อ่านต่อหน้า 28

รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับทราบก่อน โดยเราจะสรุปผลเป็น 3 แนวทาง พร้อมข้อดี-ข้อเสียของแต่ละแนวทาง และข้อเสนอแนะจากคณะทำงานฯ ซึ่งผู้ที่จะตัดสินใจว่าจะเลือกแนวทางใด คือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ส่วนจะมีการนำเสนอหรือรายงานในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีหรือเปล่าก็ต้องขึ้นอยู่กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม" นายชัยวัฒน์ กล่าว ■

โบาย

เป็น 3 แนวทาง เพื่อนำเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาในวันนี้ (27 ส.ค. 2562)

สำหรับแนวทางแรก คือ แนวทางที่ กทพ. และ BEM ได้เจรจากันจบแล้ว คือ การต่อสัมปทานให้ BEM รวม 30 ปี แบ่งเป็นส่วนที่ 1 ต่อสัญญาทางด่วน 3 สัญญาไปจนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 คือ 1.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) จะ

หมดสัญญาในเดือนมีนาคม 2563 ได้รับการต่อสัญญา 15 ปี

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D หมดสัญญาเดือนเมษายน 2570 ได้ต่อสัญญาอีก 8 ปี และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) หมดสัญญาเดือนกันยายน 2569 ได้ต่อสัญญาอีก 9 ปี / ปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่เป็นแบบคงที่ที่ปีละ 1 บาท โดย 10 ปีปรับขึ้น 1 ครั้ง หรือ 10 ปีปรับ 10 บาท

ส่วนที่ 2 ทาง BEM ต้องลงทุนก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน

2 ชั้น (double deck) จากงามวงศ์วาน-พระราม 9 ระยะทาง 17 กิโลเมตร ก่อสร้างช่อง Bypass แก้จุดติดจราจรบริเวณโศก 2 จุด ขยายผิวจราจรบริเวณมักกะสันและพระราม 6 อีก 2 จุด รวมมูลค่า 3.1 หมื่นล้านบาท โดยมีเงื่อนไขว่า กทพ.ต้องจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) double deck ให้ได้รับการอนุมัติภายใน 2 ปี หลังจากลงนามในสัญญาต่อสัมปทานส่วนที่ 1 กับ BEM

โดยส่วนที่ 2 นี้ BEM จะลงนามได้หลัง EIA ได้รับอนุมัติ และ BEM ก็จะได้รับการต่อสัมปทานทั้ง 3 สัญญาดังกล่าวออกไปสัญญาละ 30 ปี แต่หาก EIA ไม่ได้รับอนุมัติภายใน 2 ปี ก็อาจต้องมีการเจรจาเพื่อต่อเวลาการทำ EIA ออกไปเป็น 3-4 ปี

ขณะที่แนวทางแก้ปัญหาก็มี 2 แนวทางนั้น ทางคณะทำงานฯ เป็นผู้นำเสนอเอง โดยได้ถามความเห็นจากผู้บริหาร BEM วานนี้ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบและรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจว่าจะเลือกแนวทางใด

"อีก 2 แนวทางที่คณะทำงานฯ จะเสนอนั้น ยังไม่สามารถบอกรายละเอียดได้ ขอ