

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 27 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15143	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 36.44	Ad Value: 40,084	PRValue (x3): 120,252	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สรุปแนวแก้พิพาททกทพ.-BEMส่งศักดิ์สยามเคาะ				

สรุปแนวแก้พิพาททกทพ.-BEMส่งศักดิ์สยามเคาะ

จากกรณีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นัดหมายประชุมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นครั้งที่ 3 เพื่อสรุปแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ก่อนรายงานให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณานั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททางด่วน ระหว่าง กทพ. ซึ่งเป็นฝ่ายรัฐ กับบริษัทเอกชน “BEM” (บีอีเอ็ม) ดังกล่าวว่า ที่ประชุมได้สรุปแนวทางการแก้ไขข้อพิพาทแบ่งออกเป็น 3 แนวทาง โดยแนวทางที่ 1 ได้แก่ แนวทางเดิมตามบอร์ด กทพ. นั้นคืออนุมัติให้ขยายสัมปทาน 3 ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D เป็นระยะเวลา 15 ปี และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นระยะเวลา 15 ปี ภายใต้เงื่อนไขที่บีอีเอ็มต้องก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (double deck) โดยแนวนี้นั้นเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ต.ค.2561 ที่ให้ กทพ.หาแนวทางบรรเทาความเสียหายของรัฐด้วยการเจรจาต่อรอง รวมทั้งแก้ไขปัญหาราจรติดขัดบนทางด่วน

ส่วนอีก 2 แนวทางเป็นทางเลือกใหม่ที่คณะทำงานเสนอเพิ่มเติม โดยยังเปิดเผยราย

ละเอียดไม่ได้เนื่องจากจะต้องเสนอแนวทางเลือกให้นายศักดิ์สยามพิจารณาในวันที่ 27 ส.ค.นี้ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งถึง 2 แนวทางใหม่ที่คณะทำงานเตรียมนำเสนอให้ รมว.คมนาคมพิจารณาเพิ่มเติม นั้น ประกอบด้วย 1.พิจารณาทางเลือกในลักษณะอื่น นอกจากการแลกสัมปทานเพื่อยุติข้อพิพาท และ 2.กรณีไม่จ่ายชดเชยแต่ต่อสัมปทาน เอกชนจะสามารถลดค่าผ่านทางเพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนเพิ่มเติมได้หรือไม่ พร้อมทั้งต้องคำนวณแบ่งสัดส่วนรายได้กันใหม่

รายงานข่าวเผยด้วยว่า ในทางปฏิบัติมีข้อมูลว่าคณะทำงานส่วนใหญ่เห็นชอบกับแนวทางเดิมตามติดบอร์ด กทพ.เพราะถูกต้องตามกฎหมาย เป็นประโยชน์สูงสุดกับทั้งฝ่ายรัฐและประชาชนผู้ใช้ทางด่วน ขณะที่เอกชนก็ได้แลกกับการยอมถอยยุติข้อพิพาททางคดีที่ฟ้องร้อง กทพ.นับแสนล้านบาท สอดคล้องกับก่อนหน้านี้ที่ทางกรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า ก็เพิ่งสรุปว่าเห็นด้วยกับแนวทางต่อสัมปทานทางด่วนให้เอกชนเพื่อยุติปัญหาและยุติข้อพิพาท ป้องกันไม่ให้รัฐต้องจ่ายค่าไถ่ในอนาคต ซึ่งจะได้ส่งผลการประชุมให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม พิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

วันเดียวกัน นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ PPP ครั้งที่ 3/2562 ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่าส่วนหนึ่งของการประชุมวันนี้มีการวินิจฉัยกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ตามมาตรา 20(9) ในกรณีต่างๆ

หนึ่งในนั้นได้แก่ กรณีการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนตามมาตรา 47 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 เนื่องจากมีอยู่หนึ่งสัญญาจะสิ้นสุดในปี'63 ซึ่งใน พ.ร.บ.ร่วมลงทุนได้กำหนดให้ก่อน 5 ปีจะหมดสัญญาจะต้องมีการศึกษาผลกระทบ ที่ประชุมได้วินิจฉัยในประเด็นที่ว่าจะสามารถแก้ไขสัญญาได้หรือไม่ ซึ่งมีความเห็นว่าการแก้ไขสัญญาไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำสัญญาใหม่ ซึ่งถ้ามีเหตุผลและความจำเป็นอย่างไร ในช่วงที่สัญญายังไม่สิ้นสุดลงก็สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ซึ่งแม้ไม่ได้มีการศึกษาผลกระทบก่อนเวลา 5 ปี ก็ไม่เป็นเหตุให้การแก้ไขสัญญาทำไม่ได้ จึงเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมและ กทพ.สามารถไปเจรจาปรับปรุงสัญญาร่วมกับสัญญาอื่นได้