

เติ่นหน้าค่านสร้างเทอร์มินอล2

กพท.ชี้‘เซ็นทรัล’ไม่ขัดกฎการบินสากล

พระรามเก้า ● สมาคมสถาปนิกฯ ด้านสร้างเทอร์มินอล 2 ชี้ ทอท.แก้ปัญหาแออัดไม่ได้ ผู้โดยสารไม่ได้ประโยชน์ “กพท.” ชี้ ‘เซ็นทรัลวิลเลจ’ ไม่ขัดกฎการบินสากล ด้านคมนาคมโยน 3 ทาง เลือกให้ “ศักดิ์สยาม” ตัดสินใจยุติข้อพิพาทสัมปทานทางด่วน 27 ส.ค.นี้

นายอัชพล ดุสิตนานนท์ นายกสมาคมสถาปนิกสยาม ใน พระบรมราชูปถัมภ์ (ASA) เปิด เผยว่า สมาคมมีความเป็นห่วง เกี่ยวกับแผนพัฒนาโครงการ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งที่ผ่านมาได้สื่อสารไป ยังประชาชนและหน่วยงานรัฐ มาโดยตลอดถึงความไม่เหมาะ สมในการพัฒนาที่ผิดไปจาก แผนแม่บทเดิม ตั้งแต่ช่วงที่นาย อาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีต

รมว.คมนาคม โดยได้มีการรับ ฟังข้อเสนอแนะดังกล่าว และ ทางสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก็มี ความคิดเห็นที่สอดคล้องกัน และ มองว่าแผนแม่บท (Master Plan) เดิมดีและมีศักยภาพอยู่แล้ว ทว่า รมว.คมนาคมคนใหม่ นาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ กลับตัดสินใจผลักดันโครงการต่อไปโดยไม่ ฟังเสียงทัดทานจากสภาพัฒน์

ทั้งนี้ การก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารหลังที่ 2 ในตำแหน่ง

ใหม่ นอกพิกัดแผนแม่บท ส่งผล ให้เกิดความล่าช้าและความเสีย หายเกิดปัญหาความแออัด ไม่ สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสาร ที่เพิ่มขึ้นในขณะนี้ได้ และทำให้ งบประมาณในการขยายสนาม บินเพิ่มขึ้น

“วันที่ 26 ส.ค.ที่ผ่านมา ได้ยื่นหนังสือให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อสั่งการให้ กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้ ทอท.ดำเนินการตามมติคณะ รัฐมนตรีปี 2553 และแผน แม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เดิมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมถึง ให้ ทอท.แสดงความรับผิดชอบที่ ดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิล่าช้า เพราะในวัน



อัชพล ดุสิตนานนท์

ที่ 27 ส.ค.นี้ ทางกระทรวง คมนาคมจะนำเสนอเรื่องดัง กล่าวให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา” นายอัชพลกล่าว

นายนิติชัย ศิริสมรรถ การ ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่า

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 27 สิงหาคม 2562				
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8325	หน้า: 7(กลาง)		
	Col.Inch: 48.88	Ad Value: 41,548	PRValue (x3): 124,644	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: เดินทางผ่านสร้างเทอร์มินอล 2				

อากาศยานไทย (ทอท.) กล่าวว่า กรณีสมาคมออกแถลงการณ์ เดินทางผ่านก่อสร้างเทอร์มินอล 2 นั้น หากเป็นเรื่องเดิมก็จะเดินทางต่อ แต่หากมีเหตุผลใหม่มาประกอบ ทาง ทอท.ก็พร้อมจะรับฟังความคิดเห็น

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT กล่าวว่า ขณะนี้ ทอท.ยังไม่ส่งหนังสือร้องเรียนเรื่องการเปิดบริการทางขึ้น-ลงเครื่องบิน เสี่ยงขัดกับกฎการบินสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) มายัง กพท. แต่เบื้องต้นมองว่าการเปิดศูนย์การค้าในจุดดังกล่าวใกล้กับแนวบินร่อนลง (take off & approach) ของ

สนามบินสุวรรณภูมินั้น ไม่น่ามีปัญหาในการเปิดบริการ แต่ก็มีบางกิจกรรมที่ห้ามเด็ดขาด และ กพท.ก็ไม่มีอำนาจไปห้ามเซ็นทรัลวิลเลจเปิดให้บริการ เนื่องจากเป็นสิทธิและการกระทบกับประชาชนทั่วไปที่ต้องการใช้บริการได้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในวันที่ 27 ส.ค.นี้ เตรียมสรุปข้อมูลต่างๆ และแนวทางในการยุติข้อพิพาท กรณีสัมปทานทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ ให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พิจารณาตัดสินใจ.