

เทอร์ฯ2สร้างผิดที่ดักล่อให้ขอปปง

● 12องค์กรวิชาชีพฯออกโรงต้าน ● ยื่นบันทึกตู่สั่งทอท.ยื่นแผนแม่บท

เมื่อวันที่ 26 ส.ค. ที่สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดแถลงการณ์เรื่อง “หยุดแผน ทอท. ป่วนสุวรรณภูมิ” โดยนายอรรถพล คุณสินานนท์ นายกสมาคมสถาปนิกสยามฯ เปิดเผยว่า หลังจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เร่งก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร(เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) วงเงิน 42,000 ล้านบาท ทำให้สมาคมฯ ต้องหารือร่วมกับ 12 องค์กรวิชาชีพและสถาบันการศึกษา ออกแถลงการณ์ เพื่อให้ ทอท. หยุดสร้างความเสียหายแก่บ้านเมือง และเรียกร้องให้รัฐบาลพัฒนา ทสภ.ตามแผนแม่บทเดิม ซึ่งเป็นแนวทางที่ถูกต้องแล้ว

นายอรรถพล กล่าวต่อว่า 12 องค์กรวิชาชีพฯ ได้ยื่นเรื่องไปที่ศูนย์ดำรงธรรมแล้ว เพื่อให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการกระทรวงคมนาคม เร่งรัดทอท. ดำเนินการตามแผนแม่บท ทสภ. ฉบับเดิม และตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 53 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้ ทอท. แสดงความรับผิดชอบที่ดำเนินการพัฒนา ทสภ. ถ้าช้าทำให้เกิดความเสียหายแก่ประเทศชาติด้วย ทั้งนี้เมื่อเดือนมีนาคมปี 53 อนุมัติให้ก่อสร้างส่วนต่อขยายเทอร์มินอลหลักด้านทิศตะวันออก วงเงิน 6,780 ล้านบาท ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 15 ล้านคนต่อปี โดย



ทอท.ออกแบบเสร็จแล้ว แต่ไม่ยอมก่อสร้าง กลับเสนอให้สร้างเทอร์มินอล 2 ในตำแหน่งใหม่ด้านทิศเหนือของเทอร์มินอลปัจจุบัน โดยอ้างว่าการก่อสร้างส่วนต่อขยายจะยุ่งยากด้านเทคนิค และดำเนินการได้ยาก ซึ่งทาง 12 องค์กรวิชาชีพ มองว่าเป็นการเบี่ยงเบน แสดงข้อมูลอันเป็นเท็จ และส่อทุจริต นายอรรถพล กล่าวอีกว่า การก่อสร้างเทอร์มินอล 2 ควรดำเนินการมาแล้ว แต่ที่ต้องออกมาคัดค้าน เพราะ ทอท. สร้างผิดที่ผิดทาง อย่างไรก็ตามหัวใจของการสร้างเทอร์มินอลคือ เป็นสนามบิน ไม่ใช่ศูนย์การค้า ต้องอาศัยความถี่ กระชับ และเร็ว

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 27 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25520	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 55.64	Ad Value: 116,844	PRValue (x3): 350,532
หวัข้อข่าว: เทอร์ฯ2สร้างผิดที่ดักล่อให้ช้อปปิง			
คลิป: สีสี่			

เพื่อให้ผู้โดยสารขึ้นเครื่องบินเร็วที่สุด ซึ่งสนามบินทั่วโลกก็ทำกัน เช่น สนามบินชาเคอโก ประเทศฝรั่งเศส ใช้รูปทรงกลมเป็นดอกไม้ เพื่อให้ผู้โดยสารลง จากระถ และเดินขึ้นเครื่องบินได้อย่างรวดเร็ว ไม่ใช่สร้างเทอร์มินอลมาดักล่อผู้โดยสารให้เดินผ่านร้านค้าช้อปปิ้งก่อนขึ้นเครื่องบิน หากทำแบบนี้อย่าฝืนเลยที่จะเป็นสนามบินระดับโลก

ด้านนายวิชัย ดันตราธิวุฒิ อดีตนายกสมาคมสถาปนิกผังเมืองไทย กล่าวว่า การสร้างเทอร์มินอล 2 ในตำแหน่งใหม่นี้ ยิ่งซ้ำเติมปัญหาจราจรบนถนนมอเตอร์เวย์ ทำให้เกิดความแออัด จนต้องมียอเตอร์เวย์ชั้น 2 ขึ้นมา ต้องเสียเงินอีกเท่าโหล นอกจากนั้นการที่ ทอท. จะออกแบบเทอร์มินอล 2 เอง มองว่าเป็นการใช้เล็ก ๆ อาจสร้างความเสียหาย ทั้งที่การสร้างเทอร์มินอลที่จะแข่งขันในระดับโลกได้ ต้องใช้ผู้ที่มีความรู้และชำนาญการจริง ๆ เพื่อความเป็นมืออาชีพ เช่น สนามบินสิงคโปร์ ก็ใช้กันออกแบบระดับโลก ขณะเดียวกันเท่าที่ทราบพื้นที่ประมาณ 80% ของเทอร์มินอล ก็เป็นพื้นที่ค้าขาย พื้นที่ที่จะให้ผู้โดยสารได้ใช้สนามบินมีน้อยมาก จะสร้างความอึดอัดให้กับประเทศขนาดใหญ่

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า หากเหตุการณ์คัดค้านยังเป็นเรื่องเดิม ๆ ซึ่ง ทอท. ได้เคยพิจารณาแล้ว ทอท. ก็จะเดินหน้าต่อไป แต่หากเป็นเหตุผลใหม่ ๆ ทาง ทอท. ก็พร้อมที่จะรับไปพิจารณา.