

จ่าย390บ.ดินแดงวิ่งฉิวโคราช

● โทลล์เวย์บางปะอินเชื่อมมอเตอร์เวย์

● 4หมื่นล.ตอกเข็มปี65เปิดบริการปี68

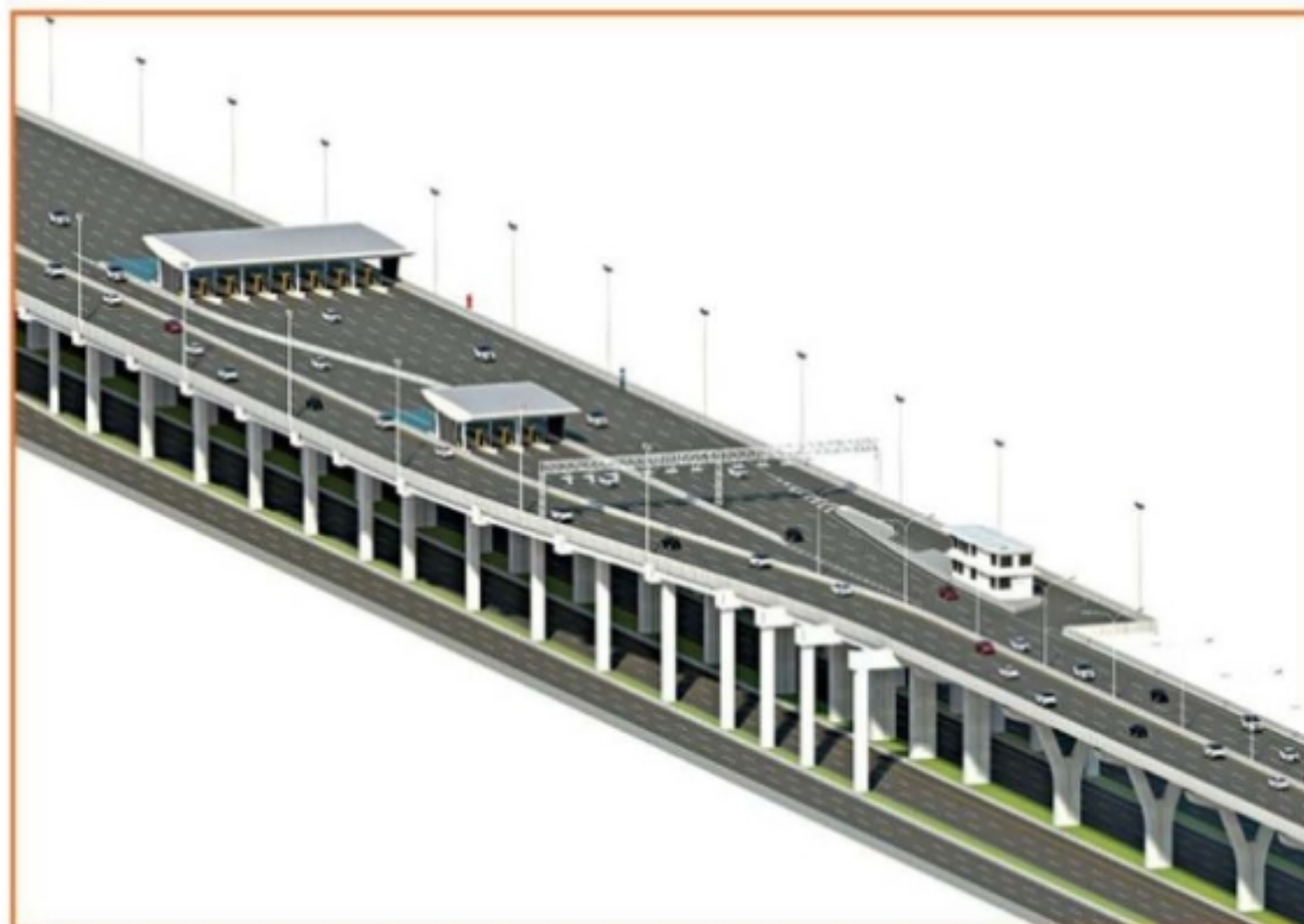
เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 26 ส.ค.ที่โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม(คค.) เป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน(Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน เพื่อระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนในการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนโครงการ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการมีระยะทาง 18 กม.จุดเริ่มต้นอยู่ที่ปลายทางโทลล์เวย์บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต กม.33+924 ถนนพหลโยธิน สิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม.1+880 ทล.หมายเลข 32

เชื่อมมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ตลอดสายทางมีจุดขึ้นลงรวม 8 แห่ง จะรองรับการจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธินและวิภาวดีรังสิตที่ปัจจุบันมีปริมาณจราจร 220,000 คันต่อวัน

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการมีมูลค่าลงทุน 4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 2 สัญญา ได้แก่ งานก่อสร้างโยธา 2.81 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 2.66 หมื่นล้านบาท ค่างานระบบ 1.01 พันล้านบาท ค่าควบคุมงาน 414 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 100 ล้านบาท และงานระบบรวมถึงบริหาร 1.18 หมื่นล้านบาท ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี แบ่งเป็นค่าซ่อมบำรุง 6.13 พันล้านบาท รวมค่างานระบบและบริหาร 5.68 พันล้านบาท โดยเอกชนเป็นผู้ดูแลช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต-บางปะอิน ส่วนด้าน

รูปแบบโครงการอยู่ระหว่างศึกษาว่าจะเข้าร่วมทุนแบบ 2 รูปแบบ คือพีพีพีเน็ตคอสต์ (PPP Net Cost) หรือ พีพีพีกรอสคอสต์ (PPP GrossCost) โดยมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 13%



นายอานนท์ กล่าวอีกว่า หลังจากสัมมนาครั้งนี้จะจัดสัมมนากลุ่มย่อยสำหรับเอกชนที่สนใจเพื่อลงรายละเอียดโครงการอีกครั้ง ก่อนสรุปผลเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาปลายปี 62 หรือต้นปี 63 ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) พิจารณามติหลักการต่อไปคาดประกาศเชิญชวนและขายซองเอกสารประกวดราคาได้ในช่วงปลายปี 63 พร้อมเปิดประมูลภายในต้นปี 64 และได้ผู้ชนะการประมูลช่วงปลายปี 64 ก่อนเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ ในปี 65 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการปี 68

นายอานนท์ กล่าวด้วยว่า ส่วนการเวนคืนที่ดินนั้นไม่น่าจะมีปัญหามาก เบื้องต้นจะใช้งบประมาณ 100 ล้านบาท สร้าง

