

ขยายสัมปทาน-ลดราคา-จ่าย กั้นคมนาคมจบค่าโง่ทางด่วน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาคอขวดทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ว่าคณะทำงานฯได้ข้อสรุปแนวทางแก้ปัญหาจราจรเป็น 3 แนวทาง ได้แก่ 1. แนวทางที่กทพ.ได้ศึกษาไว้แล้ว คือ มติของคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ที่อนุมัติให้ขยายสัมปทาน 3 ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี 15 ปี และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด 15 ปี ภายใต้เงื่อนไขที่บีอีเอ็มต้องก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (double deck) ส่วนอีก 2 แนวทางเป็นข้อเสนอของคณะทำงานที่เห็นว่าเป็นทางเลือกแก้ปัญหาได้ แต่ไม่สามารถเปิดเผยได้เนื่องจากไม่ใช่ผู้พิจารณา คณะทำงานจะสรุปทั้ง 3 แนวทางเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ในวันที่ 27 ส.ค.นี้ เพื่อพิจารณาเลือก ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติต่อไป

นายพงษ์สฤทธ์ ดันดีสุวณิชย์กุล กรรมการบริหาร บีอีเอ็ม กล่าวว่า บีอีเอ็ม ได้ร่วมประชุมให้ข้อมูลยุติข้อพิพาทซึ่งเคยรายงานให้กรรมการพิจารณาค่าโง่ทางด่วนรับทราบแล้ว บีอีเอ็มยืนยันว่าต้องการจบข้อพิพาททั้งหมด เพราะยังต้องการร่วมงานกับภาครัฐอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับอีก 2 แนวทางแก้ไขข้อพิพาทเป็นไปตามนโยบาย รมว.คมนาคม ที่สั่งการให้พิจารณาทางเลือกอื่นนอกเหนือจากการแลกสัมปทานเพื่อยุติข้อพิพาท ได้แก่ แนวทางลดใช้เงินตามทีศาลตัดสิน แต่ขอให้ กทพ.คำนวณเงินที่จะต้องจ่ายในแต่ละปี ว่ามาจากแหล่งใด รวมถึงคำนวณถึงดอกเบี้ยด้วย เนื่องจากต้องการให้ทยอยจ่ายไม่ให้เกิดภาระทางการเงิน และอีกแนวทางกรณีกทพ.ไม่จ่ายชดเชย ขยายสัมปทานให้เอกชนจะลดค่าผ่านทางเพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนเพิ่มเติมได้หรือไม่ พร้อมคำนวณแบ่งสัดส่วนรายได้กันใหม่ โดยรัฐต้องไม่เสียเปรียบ.