

เจาะคดีงัดหมุด-รฟ.ชะอำ! ทำตกราง-ผวาวินาศกรรม ที่แท้งเหล็กชั่งขายโล2บ.

ภาพหลอนของเหตุระเบิดป่วนจังหวัด
ภาคใต้ตอนบนเมื่อปี 58 กลับมา
หลอกหลอนชาวชะอำและชาวหัวหิน
แหล่งท่องเที่ยวชื่อดังอีกครั้ง หลังเกิดเหตุ
วางบึ้มหลายจุดในกรุงเทพมหานคร เมื่อ
ต้นเดือนที่ผ่านมา

กระแสแตกตื่นยิ่งแพร่กระจายออกไป
กันใหญ่ในโลกโซเชียล เมื่อเกิดเหตุรถไฟ

ตกรางระหว่าง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี และ
อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่า มีผู้ถอด
หมุดยึดรางและแผ่นเหล็กรองรางรถไฟไป
จำนวนมาก จนทำให้รางเคลื่อนตัวจนเป็น
สาเหตุให้ขบวนม้าเหล็กตกราง ทำให้
วิพากษ์วิจารณ์ถึงการก่อวินาศกรรม

เหตุระทึกครั้งนี้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 19



สภาพขบวนรถวันเกิดเหตุ



เหล็กรองรางถูกถอดหมุดยึด

ส.ค.ที่ผ่านมา เมื่อพ.ต.อ.ภคิน ศิวะธากุล
ผกก.สภ.ชะอำ รับแจ้งเกิดเหตุรถไฟขบวน
รถธรรมดาที่ 255 ชนบุรี-หลังสวน ตกราง
บริเวณหลัก ก.ม. 204/9-10 ระหว่าง
สถานีหัวทรายใต้ ต.ชะอำ - สถานีรถไฟ
หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ทำให้ตู้โดยสาร
ตกรางเสียหายรวม 6 ตู้

เมื่อนำกำลังรถไปตรวจสอบพบตู้
โดยสารขบวนรถดังกล่าวตกรางเสียหาย
รวม 6 ตู้ แต่โชคดีที่ไม่มีผู้โดยสารหรือ
เจ้าหน้าที่บนขบวนรถได้รับอันตราย

นอกจากนั้นยังพบว่ารางรถไฟคดบิด
เบี้ยวผิดรูปอย่างเห็นได้ชัด

แต่สิ่งที่ทำให้เจ้าหน้าที่ต้องเร่งพิสูจน์
ข้อเท็จจริงให้ชัดเจนก็คือ เหล็กจานรอง
ราง 40 แผ่น และหมุดยึดรางเกือบ 200
ตัว ถูกลอดออกทั้งสองฝั่ง ทำให้หมอนราง
รถไฟได้รับความเสียหายยาว 342 เมตร
หรือกว่า 400 ท่อน

บรรดานักสืบมือดีทั้งบช.ภาค 7,
บก.ภ.จว.เพชรบุรี และบก.ภ.จว.
ประจวบคีรีขันธ์ ก็กระจายกำลังสืบหา
เบาะแสทันที



พล.ต.ท.ธนา ชูวงศ์ ผบช.ภาค 7 ตรวจสอบที่เกิดเหตุ

เพียงผ่านไปไม่กี่ชั่วโมง ในช่วงสายวันที่ 20 ส.ค. พล.ต.ท.ธนา ชูวงศ์ ผบช.ภาค 7 พร้อม พล.ต.ต.เทียนชัย คามะปะโส ผบก.ภ.จว.เพชรบุรี พ.ต.อ.ภคิน ศิวเมธากุล ผกก.สภ.ชะอำ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวน ก็เปิดแถลงข่าวผลจับกุมคนร้ายที่เป็น ผู้ทำให้รถไฟขบวนดังกล่าวตกราง ที่สภ.ชะอำ

ผู้ต้องหาประกอบด้วย นายสุกชัย ผาดศรี อายุ 23 ปี เจ้าของร้านรุ่งเจริญ 2 รับซื้อของเก่า เลขที่ 329/14 ริมถนนเพชรเกษม ต.ชะอำ และนายสมปอง คล้ายคลึง อายุ 54 ปี อยู่บ้านเลขที่ 43/1 ถนนบ้านชะอำ 1 ต.ชะอำ พร้อมของกลางเหล็กจากรองรางรถไฟ 25 แผ่น และหมุดยึดรางรถไฟ 66 ตัว

พล.ต.ท.ธนาเปิดเผยว่า เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ตั้งสมมติฐานไว้ 2 ประเด็นคือ 1.คนร้ายต้องการขโมยชิ้นส่วนเหล็กไปขาย 2.คนร้ายที่ก่อเหตุด้วยความกึกคะนอง หรือไม่พอใจสิ่งใดกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

หากเป็นประเด็นหลังเข้าข่ายก่อวินาศกรรม เพราะการกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายอย่างยิ่ง หากขบวนรถไฟตกรางรุนแรงอาจทำให้มีผู้โดยสารเสียชีวิตจำนวนมาก

เจ้าหน้าที่จึงกระจายกำลังสืบหาเบาะแส โดยชุดหนึ่งไปตรวจสอบตามร้านรับซื้อของเก่า กระทั่งพบของกลางทั้งหมดที่ร้านรุ่งเจริญ 2

สอบสวนนายสุกชัยเจ้าของร้านให้การว่า เมื่อวันที่ 13 ส.ค.ที่ผ่านมา มีชาย 2 คนขับรถกระบะนิสสัน สีขาว สภาพเก่า ทะเบียนบธ 5468 เพชรบุรี นำของกลางทั้งหมดมาขายจึงรับซื้อไว้ตามปกติ ในราคากิโลกรัมละ 2 บาท แต่ไม่ได้ขออนุญาตประชาชนไว้เนื่องจากมีลูกค้าเข้ามาขายเศษเหล็กภายในร้านหลายราย



นายสมปอง คล้ายคลึง ผู้ต้องหา

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิดภายในร้านดังกล่าวทราบว่า 1 ในผู้นำของกลางไปขายคือนายสมปองจึงนำกำลังไปจับกุมตัวที่บ้านพัก สอบสวนนายสมปองให้การภาคเสธ อ้างว่า พบของกลางทั้งหมดตกอยู่ข้างรางรถไฟจึงเก็บไปขายให้ร้านรับซื้อของเก่า

เบื้องต้นแจ้งข้อกล่าวหานายสุกชัย ข้อหาร่วมกันลักทรัพย์โดยใช้ยานพาหนะ และรับของโจร แต่นายสุกชัยให้การปฏิเสธข้อหาร่วมกันลักทรัพย์โดยใช้ยาน



รางกบดบิเบียวเสียหาย



ของกลางที่ยึดได้

พาหนะ และให้การภาคเสธในข้อหาจับของโจร

ส่วนนายสมปองแจ้งข้อกล่าวหา ร่วมกันลักทรัพย์ในเวลากลางคืน โดยใช้ยานพาหนะเพื่อสะดวกแก่การกระทำความผิดหรือพาทรัพย์นั้นไป หรือ รับของโจร และทำให้รถไฟ หรือรถรางหลุดหรือเคลื่อนจากที่

นอกจากนั้นเร่งสืบหาผู้ร่วมก่อเหตุอีก รายที่อยู่ระหว่างหลบหนีมาดำเนินคดี และสอบสวนเพิ่มเติม เพื่อคลี่คลายบางประเด็นที่ยังน่าสงสัยให้กระจ่างชัด

เพราะจุดที่เกิดเหตุเป็นบริเวณเดียวที่ยังใช้หมอนไม้รองรถไฟ ขณะที่จุดอื่นเปลี่ยนเป็นหมอนซีเมนต์หมดแล้วต้องเป็นผู้ที่รู้จักอย่างดี

นอกจากนั้นการถอดหมุดยึดรางและเหล็กงานรองรางต้องใช้เครื่องมือเฉพาะและผู้ชำนาญการ

หากสุดท้ายเป็นเพียงคดีลักทรัพย์ก็ว่ากันไปตามกฎหมาย คนทำผิดก็ต้องรับโทษทัณฑ์ทางอาญาบ้านเมือง

แต่ถ้ามีเบาะแสอะไรที่มากกว่านั้น ก็จะเป็นอีกบทพิสูจน์ฝีมือการสืบสวนสอบสวนของตำรวจไทย

กัมปนาท ชันตระกุล

พิมพ์ อยู่รุ่ง

เรื่อง/ภาพ