

ห้ามตำรวจจราจรยึดใบขับขี่ ทำได้แค่ขอดูเพื่อออกใบสั่ง-ดีเดย์20ก.ย.

ผู้จัดการรายวัน360 - สดข.แถลงตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับใหม่ ให้ยกเลิก เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ ทำได้เพียงขอ ดูเพื่อออกใบสั่งไปชำระค่าปรับเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบทั่วไป เริ่ม บังคับใช้ 20 ก.ย.

วานนี้ (26 ส.ค.) ที่สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รอง โฆษก ตร. เปิดเผยถึงกรณีการประกาศใช้ พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีการบัญญัติให้ยกเลิกความในบาง มาตรา และบัญญัติใหม่ โดยจะมีผลบังคับ ใช้ในวันที่ 20 ก.ย.นี้ มีประเด็นที่สังคมให้ ความสนใจเกี่ยวกับการยกเลิกเรียกเก็บใบ อนุญาตขับขี่ ว่า

พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. ได้ดำเนินการตามนโยบายของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ใน การป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน จึงมีมาตรการบังคับใช้ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การรณรงค์ สร้างช่อง ทางการรับรู้ให้ประชาชนได้ตระหนักถึงการ เคารพกฎหมายจราจร มีวินัย มีน้ำใจต่อ เพื่อนร่วมทาง โดย ผบ.ตร.ได้มอบหมาย ให้ พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในฐานะผู้กำกับดูแลงานด้าน กฎหมายจราจร จัดตั้งคณะทำงานเพื่อ ทำการศึกษาสภาพปัญหา ทิศทางแก้ไข โดยบูรณาการกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ผบ.ตร. ได้สั่งการให้ ผู้ บัญชาการทุกพื้นที่ ผู้บังคับการทุกจังหวัด ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้รับทราบ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน เมื่อ กฎหมายมีผลบังคับใช้แล้ว รวมทั้งให้หน่วย งานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกพื้นที่

ให้มีการจัดฝึกอบรมความรู้ในการบังคับใช้ กฎหมายจราจร ที่ประกาศใหม่นี้ เพื่อให้ ปฏิบัติหน้าที่ได้ถูกต้อง จากนั้น จึงมีหนังสือ สั่งการไปถึง ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 และ ผู้ บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อกำชับ ให้ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกฉบับ ใหม่ เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 62 ที่จะมีผลบังคับ ใช้ในวันที่ 20 ก.ย. 62 ที่จะถึงนี้ เพื่อกำชับ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่าง ถูกต้อง ไม่เกิดความสับสน จนเกิดความ เดือดร้อนกับผู้ใช้รถใช้ถนน

“มีประเด็นที่สำคัญ คือ พ.ร.บ.จราจร ทางบกฯ ม.140 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2562 ในการออกใบสั่งของเจ้าพนักงาน จะไม่เรียกเก็บใบขับขี่ของผู้ที่กระทำความ ผิดกฎหมายจราจร อีกทั้งหากไม่พบตัวผู้ขับขี่ และไม่สามารถติด ผูก หรือแสดงใบสั่งไว้ ที่รถได้ ไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ตามมาตรา 140 วรรคสองฯ โดยให้ส่งใบสั่ง พร้อมด้วย พยานหลักฐานทางไปรษณีย์ลงทะเลเบียน ตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถ หรือ ผู้ครอบครองรถ เพื่อให้ชำระค่าปรับ ภายใน ระยะเวลาที่กำหนดในใบสั่งนั้น ส่วนผู้ขับขี่ เอง ก็จะต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัว ไม่ว่าจะแบบดั้งเดิม หรือรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ที่เรียกว่า ใบขับขี่ดิจิทัล และ ต้องนำแสดงต่อตำรวจจราจร เมื่อถูกเรียก ตรวจ โดยใบขับขี่ที่เป็นแบบอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเปิดจากแอปพลิเคชัน ของกรมการ ขนส่งทางบกเท่านั้น ไม่สามารถถือขึ้นหน้า จอ หรือใช้ภาพถ่ายแทนได้” รองโฆษก ตร. กล่าว

พ.ต.อ.กฤษณะ กล่าวด้วยว่า ใน ประเด็นกรณีที่มีการตั้งข้อสงสัยกันว่า หาก

ไม่มีการยึดใบขับขี่แล้ว จะทำให้ผู้ที่ทำผิด กฎจราจร ไม่ไปชำระค่าปรับตามใบสั่งนั้น ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ประสาน งาน และวางมาตรการ ตาม พ.ร.บ.จราจร ทางบกฉบับใหม่ โดยการเชื่อมโยงข้อมูล การออกใบสั่งของตำรวจในแต่ละพื้นที่ กับ ฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก เมื่อผู้ ขับขี่ไม่ยอมชำระค่าปรับ เมื่อไปเสียภาษี รถยนต์ประจำปี กรมการขนส่งทางบก จะ ตรวจสอบจากระบบ หากพบว่าไม่ชำระค่า ปรับค้างชำระ นายทะเบียนจะรับชำระภาษี และ ออกหลักฐานการชำระภาษีชั่วคราวให้เท่านั้น และใช้ได้เพียง 30 วัน จนกว่าจะชำระค่า ปรับเสร็จสิ้น จึงจะได้ใบแสดงการเสียภาษี ฉบับจริง เมื่อใบแทนแสดงการเสียภาษี ชั่วคราวหมดอายุ ผู้ขับขี่ก็จะมีคามผิด คือ ไม่แสดงเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี ซึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท.