

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 27 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10499	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 37.42	Ad Value: 41,162	PRValue (x3): 123,486	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ขยายโถลล์เวย์รังสิตถึงบางปะอิน			

ขยายโถลล์เวย์รังสิตถึงบางปะอิน

เชื่อมมอเตอร์เวย์โคราช-แก้ปัญหาารถติดเส้นอีสาน

ทางหลวงเตรียมงบ 4 หมื่นล้านบาท ต่อขยาย
โถลล์เวย์จากรังสิตยาวไปถึงบางปะอิน เชื่อมเข้า
มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 18 ก.ม. เก็บ
60 บาทตลอดเส้นทาง เปิดในเอกชนเข้าร่วมลงทุนใน
รูปแบบพีพีพี แก้ปัญหาารถติดบนถนนพหลโยธิน และ
ถนนวิภาวดีรังสิต คาดเปิดใช้ปี 2568

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) กล่าวหลังงานสัมมนารับฟังความเห็นจากภาค
เอกชน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์)
ช่วงรังสิต-บางปะอิน ว่าเตรียมใช้เงินลงทุน 39,956 ล้าน
บาท ก่อสร้างทางยกระดับเริ่มจากปลายทางยกระดับดอน
เมืองโทลล์เวย์ บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิตใกล้กับโรง
กษาปณ์ ไปจนถึงบริเวณต่างระดับบางปะอิน รวมระยะ
ทาง 18 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และ
อ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา สามารถ
เชื่อมต่อโดยตรงเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางปะอิน-โคราช ได้อีกด้วย เพื่อแก้ปัญหาารถติด
บนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต รวมทั้งยังเป็น
โครงข่ายทางยกระดับที่เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ

สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยตรง ช่วยให้การเดิน
ทางของประชาชนมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วมาก
ขึ้นด้วย

ตัวเลขลงทุนดังกล่าวเป็นการคิดบนสมมติฐานระยะ
เวลาสัมปทานไม่เกิน 33 ปี ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนทาง
เศรษฐกิจ (อีไออาร์อาร์) ที่ 13% เบื้องต้นเปิดให้เอกชน
เข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี แต่ยังไม่สรุปว่าจะเป็น
แบบ Net Cost หรือ Gross Cost

“คาดว่าจะเสนอผลศึกษาขั้นสุดท้ายให้กระทรวง
คมนาคมพิจารณาเห็นชอบได้สิ้นปีนี้ เปิดประมูลปลายปี
2563 เริ่มก่อสร้าง 2565-67 และเปิดให้บริการปี 2568
เบื้องต้นเก็บค่าผ่านทางสูงสุด 60 บาท”

นายอานนท์กล่าวอีกว่า ตลอดสายทางจะมีจุดขึ้น-ลง
จุดเชื่อมต่อ จำนวน 8 แห่งคือ 1.จุดเชื่อมต่อบริเวณด่าน
รังสิต ใกล้กับโรงกษาปณ์ 2.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านรังสิต
2 ใกล้มหาวิทยาลัยกรุงเทพ 3.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่าน
คลองหลวง ใกล้แยกต่างระดับคลองหลวง

4.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่าน ม.ธรรมศาสตร์ 5.จุดขึ้น-ลง
บริเวณด่านนวนคร 6.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านวไลยอลงกรณ์
7.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านประตูน้ำพระอินทร์ บริเวณตลาด
ประตูน้ำ 8.จุดเชื่อมต่อบริเวณด่านบางปะอิน เชื่อมต่อเข้า
มอเตอร์เวย์