

เสนอ 3 ทางจบ “ค่าโง่” ทางด่วน

● รอ “คักดีสยาม” ไฟเขียวต่ออายุสัมปทาน-ชดใช้เงิน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาข้อพิพาททางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการฯ ว่า ที่ประชุมได้รับฟังข้อมูลทั้งหมดจาก กทพ. และบีอีเอ็ม ซึ่งทางคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากข้อมูลที่มี โดยจะเสนอทางเลือก 3 แนวทางต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม พิจารณาในวันนี้ (27 ส.ค.) ก่อนที่จะนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป โดยหนึ่งในนั้นคือการต่ออายุสัมปทานทางด่วนส่วนที่เหลือเป็นแนวทางใหม่ที่ยังไม่สามารถบอกรายละเอียดได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อพิพาทระหว่างกทพ.และบีอีเอ็ม เกิดจากโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนติ) และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) โดยมีประเด็นข้อพิพาทที่สำคัญ คือ ผลกระทบการสร้างทางแข่งขันกรณีรัฐก่อสร้างดอนเมืองโทลเวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต ซึ่งกระทบต่อรายได้ของบีอีเอ็ม ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานและกรณีไม่ปรับขึ้นค่าผ่านทางตามที่ระบุในสัญญา เป็นเหตุให้บีอีเอ็มฟ้องร้อง กทพ. มีมูลค่าข้อพิพาทจาก 2 ประเด็น รวมทั้งประเด็นอื่นๆ จำนวน 137,517 ล้านบาท แต่ปัจจุบัน กทพ.และบีอีเอ็มได้เจรจาปรับลดมูลค่าหนี้เหลือ 58,000 ล้านบาท

สำหรับทางเลือกที่คณะกรรมการฯ เตรียมนำเสนอให้นายศักดิ์สยามพิจารณา ประกอบด้วย 1.ทางเลือกเดิมจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. คือ ขยายระยะเวลาสัมปทาน 3 โครงการ 30 ปี ส่วนอีก 2 แนวทางใหม่ ตามนโยบายที่ รมว.คมนาคม ได้สั่งการ เช่น ชดใช้เงินตามที่ศาลตัดสิน แต่ขอให้กทพ.คำนวณวงเงินที่จะต้องจ่ายในแต่ละปีว่ามาจากแหล่งใดและคำนวณดอกเบี้ยด้วยเนื่องจากต้องการให้ทยอยจ่ายเพื่อไม่กระทบฐานะทางการเงินและอีกแนวทางคือ กรณีไม่จ่ายชดเชย แต่ต่อสัมปทาน เอกชนจะสามารถลดค่าผ่านทางเพื่อเป็นประโยชน์ต่อประชาชนเพิ่มเติมได้หรือไม่ พร้อมทั้งต้องคำนวณแบ่งสัดส่วนรายได้กันใหม่ โดยรัฐต้องไม่เสียเปรียบ.