

ลุ้นวันนี้'BEM'รับข่าวดี เคาะผลสรุปต่อสัมปทาน

ลุ้นวันนี้ “ปลัดคมนาคม” เคาะผลสรุปขยายสัมปทานทางด่วน BEM แลกยุติทุกข้อพิพาทกทพ. ก่อนชง “ศักดิ์สยาม” พิจารณา 27 ส.ค.นี้ ขณะที่ประธานบอร์ดกทพ.ยันไม่รี้อเจรจาใหม่ แฉม
กรรมการเสียงข้างมากโหวตให้ต่อสัญญา ฟากโบรคฯมองแนวโน้ม
เชิงบวกเพราะผลเจรจาวัน-วิน เซียร์ “ซื้อ” ราคาเป้า
หมาย 12.50 บาท

อ่านต่อ
หน้า 27

ลุ้นวันนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (26 ส.ค.) นาย
ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม
จะประชุมคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาททาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นครั้งที่ 3
เพื่อสรุปแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่าง

อ่านต่อหน้า 28

ลุ้นวันนี้

(ต่อจากหน้า 27)

กทพ. กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ก่อนรายงานให้
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม พิจารณาในวันพรุ่งนี้ (27 ส.ค. 2562)

ทั้งนี้ในการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 2 เมื่อ
วันที่ 16 สิงหาคมที่ผ่านมา นายสุรงค์ บูลกุล
ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ในฐานะ
คณะทำงานฯ เปิดเผยว่า เบื้องต้น กทพ.ยืนยัน
ว่าจะไม่รี้อการเจรจากับ BEM ใหม่ เพราะถือว่า

การเจรจากับ BEM ได้ข้อยุติแล้ว โดยบอร์ด
กทพ.ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม
2562 ที่จะต่อสัญญาทางด่วน 3 สัญญากับ BEM
โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน รวม 30 ปี แต่ทางคณะ
ทำงานฯ ได้ให้ กทพ.ไปจัดทำข้อมูลมาเพิ่มเติม
บางประเด็น คือ 1.กรณีให้ กทพ.เจรจาให้ BEM
ลงทุนก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนขั้นที่ 2 เป็น
ทางด่วน 2 ชั้น (double deck) มีความจำเป็น
มากน้อยเพียงใด และมีประโยชน์อย่างไรกับผู้
ใช้บริการ เพราะการลงทุน double deck เป็น
เงื่อนไขหนึ่งที่จะทำให้ BEM ได้ต่อสัญญาอีก
15 ปี รวมเป็น 30 ปี เพื่อความชัดเจนในการ

ชี้แจงต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้ กทพ.ได้ยืนยันต่อคณะทำงานฯ ไปแล้ว
ว่า double deck มีความจำเป็นมาก เพราะ
ปัจจุบันการจราจรบนทางด่วนมีความหนาแน่น
หากต่อสัญญากับ BEM แล้วแก้ปัญหาการจราจร
บนทางด่วนไม่ได้ก็ไม่มีประโยชน์ ซึ่ง กทพ.จะ
ไปจัดทำข้อมูลให้ชัดเจน และมารายงานคณะ
ทำงานฯ อีกครั้ง

2.คณะทำงานได้มอบหมายให้ กทพ.ไป
พิจารณาเพิ่มเติม เรื่องการปรับลดค่าผ่านทาง
โดยอาจเจรจาเพิ่มกับ BEM ว่าจะสามารถทำโปร
โมชันลดค่าผ่านทางได้หรือไม่ อย่างไร 3.การนำ
เทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้ให้เป็นทางด่วนไร้ไม้กั้น
เพื่อแก้ปัญหาการจราจรหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

“เรายืนยันว่าการเจรจาระหว่างเรากับ BEM
นั้นจบแล้ว ไม่รี้อมาคุยใหม่แน่นอน เว้นแต่ครม.
จะมีคำสั่งใหม่มา ซึ่งทางคณะทำงานฯ ก็ไม่ได้
ตัดสินใจในเรื่องนี้ เพียงแต่ได้มอบหมายให้เราไป
ทำข้อมูลเพิ่มเติมมา 2-3 เรื่อง เช่น เรื่องโปร
โมชันลดค่าผ่านทางก็อาจต้องมีการคุยกับ BEM
ก่อน แต่คงยากเพราะเราเจรจากันจบหมดแล้วก็
ไม่น่าไปขอเพิ่มอีก เอกชนเองก็ต้องรับผิดชอบ
ต่อบริษัท ต่อผู้ถือหุ้นเขาด้วย” นายสุรงค์ กล่าว

กรรมการหนุนต่อสัญญา BEM

ขณะที่ล่าสุดเมื่อวันที่ 22 สิงหาคมที่ผ่าน
มา กรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขยาย
สัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า โดยนาย
คริส โปตระนันท์ และนายปรเมศวร์ กุมารบุญ
ในฐานะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯ ได้แถลง
ผลสรุปความเห็นของกรรมการกรณีสัมปทาน
ทางด่วน ระหว่าง กทพ.กับ BEM ว่า กรรมการฯ
ทั้งหมด 39 คน มีเสียงส่วนใหญ่ 21 คน
เห็นด้วยกับการขยายสัมปทานทางด่วน ไม่เห็น
ด้วย 12 คน งดออกเสียง 5 คน ลาการประชุม

1 คน

ทั้งนี้ กรรมการฯ ที่เห็นด้วยระบุว่า ได้
พิจารณาคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่สั่ง
ให้ กทพ.ชำระค่าชดเชยเป็นที่สุดแก่ BEM แล้ว
1 คดีจากข้อพิพาทที่มีต่อกัน 17 คดีจนถึงปี
2561 มูลค่ารวมกว่า 1.37 แสนล้านบาทแล้ว
เห็นว่า กทพ.มีแนวโน้มเสียเปรียบหากต่อสัญญา
ที่เหลือ ส่วนข้อเสนอขยายสัมปทาน 30 ปี จะ
แบ่งเป็น 15 ปีแรก เพื่อยุติข้อพิพาทมูลค่ากว่า
1.37 แสนล้านบาท อีกทั้งเอกชนยังมีประสิทธิภาพ
ในการบริหารมากกว่ารัฐที่มีความเสี่ยงหากบริหาร
ทางด่วนเองแล้วไม่ประสบความสำเร็จ รวมทั้ง
มีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการต่อสัญญาจะเป็น
ประโยชน์ต่อรัฐด้วย

ส่วน 15 ปีหลังนั้นจะมีเงื่อนไขในการก่อสร้าง
double deck รวมถึงขยายทางด่วนอีกหลาย
จุดที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และ
มีกรรมการบางรายให้ข้อเสนอแนะว่า ควรมี
การแก้ไขอนุญาโตตุลาการเรื่องสัญญาระหว่างรัฐ
กับเอกชน โดยให้เสนอข้อพิพาทต่อศาลปกครอง
โดยตรงเพื่อให้ศาลปกครองพิจารณาสัญญาทุก
สัญญาแนบไปด้วย

ด้านกรรมการฯ เสียงข้างน้อยที่ไม่เห็น
ด้วยนั้นระบุว่า รัฐอาจนำสัมปทานทางด่วนมา
ประกวดราคาใหม่และกำหนดเงื่อนไขให้เอกชน
ชำระหนี้แทนก็ได้ และหากรัฐต้องการทำ double
deck ก็อาจกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวในการเปิด
ประกวดราคาด้วย โดย BEM ก็ยังสามารถเข้า
ร่วมประมูลได้เช่นกัน อีกทั้งการขยายสัญญา
สัมปทานไปเลยนั้นยังมีประเด็นเรื่องกฎหมายที่
ยังไม่ชัดเจน และมีความสับสนเป็นอย่างยิ่ง

โบรคฯเชียร์ ‘ซื้อ’ ปัจจัยบวกเพียบ

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เอเซีย เบลท์
จำกัด แนะนำ “ซื้อ” หุ้น BEM ให้ราคาเหมาะสม
12.50 บาทต่อหุ้น เนื่องจากประเมินว่าใน
ช่วง 1-2 ปีข้างหน้า BEM จะมีปัจจัยบวกเข้ามา
อย่างมาก และถือเป็นบริษัทที่แข็งแกร่งที่สุดใน
ภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน โดยธุรกิจทางด่วน
นั้น เบื้องต้นเชื่อว่าผลการพิจารณาของกระทรวง
คมนาคมในวันที่ 26-27 สิงหาคมนี้ จะเดินหน้า
แนวทางการขยายสัมปทานไปตามการเจรจาเดิม
คือ 15 ปี+15 ปี โดยมีการก่อสร้าง double
deck เพราะเป็นการเจรจาที่จะได้ประโยชน์ทั้ง
2 ฝ่าย อีกทั้งล่าสุดทางกรรมการฯ ก็มีมติ
เสียงข้างมากให้ต่อสัมปทานแลกกับการยุติทุก
ข้อพิพาทที่มีมูลค่ารวมสูงถึง 1.3 แสนล้านบาท

อย่างไรก็ตามหากสุดท้ายมีการกลับแนวทาง
ไม่ต่อสัมปทานกับ BEM เชื่อว่าราคาหุ้น BEM

อ่านต่อหน้า 29

ลุ้นวันนี้ (ต่อจากหน้า 28)

จะปรับลดลงประมาณ 10% หรือลดลง 1.50 บาท เพื่อรับกับปัจจัยนี้และจะไม่ลดลงไปกว่านั้น เนื่องจากสุดท้าย BEM ก็ยังได้ประโยชน์ เพราะหากรัฐไม่ต่อสัญญาสัมปทาน ก็ต้องจ่ายเงินชำระหนี้ที่แพคดีให้ BEM อยู่ดี

ขณะเดียวกันในช่วง 1-2 ปีนี้ BEM จะมีปัจจัยบวกที่ชัดเจนจากธุรกิจรถไฟฟ้าที่จะมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ กับหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) ซึ่งจะเปิดบริการช่วงแรก หัวลำโพง-หลักสอง ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายนนี้ และประเมินว่า BEM จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 60,000 คนต่อวัน จากนั้นช่วงต้นปี 2563 ก็จะมีการเปิดบริการช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งจะทำให้สายสีน้ำเงินวงบริการครบทั้งเส้นทาง และในอีก 5 ปีข้างหน้าจะมีรถไฟฟ้าอีก 4 สายมาวิ่งเชื่อมต่อ โดยประเมินว่าจะทำให้สัดส่วนรายได้ธุรกิจรถไฟฟ้าเพิ่มเป็น 65% จากปัจจุบันอยู่ที่ 39%

ส่วนผลประกอบการทั้งปี 2562 ประเมินว่า BEM จะมีรายได้รวม 16,019 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2561 ประมาณ 2.6% มีกำไรปกติที่ 3,688 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 55% แต่กำไรสุทธิจะลดลง 24% จากปี 2561 ที่มีกำไรสุทธิ 5,317 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2561 มีกำไรรายการพิเศษจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษีจำนวน 2,030 ล้านบาท ■