

BTSไม่หวั่นต่อสัมปทานตามแผนคาร์ถแต่ละ158บ.

ทินหุ่น - BTS ไม่หวั่นหลัง กมธ. คำนตอสัมปทานยาว แลกกับคาร์ถ 65 บาทตลอดสาย ซึ่ยังมีสัญญายาวอีก 25 ปี แต่ย้งเร็วไปที่จะสรุป เหตุ มติ กมธ. ชัดกับ ม.44 กูรูซึ่ไม่ตอสัมปทานเป็นบวคต่อ BTS ไม่ตอรับภาระนี้ เปิดสัญญารับจ้าง เติรถสามารถเก็บค่าโดยสาร สูงสุดถึง 158 บาท

→→→ **อ่านหน้า 2**

➔ BTS (ต่อจากหน้า 1)

จากกรณีคณะกรรมการวิสามัญพิจารณการ ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (BTS) สภาผู้แทนราษฎร ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยในการขยาย สัญญาสัมปทานสายสีเขียวของ BTS ออกไปอีก 30 ปี นับตั้งแต่ปี 2573 เพื่อแลกกับการควบคุมอัตรา ค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่ให้เกิน 65 บาท โดยมีความเห็นว่าควรพยายามทำให้ทรัพย์สินของเอกชนที่ ร่วมลงทุนโอนกลับมาเป็นของรัฐ เพื่ออำนาจในการต่อ รองอัตราค่าโดยสารดีกว่า

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุว่า ทางบริษัทอยู่ระหว่างรอทำที่ที่ ชัดเจนจากทางรัฐบาลเรื่องการต่อสัญญา แต่ในการ ดำเนินธุรกิจนั้นก็ยังคงให้บริการประชาชนตามปกติ ในฐานะผู้รับจ้างเดินรถ หากสุดท้ายแล้วการต่ออายุ สัมปทาน 30 ปี ไม่ได้รับความเห็นชอบจากภาครัฐ ก็จะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน เพราะปัจจุบัน มีสัญญาเดินรถอยู่แล้วมีอายุถึง 25 ปี

โดยปี 2562 เป็นปีแรกที่ทาง BTS Group จะ ได้รับค่าจ้างเต็มปี 1,500 ล้านบาท จากการเปิดเดินรถ

ไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงสมุทรปราการ-บางปู อีกทั้งยังเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ 1 สถานีแรกจากสถานีหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าวได้เร็ว กว่ากำหนดการ เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการ ช่วงต่อจากห้าแยกลาดพร้าว-แยกเกษตรภายในเดือน ธันวาคม 2562 และจะสามารถเปิดให้บริการเดินรถ ตลอดสายถึงคูคต จำนวน 16 สถานีได้ภายในเดือน ธันวาคม 2564 ตามกรอบเวลา

ปัจจุบัน บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BTS Group ลงนามสัญญาจ้างเดินรถ-พัฒนา ระบบรถไฟฟ้า สายสีเขียวกับ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) ระยะเวลา 25 ปี (สิ้นสุดสัญญาปี 2572)

นายสุรพงษ์ ระบุว่า BTS Group วางแผน ลังซื้อรถใหม่ทั้งสิ้น 46 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้ รวม 184 ตู้ เข้ามารองรับการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดย จะทยอยรับมอบรถทั้งสิ้น 22 ขบวนภายในปี 2562 เพื่อรองรับการเปิดให้บริการสายสีเขียวได้อย่างเป็น ทางการ และจะทยอยรับอีก 24 ขบวนภายในปี 2563 เพื่อรองรับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และ สายสีเหลืองในปี 2564 ซึ่งจะทำให้ BTS มีรถบริการ ทั้งระบบ 98 ขบวน รวม 392 ตู้เบื้องต้นคาดว่าจะเมื่อ เปิดให้บริการครบทั้งระบบ จะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่ม ขึ้น 10% จากปัจจุบันขบวนละ 1,490 คน เป็น 1,573 คน โดยยังคงรักษ้อัตราการเติบโตของกำไรสุทธิไว้ที่ 25-30% ตามแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี

● ผลศึกษา 2 คณะขัดกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีการขยายอายุสัญญา สัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว สำหรับส่วนต่อ ขยายทั้งช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง, ตากสิน-บางหว้า, แบริ่ง- สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ออก ไปอีก 30 ปีนับตั้งแต่ปี 2573 เพื่อควบคุมอัตราค่า โดยสารตลอดเส้นทางไม่ให้เกิน 65 บาท มีการตั้ง คณะทำงาน 2 ชุดประกอบด้วย 1.คณะทำงานที่ได้

รับมอบหมายตาม ม.44 ซึ่งมีนายฉัตรชัย พรหมเลิศ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานคณะกรรมการ มีข้อสรุปให้ทางกรุงเทพมหานครขยายอายุสัญญาให้ BTS Group อีก 30 ปี โดยแก้ไขในสัญญาเดิม ให้เริ่มนับหนึ่งในปี 2573 หลังสัญญาเดิมสิ้นสุดแล้ว แลกกับมูลหนี้ของ กทม.กว่า 1 แสนล้านบาท ส่วน ค่าโดยสารสามารถจัดเก็บสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ซึ่ง จะรายงานไปยังกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน

อีกคณะหนึ่งคือกรรมาธิการวิสามัญพิจารณ การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (BTS) สภาผู้แทนราษฎร ซึ่งมีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐเป็นประธาน เบื้องต้นมีมติไม่เป็นเอกฉันท์ ไม่ให้ กทม.ขยาย สัญญาสัมปทานสายสีเขียวให้ BTS Group โดยมีความเห็นว่าพยายามทำให้ทรัพย์สินของเอกชนที่ร่วม ลงทุนโอนกลับมาเป็นของรัฐ เพื่ออำนาจในการต่อ รองอัตราค่าโดยสาร ซึ่งรัฐจะสามารถกำหนดอัตรา ค่าโดยสารได้หากหมดสัมปทานในปี 2572 และ ระยะเวลาสิ้นสุดสัมปทานอีก 10 ปี รัฐสามารถจัดหา ผู้เดินรถรายใหม่ได้ และทาง กทม.ควรเข้ามาดูแล ค่าโดยสารให้ถูกลง และภาระหนี้สินที่รฟม. โอนมา รัฐควรหาวิธีการอื่น และเพื่อลดการผูกขาดของ เอกชน โดยจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน

● เป็นปัจจัยบวคต่อ BTS

นายปริญต์ กิจจาทรพิทักษ์ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุ กรณีที่ กรรมาธิการ วิสามัญพิจารณการขยายสัญญา สัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (BTS) สภาผู้แทน ราษฎร มีมติไม่เป็นเอกฉันท์ ไม่ให้กทม.ขยายสัญญา สัมปทานสายสีเขียวให้ BTS Group ถือเป็นปัจจัย บวคต่อ BTS Group

