

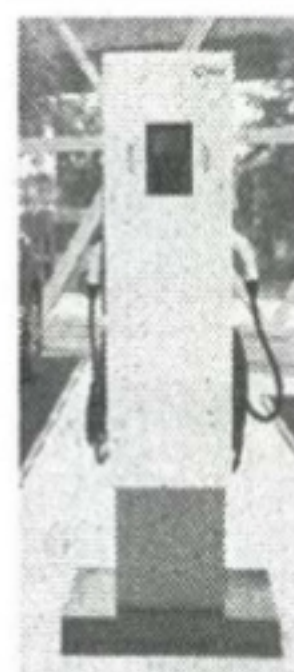
EVAT มุ่งผลักดันประเทศไทยสู่สังคม EV อย่างเต็มรูปแบบ

สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยเสนอ
แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าใน
ประเทศไทย สืบเนื่องจากสถานการณ์การ
ใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามีการเปลี่ยนแปลงอย่าง
เห็นได้ชัด จากข้อมูลของกรมขนส่งทาง
บก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 สถิติ



การจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์ไฟฟ้า แบบปลั๊กอินไฮบริด
(PHEV) และไฮบริด (HEV) ในครึ่งปีแรก (2562) มี
จำนวนมากถึง 15,366 คัน ซึ่งคิดเป็นกว่า 75 เปอร์เซ็นต์
ของยอดจดทะเบียนปี 2561 ทั้งปีที่มีจำนวนทั้งสิ้น
20,344 คัน ในส่วนของการจดทะเบียนใหม่
ประเภทยานยนต์แบบแบตเตอรี่ (BEV) ในครึ่งปี
แรก (2562) มีจำนวน 420 คัน ซึ่งสูงกว่ายอดจ
ทะเบียนใหม่ของปี 2561 ทั้งปีที่มีอยู่ราวๆ 325
คัน และมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะประมาณ
340 แห่งทั่วประเทศ

จะเห็นได้ว่าตัวเลขการจดทะเบียนยานยนต์
ไฟฟ้าในครึ่งปีแรก (2562) มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมี
นัยสำคัญและมีแนวโน้มที่การจดทะเบียนจะมีจำนวน
มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย
(EVAT) เล็งเห็นถึงสถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า



ในปัจจุบันและอนาคต จึงได้มีการร่างข้อเสนอแนว
ทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าประกอบไปด้วย 8 ข้อ
หลักที่มุ่งหวังให้ภาครัฐนำข้อเสนอเหล่านี้มาปรับใช้
ในการดำเนินนโยบายบริหารประเทศ โดยข้อเสนอ
แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

ดร.ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยาน
ยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวถึงข้อเสนอดังกล่าวไว้ว่า “ทาง
สมาคมช่วยกันระดมความคิดในการจัดทำข้อเสนอ
ทั้งหมดจากทั้งภาคเอกชน ภาควิชาการ และผู้
เชี่ยวชาญ ที่มีประสบการณ์และมีส่วนเกี่ยวข้อง ใน
ส่วนต่อไปผมคิดว่าทางภาครัฐจะเข้ามามีบทบาท
สำคัญที่จะสนับสนุนให้ข้อเสนอดังกล่าวสามารถ
ทำได้จริงในทางปฏิบัติและเป็นรูปธรรมมากขึ้น ทาง
สมาคมยินดีให้การสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐใน
ทุกๆ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการใช้และ
พัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้เกิดการใช้ยานยนต์
ไฟฟ้าอย่างแพร่หลายและการใช้พลังงานไฟฟ้าก็ยัง
สามารถช่วยลดมลพิษ ปัญหาสิ่งแวดล้อม และ
ปัญหาโลกร้อนที่กำลังลุกลามไปทั่วโลก รวมถึง
ประเทศไทยของเราด้วย”