

# ‘ไทยสมายล์’ ลุ้นฟื้นขาดทุน

เร่งปรับโครงสร้าง ลดต้นทุน  
เพิ่มรายได้

**กรุงเทพธุรกิจ •** ดีดีการบินไทย วางแผนดัน “ไทยสมายล์” หลุดขาดทุนปีหน้า หลังจัดทัพลดต้นทุน วางระบบขายและการตลาดร่วมกัน ยันต้องยึดจุดยืนสายการบินพรีเมียม เป็นพิตเดอร์เสริมกลุ่มสตาร์อัลไลแอนซ์

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าภายในปีนี้นั้นในฐานะประธานกรรมการ (บอร์ด) สายการบินไทยสมายล์มีแผนที่จะปรับโครงสร้างทางการเงินครั้งใหญ่ของไทยสมายล์ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางบัญชีใหม่ IFRS9 ที่จะมีผลบังคับใช้ในปี 2563 โดยจะเป็นแนวทางการเพิ่มทุนหรือไม่นั้นยังไม่สามารถตอบได้แต่ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น จะทำให้ไทยสมายล์มีภาพรวมผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น อีกทั้งจะสร้างความเชื่อมั่น และทำการบินเข้าในอีกหลายประเทศได้ เช่น ฟิลิปปินส์

ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยในฐานะผู้ถือหุ้น 100% ได้เริ่มเข้าไปปรับปรุงไทยสมายล์แล้ว ไม่ว่าจะเป็นการรวมระบบขายตั๋ว การจัดทำเส้นทางบินให้เสริมซึ่งกันและกัน กับสายการบินหลักอย่างการบินไทย เช่น การใช้ไทยสมายล์เป็นจุดเชื่อมสำหรับการเดินทางจากต่างประเทศและต่อเครื่องไปยังจุดหมายต่างๆในประเทศไทยหรือเพื่อนบ้าน รวมไปถึงทำการตลาดและขายตั๋วร่วมกัน ส่งผลให้ไทยสมายล์สามารถบริหารจัดการต้นทุนได้ดีขึ้น โดยเชื่อว่าในปี 2562 ไทยสมายล์จะมีผลประกอบการขาดทุนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นปีนี้มีเมื่อมีการบริหารต้นทุนดีขึ้นเชื่อว่าไทยสมายล์จะขาดทุนลดลง

“การผลิตของของไทยสมายล์เพิ่มชั่วโมง



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

การใช้งานเครื่องบินจากเดิม 8.30 ชั่วโมง เป็น 9.30 ชั่วโมงต่อลำต่อวันแล้วในปัจจุบัน และ ในปี 2563 เราก็กตั้งเป้าจะเพิ่มเป็น 10.30 ชั่วโมง ต่อลำต่อวัน ซึ่งจะเป็นจุดคุ้มทุนของไทยสมายล์ก็จะส่งผลให้ไทยสมายล์ไม่ขาดทุนอีก ซึ่งเชื่อว่าในช่วงตารางบินฤดูหนาวนี้ก็น่าจะเริ่มทำได้ และปีหน้าก็ทำได้ อีกทั้งปีก็จะทำให้ผลการดำเนินงานดีขึ้นสามารถหลุดขาดทุนได้ หลังจากบริหารต้นทุนอย่างเป็นระบบแล้ว ไทยสมายล์มีความแข็งแกร่งขึ้น ก็จะทำให้ภาพใหญ่ของบริษัทดีขึ้น”

นอกจากนี้ ไทยสมายล์ยังได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่มสตาร์อัลไลแอนซ์ (Star Alliance) ซึ่งเป็นเครือข่ายสายการบินพรีเมียม และคาดว่าจะการเชื่อมต่อบนระบบจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ ทำให้ไทยสมายล์จะเป็นสายการบินที่มีเส้นทางเชื่อมต่อกับอีกหลายสายการบินของโลก เป็นโอกาสที่จะกลายเป็นพิตเดอร์ขนส่งผู้โดยสารจากต่างประเทศเพื่อเดินทางต่อในไทย โดยขณะนี้ก็มีสายการบินที่สนใจเข้ามาเชื่อมต่อกับเส้นทางกับไทยสมายล์แล้ว อาทิ สายการบินแอร์ฟรานซ์

นายสุเมธ ยังกล่าวอีกว่า จากโอกาสที่ไทยสมายล์ได้รับเข้าไปร่วมเป็นสมาชิกกลุ่มสตาร์อัลไลแอนซ์ เป็นการต่อยอดถึงคุณภาพของสายการบินระดับพรีเมียม

ดังนั้นจุดยืนของไทยสมายล์ยังจะต้องเป็นสายการบินพรีเมียม และจะเป็นพิตเดอร์ในการเชื่อมต่อเส้นทางกับสายการบินกลุ่มสตาร์อัลไลแอนซ์ กรณีที่นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขอให้การบินไทยทบทวนและปรับสถานะของสายการบินไทยสมายล์ให้เป็นสายการบินราคาประหยัด (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ตนได้ชี้แจงเรื่องนี้แล้ว และคงต้องพิสูจน์กันต่อไป

รายงานข่าวจากสายการบินไทยสมายล์ระบุว่า ในปี 2561 ไทยสมายล์มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ 2,602 ล้านบาท และขาดทุนสะสมอยู่ที่ 8,623 ล้านบาท ด้านการบินไทยมีผลขาดทุนจากการเข้าไปถือหุ้นและลงทุนในสายการบินไทยสมายล์ในปี 2561 ประมาณ 3,600 ล้านบาท หรือคิดเป็น 1 ใน 3 ของผลขาดทุนสุทธิของการบินไทยในปี 2561 ซึ่งอยู่ที่ 11,625 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปี 2562 ไทยสมายล์เริ่มมีผลประกอบการที่ดีขึ้นโดยในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ ไทยสมายล์มีกำไรสุทธิ 53 ล้านบาท ถ้าหากดำเนินการได้ตามแผน ก็คาดว่าผลประกอบการทั้งปี 2562 จะมีผลขาดทุนสุทธิลดลงเหลือ 45 ล้านบาท และขาดทุนสะสมลดลงเหลือ 8,525 ล้านบาท ส่วนในปี 2562 การบินไทยจะมีผลขาดทุนจากการเข้าไปถือหุ้นและลงทุนในไทยสมายล์ลดลงเหลือ 1,600-1,700 ล้านบาท หรือลดลงมากกว่า 50%

ทั้งนี้ปัจจุบันไทยสมายล์มีเครื่องบินทั้งหมด 20 ลำ โดยมีเส้นทางบินในประเทศ 10 จุดบิน ให้บริการด้วยความถี่ 266 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางระหว่างประเทศ 19 จุดบิน ใน 7 ประเทศ ให้บริการด้วยความถี่ 131 เที่ยวบินต่อสัปดาห์