

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5178	หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 57.46	Ad Value: 57,460	PRValue (x3): 172,380
หัวข้อข่าว: ก.ย.เซ็นแนสัญญาลงสปีดEEC บิ๊กซีพร้อมดูฤกษ์-ทำใจวัด'เมืองอุตะเถา'			คลิป: ขาว-ดำ

ก.ย.เซ็นแนสัญญาลงสปีดEEC บิ๊กซีพร้อมดูฤกษ์-ทำใจวัด'เมืองอุตะเถา'

บอรรถ.ฟ.ท.ไฟเขียวเซ็นไฮสปีด ซี.พี.ดูฤกษ์ ก.ย.นี้ เปรยยิ่งลากนานยิ่งเหนื่อย “ศักดิ์สยาม” ให้ทำมาสเตอร์แพลนมอบพื้นที่ 5 ปี ยื่นราคา 117,227 ล้านบาท ธ.ค.นี้ บิ๊ก ITD รับงานสุุดหิน “ศุภชัย เจียรวนนท์” ย้ำแพ้อู่ตะเภาเร่งเจรจาเงินกู้ต่ำ พยุงไฮสปีดให้ไปต่อ

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 22 ส.ค. คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เห็นชอบให้ ร.ฟ.ท.ลงนามกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาทได้แล้ว และให้ตรวจสอบส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างรอบคอบ ซึ่งในวันที่ 26 ส.ค. จะส่งข้อมูลทั้งหมดให้ ซี.พี.พิจารณาและตอบกลับว่าเห็นด้วยหรือไม่

“บอร์ดให้หารือ ซี.พี. กำหนดวันเซ็นสัญญา คาดว่าอยู่ในเดือน ก.ย.นี้ตามที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกำหนด เชื่อว่าแม้ ซี.พี.จะไม่ได้สนามบินอู่ตะเภา ไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงเหลือทำแผนส่งมอบพื้นที่ หากจะถอด



วรุดิ มาลา

ใจจริงต้องทำหนังสือแจ้งเป็นทางการ ไม่ใช่พูดปากเปล่า โดย ซี.พี.ยังยื่นราคา 149,650 ล้านบาท ได้ถึง ธ.ค.นี้”

รายงานข่าวกล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งให้ ร.ฟ.ท.ทำแผนมอบพื้นที่เป็นมาสเตอร์แพลนให้ชัดภายใน 5 ปี มอบให้ได้วันไหนเดือนไหนอย่างละเอียดเพื่อเจรจากับ ซี.พี.จะได้ไม่มีปัญหา ซึ่ง ซี.พี.ให้อิตาเลียนไทยฯทำแผนก่อสร้างให้รับกรอบเวลามอบพื้นที่ จะทำให้เสร็จใน ส.ค. เพื่อเซ็นสัญญา ก.ย.นี้

นายเปรมชัย วรรณสุต ประธานบริหาร บมจ.อิตาเลียนไทยฯ กล่าวว่า กำลังออกแบบก่อสร้างให้รับแผนส่งมอบพื้นที่ ยอมรับเป็นการก่อสร้างที่ยากขณะนี้ยังมั่นใจโครงการจะยังเดินหน้า

เหลือแค่ส่งมอบพื้นที่

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ ร.มว.กลาโหม เป็นประธาน ได้อนุมัติเพิ่มสัดส่วนก่อนนี้ผูกพันจากเดิมไม่เกิน 5% ของงบประมาณเป็นไม่เกิน 8% เพราะต้องการให้ลงนามกับ ซี.พี.ได้ในช่วงรัฐบาลชุดที่แล้ว หากถึงสิ้น ก.ย.นี้แล้วยังไม่ลงนาม ก็ต้องไปเริ่มนับสัดส่วนการก่อหนี้ผูกพันใหม่ในงบประมาณปี 2563

การที่ ซี.พี.ยังไม่เซ็นสัญญาในขณะนี้เกิดจากหลายปัจจัย เช่น ถูกศาลตัดสินให้แพ้คดีกรณียื่นขอประมูลสนามบินอู่ตะเภาล่าช้า เพราะหัวใจหลักการลงทุนพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คือ สนามบินอู่ตะเภาที่จะทำรายได้ ขณะที่ไฮสปีดต้องใช้เวลาคืนทุนนาน ต้องมีรายได้จากสนามบินมาช่วยชัฟพอร์ต เมื่อพลาดโครงการก็ทำให้แรงจูงใจลงทุนไฮสปีดลดลง อีกทั้งยังติดปัญหาส่งมอบพื้นที่มีผู้บุกรุกอยู่มาก เมื่อพื้นที่ยังไม่เคลียร์ทำให้เอกชนกังวล และมีเรื่องแหล่งเงินทุนที่ต้องใช้เงินมากทางเอกชนต้องการเงินทุนที่ต้นทุนต่ำ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 26 - พุธ 28 สิงหาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5178 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 57.46 Ad Value: 57,460 PRValue (x3): 172,380 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: ก.ย.เซ็นแนสัญญายาไฮสปีดEEC บิ๊กซีฟรودูดุ๊กซ์-ทำใจไว้ดี'เมืองอุตะเกา'
---	---

ที่สุด เพราะต้องลงทุนก่อสร้างทันที
หลังเซ็นสัญญา รัฐไม่ได้ช่วยค้ำประกัน
เงินกู้ให้ และกว่าโครงการจะคืนทุนใช้
เวลานับ 10 ปี ล่าสุดมีข่าวว่าได้เจรจา
ทางธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า
แห่งประเทศไทยหรือเอ็กซิมแบงก์ ร่วม
ให้กู้ในส่วนที่เป็น import content ด้วย
แต่ยังไม่ได้ข้อสรุป

ก่อนหน้านี้ นายศุภชัย เจียรวนนท์
ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์
(เครือ ซี.พี.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
ต้องดูเรื่องการระดมทุน หาเงินกู้ให้จบ
ถึงจะเริ่มงานก่อสร้างได้

“ซี.พี.ยื่นประมูลสนามบินอุตะเกา
เพื่อให้โครงการสนับสนุนกันและกัน
ถ้าไม่ใช่เราลงทุน ก็ต้องทำใจแล้วว่า
รถไฟความเร็วสูงต้องยื่นพื้นไปให้ได้
จะมีแผนสำรองเป็นเครดิตไลน์มาช่วย
บริษัท คู่กับเจบีก CBD รวมถึง
เอ็กซิมแบงก์ ช่วยจัดหาแหล่งเงินกู้
ดอกเบี้ยต่ำให้ ถ้าแพ้อุตะเกาต้องคุยกับ
ผู้ชนะว่าเรามีแผนพัฒนาแบบนี้ เขาก็
ต้องฟังเราที่จะป้อนคนไปสนามบิน ทำ
แล้ววิน-วิน ซึ่งเมืองการบินมีข้อดี คือ
คาพาซิตีของสนามบินเป็นไปตามกราฟ
ฟิกจริง สามารถทยอยลงทุนเป็นเฟส ๆ
ได้ แต่รถไฟต้องทุ่มลงทุนไปเลย 5 ปี”