

28สนามบินทย.ฮือต้านทอท.'งาบกระบี่'

●อธิบดีไม่ตาโตสายเปย์หนุนกองทุน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สัปดาห์นี้จะเชิญผู้บริหารกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และผู้บริหารบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาหารือร่วมกันเพื่อหาข้อสรุปกรณี ทช. คัดค้านผลประโยชน์คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ที่จะเข้าบริหารจัดการท่าอากาศยานกระบี่ของ ทช. โดยได้เชิญนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแล ทช. เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ทั้ง 2 ฝ่ายนำเหตุผลมาพูดคุยกัน และพิจารณาร่วมกันว่าอะไรเป็นสิ่งที่ดีที่สุดในการพัฒนาท่าอากาศยานของประเทศ เรื่องนี้ไม่มีปัญหาอะไร เราต้องช่วยกันทำงาน เคียงมาคุยกัน เรื่องนี้ต้องจบโดยเร็ว กรณี ทช. ห่วงว่าหากโอนท่าอากาศยานกระบี่ให้ ทอท. ดูแลแล้วจะไม่มีรายได้ไปดูแลท่าอากาศยานในสังกัดอีก 24 แห่งนั้น เบื้องต้น ทอท. พร้อมสนับสนุนเงินเข้ากองทุนหมุนเวียน ทช.อยู่แล้ว ส่วนรายละเอียดจะเป็นอย่างไรนั้นต้องคุยกัน

ด้าน นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดี ทช.

กล่าวว่า ทช. พร้อมเข้าไปหารือตามคำเชิญของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพราะได้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับท่าอากาศยานกระบี่ในทุกด้าน ส่วนกรณี ทอท. พร้อมสนับสนุนเงินเข้ากองทุนฯ นั้น ขอดูรายละเอียดข้อเสนอก่อน แต่ยังมองว่าการยกท่าอากาศยานกระบี่ให้ ทอท. ดูแล นอกจากจะทำให้กระทบต่อรายได้

ของ ทช. แล้ว ยังตอบสังคมไม่ได้ด้วยว่าทำไมไม่เปิดโอกาสให้เอกชนรายอื่นเข้ามาแข่งขัน ยังยืนยันว่าหากจะนำท่าอากาศยานกระบี่ไป ต้องใช้วิธีการให้เอกชนมาร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ (PPP) เพื่อความโปร่งใส และเกิดประโยชน์กับประเทศสูงสุด



ขณะที่ นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ขณะนี้ได้นำมติบอร์ด ทอท. ที่เห็นชอบการเข้าบริหารท่าอากาศยานภูมิภาคของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 4 แห่งให้มาอยู่ภายใต้ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานตาก, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 26 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25519	หน้า: 10(ล่างขวา)
	Col.Inch: 52.08	Ad Value: 109,368	PRValue (x3): 328,104
หวัข้อข่าว: 28สนามบิทย.ฮือต่านทอท.'งาบกระบี่'			
คลิป: สีสี่			

และทำอากาศยานกระบี่ เสนอกระทรวง
คมนาคมพิจารณาแล้ว พร้อมนำเหตุผลมา
หารือร่วมกับ ทช.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดข้าราชการและพนักงาน
สังกัด ทช. ที่มี 28 สนามบินเริ่มเคลื่อนไหวเรื่องนี้แล้ว ส่วน
ใหญ่แสดงการคัดค้านโดยมีการวิพากษ์วิจารณ์เรื่องนี้กันอย่าง
กว้างขวาง ข้าราชการ ทช. คนหนึ่งให้เหตุผลว่ายอมรับ ทอท.
มีฝีมือในการบริหารสนามบินจนสร้างผลกำไรจ่ายโบนัส

พนักงานอยู่ได้ถึง 7.75 เท่า แต่ ทอท. เป็น
รัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัวในการบริหาร
มากกว่า ทช. ที่เป็นข้าราชการและมีข้อจำกัด
หลายด้าน อีกทั้งหลายสนามบินสร้างรายได้
ไม่มากนักเนื่องจากเป็นสนามบินต่างจังหวัด
ไม่ใช่สนามบินในกรุงเทพฯหรือเมืองภูมิภาค
อย่างที่ ทอท. เข้าบริหารซึ่งเป็นทำเลทอง

คน ทช.ไม่อยากจะนายศักดิ์สยาม
มองแค่หน่วยงานไหนบริหารดีมีกำไร ก็
จะโอนสนามบินดี ๆ ไปให้ ทอท. บริหาร
แทนเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม แต่ควรรักษาระบบ
ไว้ ต้องแยกส่วนความเป็น ทอท.กับความ
เป็น ทช. ไม่เช่นนั้นนายศักดิ์สยามก็สั่ง
ยุบ ทช. แล้วโอนสนามบินให้ ทอท.บริหาร
แทนเพื่อสร้างแต่ผลกำไร หรือให้แปรรูป ทช. หรือเปิดให้
เอกชนเข้าร่วมบริหารสนามบินตามข้อเสนอของฝ่ายบริหาร
ได้ ทั้งนี้หากนายศักดิ์สยามเข้าข้าง ทอท. ในฐานะที่คุม ทอท.
และเห็นชอบให้โอนสนามบินกระบี่ ข้าราชการเตรียม
เคลื่อนไหวคัดค้านเรื่องนี้แล้ว.