

Line ทาง

●●● สวัสดิ์วันจันทร์ กลับมาลุยงานกันต่อ @คมนาคมยูไนเต็มนี่มีเรื่องราวข่าวสารพัด ๆ ให้ติดตามกันทุกวัน..... สัปดาหฺนี้ได้วัดใจ รมว. ศักดิ์สยาม ชิดชอบว่าจะหย่าศึกหรือลงไปเป็นแม่ทัพทำศึกเสียเองด้วยการตัดสินใจให้สามมบินกระบี่ อุ๊ข้าวอุ๊น้ำของกรมท่าอากาศยาน(ทย.) ไปเพิ่มอาณาจักรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ??? ●●● เมื่อเจ้าตัวเปิดโต๊ะเจรจา ด้วยการเชิญ รมช. ถาวร เสนเนียม ที่คุม ทย. รวมทั้ง ทอท. และ ทย. มาพูดคุยหารือ แม้จะฟังสั่มเสียงแล้วเหมือน รมว.ศักดิ์สยามจะเชียร์ ทอท. ด้วยข้อเสนอให้เงินอุดหนุน ทย.หากว่าสามมบินกระบี่ต้องหลุดลอยไป.....แต่ก็



จุฬา

อยากฟังชัด ๆ.....และคงจะไม่เคืองกันกะจ๊ะ หากจะเรียก ทอท.ว่าสายเปย์ แหม ๆ ก็ดูเห็นอกเห็นใจและเข้าใจ ทย. ที่จะมีผลกระทบหากสามมบินหลักที่สร้างรายได้ จะถูกทอท.งาบเลยให้เงินอุดหนุนทดแทน จะให้อินเทรนด์ก็ต้องเรียก “สายเปย์” นะกะ ●●● จับอาการ อธิบดิ์ ทย. อัมพวันวรรณโก ด้วยข้อเสนอจากสายเปย์ยังเสียงแข็งค่านแหลก โดยมีลูกน้องข้าราชการ ทย. 28 สามมบิน เป็นกำลังใจเตรียมเคลื่อนไหวแล้วแต่อย่าเพิ่งปักใจอะไรสายเปย์อาจชนะใจข้าราชการและนักการเมืองก็ได้ ต้องติดตาม ●●● ที่แน่ ๆ ขามนี้ถือว่าทอท.เปิดศึกรอบด้าน ล่าสุดยังเปิดศึกกับ “เซ็นทรัล วิลเลจ” ห้างยักษ์ที่โผล่ใกล้สามมบินสุวรรณภูมิ ●●● เกมนี้ได้เห็นณัฐดิ ทาอินตะ ประธานสหภาพแรงงาน

ทอท. มีบทลากยาวถึงธงแดงไอเคโอ นั้นแน่!!.....ขณะที่ นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ไม่ออกโรงเองและไม่แตะเรื่องธงแดง แต่อ้อมแอ้มตอบเมื่อถูกสื่อไปถามในฐานะซีอีโอ ทอท. ว่า “เซ็นทรัล วิลเลจ ก่อสร้างทางเข้าออกภูเก็ต ทอท. ซึ่งเช่าจากที่ราชพัสดุ อนุญาตไม่ได้” ●●● ที่จริงเรื่องนี้จบไปตั้งนานแล้ว แต่ก็มาเป็นเรื่องอีก จนสื่อต้องไปถาม จุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) อีกรอบที่ย้ำว่า....เรื่องธงแดงไม่เกี่ยวกับการก่อสร้าง การที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ) จะให้ธงแดงแก่ประเทศใดต้องปรากฏ

อย่างชัดเจนว่าหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศนั้น ซึ่งก็คือ กพท. มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบิน.....แถมยังบอกกัน ๆ ด้วยว่าหาก ทอท.เห็นว่ามีปัญหาอะไร ก็ควรทำหนังสือแจ้ง กพท. ลงไปตรวจสอบ เหมือนก่อนหน้า

นี่ที่ ทอท. เคยขอให้ กพท. ช่วยตรวจสอบสิ่งก่อสร้างโครงการศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจซึ่งตั้งอยู่ติดกับเขตท่าอากาศยานแล้ว โดยครั้งนั้นเมื่อกพท.ลงไปตรวจสอบก็ได้ตอบกลับ ทอท. ไปแล้วว่า ไม่กระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน ●●● ด้านคู่กรณีเซ็นทรัลฯ ออกหนังสือยืนยันทำถูกต้องพร้อมยื่นแบบแปลน ๆ กัน ๆ ว่า.....“บริษัทฯหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับการแข่งขันอย่างเป็นธรรม”.....กลเกมธุรกิจโขงถึง การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 หรือเทอร์มินัล 2 ตามแผนแม่บทจะอยู่ใกล้เซ็นทรัลวิลเลจ เป็นสาเหตุหนึ่งที่ไม่เข้าประมูลคิวดีพีรี...ไม่พูดเยอะ...เจ็บคอ555 ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th