

ทอท. เดินหน้าพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

รองรับผู้โดยสาร จาก 45 ล้านคน เป็น 60 ล้านคนต่อปี

จากแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างต่อเนื่อง บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โดยก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรืออาคาร SAT-1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร และบรรเทาความแออัดของเที่ยวบินภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากอาคาร SAT-1 สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มจากเดิม 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปีแล้ว ยังรองรับหลุมจอดอากาศยานได้ 28 หลุมจอด ซึ่งเป็นหลุมจอดประชิดอาคารสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

อาคาร SAT-1 เป็นอาคารสูง 4 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น โดยชั้น B2 เป็นพื้นที่ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระและสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ชั้น B1 เป็นพื้นที่งานระบบ ห้องเครื่อง และถังเก็บน้ำใต้ดิน

ชั้น G เป็นพื้นที่ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ สำนักงานที่ปฏิบัติงานในเขตลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น รวมทั้ง Bus Gate ขาเข้า และขาออก

ชั้น 2 ชั้นผู้โดยสารขาเข้า

ชั้น 3 ชั้นผู้โดยสารขาออก

ชั้น 4 ชั้นพื้นที่เชิงพาณิชย์



โดยภายในอาคาร SAT-1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการด้านการบิน ตลอดจนมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย ได้แก่

ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ระบบแรกในประเทศไทยขนส่งผู้โดยสารจากอาคารผู้โดยสารหลัก สู่อาคาร SAT-1

ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงกระเป๋าสัมภาระสูงสุด 180 ใบ/นาที

เมื่อการพัฒนา อาคาร SAT-1 แล้วเสร็จในปี 2563 จะสามารถช่วยให้การบริการผู้โดยสารและเที่ยวบินมีความสะดวก สบาย และคล่องตัวมากยิ่งขึ้น สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาของ ทอท. เพื่อก้าวสู่การเป็นท่าอากาศยานที่ดีเยี่ยมระดับสากลต่อไป



MEMBER OF
Dow Jones
Sustainability Indices
In Collaboration with RobecoSAM