

บั๊ทอท.แก้อัดสุวรรณภูมิ

สั่งเร่งสร้างเทอร์มินอล2 พร้อมบริหาร4สนามบิน

สุขุมวิท • ‘ศักดิ์สยาม’ สั่ง ทอท.เร่งลงทุน 6.6 หมื่นล้านบาท แก้อัดสุวรรณภูมิ หวังเสริมแกร่งและเพิ่มศักยภาพสนามบินหลังพบเดินตามแผนแม่บททยอยลงทุนประสิทธิภาพรองรับผู้โดยสารลดสูงถึง 20% ด้านบอร์ดไฟเขียว รับโอน 4 สนามบินพ่วงลงทุน 1.2 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. เร่งลงทุนมูลค่ากว่า 6.6 หมื่นล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดในสนามบิน ซึ่งปัจจุบันมีสนามบินหลักของประเทศหลายแห่งประสบปัญหาความแออัด โดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีผู้โดยสาร 60-70 ล้านคน

ต่อปี ดังนั้น จึงเห็นด้วยกับแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (Terminal 2) วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท เพื่อเสริมศักยภาพสนามบินตามแผนแม่บทใหม่ของ ทอท. และเห็นว่าการพัฒนาตามแผนแม่บทเดิมคือ ทยอยก่อสร้าง จะทำให้ประสิทธิภาพในการรองรับผู้โดยสารลดลง 20% และส่วนต่อขยายอาคารด้านตะวันตก ควบคุม

กันไปกับงานก่อสร้างรันเวย์แห่งที่ 3 วงเงิน 2.2 หมื่นล้านบาท เพื่อขยายปริมาณรองรับผู้โดยสารทั้งฝั่งภาคพื้นและทางอากาศ นำไปสู่การแก้ปัญหาแออัดภายในสนามบินสุวรรณภูมิ

“ขณะนี้แผนการขยายสนามบินสุวรรณภูมิในส่วนของ การสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ที่เคยหยุดชะงักไปในอดีต ปัจจุบัน ทอท.ได้เสนอเข้ากระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างปลดกระทรวงคมนาคมเสนอขึ้นมาที่รมว.คมนาคม เพื่อพิจารณารายละเอียด โดยจะเร่งตรวจสอบและผลักดันให้เร็วที่สุด” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

(บอร์ด) ทอท.ได้มีมติเห็นชอบปรับแผนการขอรับโอน 4 สนามบินใหม่ โดยเปลี่ยนเป็นขอรับโอนสนามบินกระบี่ สนามบินบุรีรัมย์ สนามบินตากและสนามบินอุดรธานี สำหรับการปรับแผนครั้งนี้

ต้องการให้มีศักยภาพสนามบินรองรับอย่างเต็มที่โดยเฉพาะในภาคเหนือและใต้ ซึ่งสนามบินเชียงใหม่กับสนามบินภูเก็ตค่อนข้างแน่นมากแล้ว และไม่สามารถรอการพัฒนาสนามบินภูเก็ต 2 และสนามบินเชียงใหม่ 2 ได้ เนื่องจากใช้เวลากว่า 3-5 ปีจะเปิดบริการ ดังนั้นในสัปดาห์หน้าจะเสนอเรื่องเข้าสู่กระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอขอความเห็นชอบต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

อย่างไรก็ตาม เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วจะเดินนำลงพื้นที่สำรวจวงเงินลงทุนปรับปรุงสนามบินให้รองรับนักท่องเที่ยวเชิงพาณิชย์ควบคู่ไปกับวางยุทธศาสตร์การตลาด เบื้องต้นคาดว่าจะต้องใช้

เงินลงทุนในการพัฒนาศักยภาพทั้ง 4 สนามบิน ประมาณ 1.1-1.2 หมื่นล้านบาท เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารผู้โดยสาร รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมกล่าวต่อว่า ขณะนี้การส่งมอบพื้นที่ 4 สนามบินกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการ ยืนยันว่าจะไม่มีความล่าช้า คาดว่าจะเสนอ ครม. เรื่องโอน 4 สนามบินได้ภายในปี 2562 นี้ อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนพัฒนาสนามบินบุรีรัมย์ โดยเฉพาะการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่สอง วงเงิน 750 ล้านบาท และการขยายรันเวย์เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ให้สามารถลงจอดได้.