



กัลยา ยืนยง

ล้อมคอกรตุ

ถึ เป็นการเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงที่สุด กรณีอุบัติเหตุรถตู้
เช่าเหมาชนกับรถบรรทุกพ่วง ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัด
สระแก้ว พบว่าเหตุการณ์เกิดขึ้นเมื่อเวลา 04.15 น.
บริเวณหน้าโรงพยาบาลวังสมบูรณ์ ใกล้กับที่ว่าการวังสมบูรณ์
ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว

จากข้อมูลพบที่เกิดเหตุมีรถตู้ป้ายเหลือง ทะเบียน 34-
0405 กรุงเทพฯ ชนกับรถพ่วงทะเบียนตัวแม่ 70-1234 อุดรดิตถ์
ทะเบียนตัวลูก 70-1235 อุดรดิตถ์ โดยพบว่ามีผู้เสียชีวิต 11 คน
แบ่งเป็น ชาย 5 คน หญิง 6 คน บาดเจ็บ 3 คน เป็นหญิง
3 คน ส่วนรถบรรทุก หมายเลขทะเบียน 70-1234 อุดรดิตถ์
(ตัวแม่) 70-1235 อุดรดิตถ์ (ตัวลูก) บาดเจ็บเล็กน้อย 1 คน

ทั้งนี้ จากผลการตรวจสอบจากจีพีเอสพบว่า รถทะเบียน
34-0405 กรุงเทพฯ พบข้อมูลจีพีเอสล่าสุดก่อนเวลา 03.38 น.
วันที่ 18 สิงหาคม 2562 ที่ความเร็ว 88 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
ส่วนรถทะเบียน 70-1234 อุดรดิตถ์ พบข้อมูลจีพีเอสสุดท้าย
เมื่อเวลา 19.00 น. ของวันที่ 17 สิงหาคม 2562

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแล
ด้านการคมนาคมได้ให้ข้อมูลว่า กรณีรถตู้ป้ายเหลืองชนกับรถ
พ่วง 18 ล้อ ที่ จ.สระแก้ว จนมีผู้เสียชีวิต 11 ราย และบาดเจ็บ
จำนวนหนึ่ง จากการตรวจสอบพบว่าคนขับรถตู้หลับใน และ
จากการตรวจสอบข้อมูลจีพีเอส ไม่ได้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนด ซึ่งต้องตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริงในรายละเอียด
ต่อไป

ดังนั้นได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะ
ผู้กำกับโดยตรง เข้มงวดกวดขันในการตรวจสอบมาตรฐาน
รถโดยสารสาธารณะในทุกประเภทอย่างเข้มงวดมากขึ้น โดย
ขบ.ต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและเด็ดขาด
ต้องกล้าพักใช้ใบอนุญาตในกรณีที่รถบริการสาธารณะไม่
ปฏิบัติตามเงื่อนไขกฎหมาย ต้องกล้ายกเลิกใบอนุญาตผู้ให้
บริการทั้งผู้ประกอบการและคนขับ หากไม่พร้อมบริการอย่า

มาให้บริการ ส่วนผู้รับบริการโดยเฉพาะผู้โดยสาร หากเห็นว่า
ผู้ให้บริการไม่พร้อม อย่าไปใช้บริการอย่างเด็ดขาด

และหลังจากนี้ หากเกิดทุกประเภทเกิดอุบัติเหตุ ได้สั่ง
การให้ ขบ.มีบทลงโทษเฉพาะข้าราชการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ
ตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพของรถด้วย เพื่อให้เกิดความ
เข้มงวดมากขึ้น

จากสถิติอุบัติเหตุของรถตู้ที่ชน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากผู้
ขับยานพาหนะและสภาพแวดล้อมมากถึง 72% และมีสาเหตุ
จากยานพาหนะเพียง 2.9% เท่านั้น ดังนั้นสิ่งที่ต้องให้ความสำคัญ
สำคัญเป็นลำดับแรกคือ ผู้ขับยานพาหนะและการปฏิบัติตาม
กฎระเบียบอย่างเข้มงวด อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีข้อร้องเรียนว่า
มีการปล่อยปละละเว้นการตรวจสอบอย่างจริงจัง โดย
หลังจากนี้การตรวจสอบสภาพรถจะต้องดำเนินการอย่างจริงจัง
และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดด้วย

สำหรับรถตู้เก่าอายุครบ 10 ปี ที่จะหมดอายุระหว่างปี
2563-2572 นั้น มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 15,881 คัน แบ่งเป็น รถ
ตู้หมวด 1 กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวม 4,799 คัน รถตู้
หมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง รวม 5,043 คัน รถ
ตู้หมวด 3 ทั่วประเทศ รวม 3,891 คัน และรถตู้หมวด 4
วิ่งภายในจังหวัด รวม 2,148 คัน ส่วนรถตู้หมดอายุในปี 2561-
2562 ที่ยังไม่เปลี่ยนเป็นรถใหม่นั้น มีจำนวนทั้งสิ้น 1,248 คัน
โดยมีรถตู้หมวด 1 และหมวด 2 มากที่สุดราว 1,132 คัน

ขณะเดียวกันหากผู้โดยสารพบว่ามีรถคันไหนไม่เป็นไป
ตามมาตรฐาน สามารถถ่ายรูปโพสต์ลงสื่อสังคมออนไลน์ (โซ
เชียล) หรือร้องเรียนมาได้ ถึงเวลาแล้วที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือ
กัน ทั้งผู้ให้บริการ, ผู้โดยสาร และ ขบ. เพื่อให้เกิดมาตรฐาน
การบริการของรถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัย ซึ่งขณะนี้ ขบ.
กำลังรวบรวมปัญหาต่างๆ และความคิดเห็นเกี่ยวกับรถตู้โดย
สาธารณะอยู่ สามารถแสดงความคิดเห็นมาได้ทั้งเว็บไซต์
www.dlt.go.th

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่กำกับดูแลโดยเฉพาะเจ้ากระ
ทรวงูทาง อย่างศักดิ์สยามเองก็ต้องเร่งหาแนวทางควบคุม
ที่เข้มข้นและเด็ดขาด โดยเฉพาะในเรื่องของคุณภาพ ต้อง
เคร่งครัดให้ถูกที่ถูกต้อง และต้องเข้าใจว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้น
ส่วนใหญ่มาจากคน ไม่ใช่รถ ดังนั้นต้องควบคุมที่ผู้ขับอย่าง
เคร่งครัด อย่างเน้นที่ปริมาณ ผิดก็ว่าไปตามผิด ลงโทษอย่าง
เด็ดขาด เพื่อให้เกิดการหลาบจำ และที่สำคัญต้องโปร่งใส
ปลอดทุจริต หากทำได้เชื่อว่าอุบัติเหตุจะลดลงแน่.