

Line ทาง

อุบัติเหตุร้ายแรงจากรถตู้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก และเกิดขึ้นซ้ำซาก สะท้อนได้ชัดว่าเมื่อทางบกยังเป็นหัวใจหลักในการเดินทางของประชาชน ระหว่างยุคเปลี่ยนผ่านรบบรางมาพลิกโฉมการเดินทาง การให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนจึงเป็นเรื่องที่ไม่ควรมองข้าม

ล่าสุด รมว. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ แถลงมาตรการเร่งด่วนในการกำกับดูแล ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ และผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีข้อห่วงใยต่ออุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งสาธารณะโดยรวม และความมั่นคงของประเทศ ด้วยการให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) 180 ล้านบาท

มาดำเนินการ ประเด็นสำคัญคือตรวจสอบความปลอดภัยทั้งสภาพรถและทดสอบสมรรถภาพของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ 1,203,790 คน รวม 150,747 คัน ระยะสั้นสุ่มตรวจ 10% ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน และระยะยาวให้เสร็จครบถ้วนภายใน 90 วัน รวมทั้งตั้งเช็กกิ้งพอยต์ ตรวจสอบเข้มข้น 24 ชม. บนทางหลวงแผ่นดิน 111 เส้นทาง 22,04 กม. ในสถานบริการน้ำมันทั่วประเทศ 245 แห่ง ระยะทางแห่งละ 90 กม. ...ตรวจเช็กเข้มสร้างจิตสำนึกขับที่ปลอดภัย ให้กำลังใจทุกคนช่วยกันลดอุบัติเหตุบนท้องถนนสู่ ๆ ๆ

ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ในฐานะโฆษกคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษา

การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน และรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร แถลงภายหลังการประชุมเมื่อวันที่ 21 ส.ค. ที่ผ่านมาว่า ที่ประชุมเสียงส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการต่อสัมปทานทางด่วน ส่วนเรื่องการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าบีทีเอสมีการลงมติ ซึ่งยังไม่เสร็จสิ้น แต่แนวโน้มที่ประชุม ไม่ให้บีทีเอสต่อสัมปทานออกไป 30 ปี ทั้งนี้จะได้ข้อยุติในการประชุมวันที่ 22 ส.ค. ก็ไม่รู้เป็นเพราะวันก่อนบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด หรือ บีอีเอ็ม แถลงข่าวสรุปใจความว่า รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมไม่มีทางสู้คดีค่าไถ่ชนะ หากยังคือจะยังเสียหายกว่า 3 แสนล้านบาทให้ขยายสัมปทานทางด่วน 30 ปี จะได้จบ!!อะปาว... ต้องรอดูและวัดฝีมือคณะทำงานคมนาคมยูไนเต็ด ว่าจะฉลาดกว่าเอกชนหรือไม่???



อัครพงศ์

เก็บตกงานวันคล้ายวันก่อตั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ครบรอบ 27 ปี ภคพงศ์ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. จับมือคณะผู้บริหาร รฟม. ช่วยกันต้อนรับผู้บริหารและผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

กว่า 65 แห่ง ที่มาร่วมแสดงความยินดี 27 ปี มีสตอรี่มากมาย เท่ากับอายุการทำงานของผู้ว่าการภคพงศ์ลูกหม้อ รฟม.เลยจ้า เจ้าตัวบอกอารมณ์ดีดีว่า..... อยู่ผลักดันมาตั้งแต่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนแรกช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง เปิดให้บริการเป็นสายแรก...พร้อมผลักดันรถไฟฟ้าหลากสีต่อจนกว่าจะครบวาระ 5 ปี ...รฟม.เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน...แอปปีเบียร์เคย

ค่า

นายสปิด

transport@dailynews.co.th