

เรือเหล็ก-ติดไวไฟ-สมาร์ททีวี

● พลิกโฉมเรือคลองแสนแสบ

นายอิทธิ รัตนเศรษฐี รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหารือกับ นายเชาวลิตร เมธยะประภาส หรือลุงถั่ว กรรมการผู้จัดการ บริษัททอปปิคอร์ป (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือโดยสารคลองแสนแสบ เส้นทางทำเรือวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ โดยมีนายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) พร้อมผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยในการเดินเรือโดยสารคลองแสนแสบว่า จากการลงพื้นที่สำรวจทำเรือโดยสารคลองแสนแสบ ที่ท่ารามคำแหง ถึงท่าเรือบางกะปิ เมื่อช่วงวันหยุดที่ผ่านมา พบปัญหาเป็นห่วงที่สุดคือเรื่องความปลอดภัย ทั้งเรื่องเรือไม่จำกัดปริมาณผู้โดยสารให้ขึ้นเบียดกันแน่นเกินน้ำหนักที่เรือรับได้ ปริมาณชูชีพไม่เพียงพอ ทำเรือเปิดโล่งไม่มีที่กัน การขึ้นลงเรือไม่มีราวจับ บางลำต้องโหนเชือกห้อยตัวเข้าไปในเรือ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตลอดจนไม่มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าคอยควบคุมการขึ้นลงของผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องเร่งจัดระเบียบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารในการใช้บริการให้มากขึ้น

นายอิทธิ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นได้สั่งการให้ผู้ประกอบการฯ และกรมเจ้าท่าดำเนินมาตรการเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน ดังนี้ ให้กรมเจ้าท่าเพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือในคลองแสนแสบทั้ง 28 แห่ง

แห่งละ 2-3 คน แบ่งเป็น 2 กะ เวลา 05.00-12.00 น. และเวลา 12.00-20.00 น. อำนวยความสะดวกและดูแลผู้โดยสารขึ้นลงเรือ และจำกัดผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่เรือรับน้ำหนักได้ ระยะ



แรกที่จัดระเบียบขอให้ผู้โดยสารใจเย็น เพราะต้องรอเรือนานกว่าที่ผ่านมา โดยเฉพาะทำเรือวัดศรีบุญเรือง ทำเรือประตูน้ำ ทำเรือโศก เพื่อป้องกันความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ ขณะที่ผู้ประกอบการนั้นให้เพิ่มเรืออีก 5 ลำ จาก 55 ลำเป็น 60 ลำ รองรับความต้องการอย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งจอสมาร์ททีวีแสดงตารางเวลาเรือเข้าออกบนท่าเรือ

Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25515 หน้า: 10(ขวา)		
	Col.Inch: 50.11 Ad Value: 105,231 PRValue (x3): 315,693		
	หัวขั้ข่าว: เรือเหล็ก-ติดไวไฟ-สมาร์ททีวี		
	คลิป: สีสั		

ทุกแห่ง ติดตั้ง GPS ติดตามเรือทุกลำ ติดตั้งไวไฟ
บนท่าเรือทุกแห่ง และจัดทำที่กันเสารอบท่าเรือ

นายอธิรัฐ กล่าวต่อว่า ส่วนมาตรการระยะ
ยาวนั้น กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการพัฒนาเรือไฟฟ้า 2 ลำ ซึ่ง
จะมีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะ
แล้วเสร็จนำมาทดลองให้บริการได้ในเดือน ม.ค. 63 เพื่อ
เป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน จากนั้นจะใช้
เป็นต้นแบบมอบให้ผู้ประกอบการนำไปเป็นแบบ
ทยอยเปลี่ยนเรือให้บริการต่อไป ส่วนเรื่องเงินทุน
ที่จะนำมาเปลี่ยนเรือซึ่งมีต้นทุนสูงชันนั้น คนจะ
หารือกับกระทรวงการคลังเรื่องแหล่งเงินกู้ที่จะ
เอื้ออำนวยให้ผู้ประกอบการเดินเรือสามารถกู้ได้
สะดวกขึ้น

นายเชาวลิต กล่าวว่า บริษัทฯยินดีดำเนิน
การปรับปรุงเรื่องความปลอดภัยและเพิ่มจำนวน
เรือให้เพียงพอตามข้อสั่งการของนายอธิรัฐให้แล้ว
เสร็จในเวลาที่กำหนด ปัจจุบันการให้บริการเรือ
แสนแสนชม.เร่งด่วนมีความถี่ทุก 2 นาที ระบาย
ผู้โดยสารที่หนาแน่นให้หมดไปภายในเวลา 5-10
นาที ขณะนี้มีผู้โดยสารมาใช้บริการเรือคลองแสน
แสนเลียบปัญหารถติดมากขึ้น 60,000 คนต่อวัน
หรือประมาณ 700 เที่ยวต่อวัน มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นด้วย
ได้ปรับปรุงขยายบริเวณหน้าท่าเรือต่าง ๆ ให้ยาวขึ้นเพื่อให้
เรือจอดเทียบท่าพร้อมกันได้หลายลำ และอยู่ระหว่างพัฒนา
จากเรือไม้เป็นเรืออะลูมิเนียม ต้นทุนเกือบ 9 ล้านบาทต่อ
ลำ และเรือเหล็ก ต้นทุนน้อยกว่า จะนำมาทดลองเดินเรือ
หากได้ผลดีจะทยอยเปลี่ยนแทนเรือไม้ต่อไป.