

บิ๊กโปรเจกต์ งบแสนล้าน เสรีฟ้าคราม.

ดัน 2 มอเตอร์เวย์ ไฟเขียววงบเวนคืนเพิ่ม

คมนาคม ดันบิ๊กโปรเจกต์กระตุ้น
ลงทุนฟ้าคราม. แสนล้าน ทางหลวงยัน
ดัน 2 มอเตอร์เวย์ ขอไฟเขียววงบเวนคืน
เพิ่มกว่า 7,000 ล้าน บางใหญ่ลุยเวนคืน
เส้นนครปฐม-ชะอำ ทำอีอีอี ด้านรถไฟ
3 สนามบิน รฟท. ย้ำเซ็นสัญญาไม่เกิน
ก.ย.นี้ เคลียร์ปดท. ย้ายท่อพันเขตทาง

นายกดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ติดตาม
โครงการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อนำเข้า
สู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.)

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ

บิ๊กโปรเจกต์

ตั้งแต่จัดซื้อผู้บินของบริษัท การบินไทยจำกัด (มหาชน)
(บกท.) จำนวน 38 ลำ เพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขัน
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)
ขยาย ทางหลวงแผ่นดินจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่อง
จราจร เพิ่มความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในการ
สัญจร การขนส่งสินค้า เช่นเดียวกับการขยายระบบราง
ต้องเร่งสานต่อโยงเป็นโครงข่าย มูลค่านับแสนล้านบาท
เช่นเดียวกับแผนลงทุนในเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก
หรืออีอีซี ต้องมีความต่อเนื่อง สร้างความมั่นใจให้กับ
นักลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการจ้างงานใน
อนาคต

ทั้งนี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรม
ทางหลวง เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า โครงการเร่งด่วน
นอกจาก การเพิ่มความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบน
เขตทางหลวงตั้งแต่ 4 เลนขึ้นไป แล้วยังมีโครงการ
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ขออนุมัติเพิ่ม วงเงิน
ชดเชยประชาชนกว่า 7,000 ล้านบาท และโครงการ
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำวงเงิน 7.9 หมื่น
ล้านบาท ซึ่งถือเป็นโครงการจำเป็นเร่งด่วนแบ่งเบาจราจร

บนถนนเพชรเกษมลงสู่ภาคใต้ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างจัด
ทำการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ
อีอีอี และทำความเข้าใจกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ด้าน ระบบราง นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรสินทรัพย์การแทนผู้ว่าการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า เตรียมนำโครงการ
รถไฟทางคู่ระยะ 2 จำนวน 7 สายทาง มูลค่า 256,000
ล้านบาท โดยซึ่งต้องเพิ่มเติมข้อมูลให้กับ สำนักงานสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ
สภาพัฒน์ ก่อนเสนอครม.ประกอบด้วย ช่วงปากน้ำโพ-
เด่นชัย วงเงิน 5.9 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมทางถนนจิระ-
อุบลราชธานี 3.6 หมื่นล้านบาท, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
2.5 หมื่นล้านบาท , ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.3 หมื่น
ล้านบาท, ช่วงสุราษฎร์ฯ-หาดใหญ่-สงขลา 5.6 หมื่นล้าน
บาทและช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 5.7 หมื่นล้านบาทนอกจาก
นี้มีโครงการบริหารไอซีดี ลาดกระบัง 647 ไร่ เกี่ยวกับการ
ขนส่งทางเรือ มูลค่า 4 หมื่นล้านบาท หลัง กิจการ
ร่วมค้า เอ แอล จี (ประเทศไทย) ชนะประมูลได้รับ
สัมปทาน 20 ปี และวันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม นี้จะหารือ
ข้อกฎหมาย ก่อนเสนอเข้าครม.รวมถึง โครงการลง
ทุนเคเบิลใยแก้วนำแสงควบคุมการเดินทาง กว่า 2,000
ล้านบาท ขณะรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ -อู่ตะเภา) รฟท.พร้อมลงนามกับกลุ่มซีพี
ภายในเดือนกันยายน ขณะนี้ได้เจรจา รื้อย้ายเสาไฟฟ้า
ท่อประปา รวมทั้ง ท่อส่งน้ำมัน กับกลุ่มปดท., บริษัทขน
ส่งน้ำมันทางท่อจำกัด ฯลฯ ต่อมา 300 ต้น ส่วนผู้บุกรุก
ใช้เวลา 2 ปี

ด้านแหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.)
กล่าวว่า ยังไม่มีโครงการเข้าครม. ระยะนี้เนื่องจากมูลค่า
แต่ละโครงการไม่ถึง 1,000 ล้านบาท เช่นเดียวกับ
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยอมรับว่า ช่วงนี้ไม่มี
รถไฟฟ้าเสนอเข้าครม. โดยเฉพาะสายสีส้ม ตะวันตก
ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ลงทุนรูปแบบพีพีพี มี
ขั้นตอนค่อนข้างมาก ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาไม่ทัน
และเลื่อนไป งบประมาณ 2564 คาดว่ากระทรวงการคลัง
น่าจะเสนอครม.อนุมัติอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น นายกดีสยาม
ชิดชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ติดตาม
โครงการ สำคัญของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอครม.
ได้แก่ มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ล่าสุดสำนัก
งบประมาณเห็นควรมอบให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกา (สคก.) พิจารณากฎหมายการกำหนดเงินค่า
ทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริม
ทรัพย์ พ.ศ. 2530 ของกระทรวงคมนาคม สอดคล้อง
ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หรือไม่ ซึ่งกระทรวงคมนาคม
จะเร่งหารือกับ สคก. เพื่อให้ได้ข้อสรุป รวมทั้งประมวล
ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

(กรม.) พิจารณาโดยเร็วต่อไป
เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้มอบ
ให้ ทล. พิจารณาข้อคัดค้านของประชาชน ศึกษาผล
กระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ และดำเนินการเรื่องที่เกี่ยวข้อง
ให้เรียบร้อยก่อนนำเสนอ กรม. โครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่ (ระยะที่ 2) จำนวน 7 โครงการ ได้แก่ โครงการ
รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย เด่นชัย-เชียงใหม่
ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ขอนแก่น-หนองคาย
ชุมพร-สุราษฎร์ธานี สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
และหาดใหญ่ -ปาดังเบซาร์ ได้สั่งการให้ รฟท. จัดทำ
ข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาโดยเร็ว เพื่อนำเสนอ
กรม. ต่อไปเป็นต้น ■