



■ พริกกะเหรี่ยง
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ราย 3 วัน ฉบับที่ 3,498 ประจำ
วันที่ 22-24 สิงหาคม 2562

.....*❖*..... การบินไทย “หัวทิ่ม” โฉว์ผลประกอบการ
ไตรมาส 2 บักรอกไป 6.8 พันล้านบาท แตกต่างราวฟ้ากับเหว
เมื่อเทียบกับไตรมาสแรกที่ยังพอมีกำไรอยู่ “445 ล้านบาท” ก็
อย่างที่เราใจกันดีว่า เพราะเป็นช่วง “โลว์ซีซั่น” แต่เหตุผลที่
ฝ่ายบริหาร “ดีดี” การบินไทย มักยกขึ้นมาเป็นข้ออ้างเสมอที่
ผ่านมาคือโยนบาปไปที่ราคาน้ำมัน แต่ปีนี้ราคาน้ำมันไม่ได้แพงขึ้น
บาปจึงไปตกอยู่ที่ปัญหา “ค่าเงิน” ที่ผันผวน และการแข่งขันที่
รุนแรงและเทรดวอร์

.....*❖*..... เรื่องของสงครามราคา การแข่งขันที่รุนแรง
สาเหตุหลักมาจากสายการบิน “โลว์คอสต์” เป็นตัวเปิดศึกและ
คงจะหลอนตลอดไปเมื่อสายการบินต้นทุนต่ำ เตรียมเปิดเส้น
ทางบินข้ามทวีป มีการสั่งซื้อเครื่องบินใหม่อย่าง แอร์บัส “เอ330
นีโอ” ซึ่งบินได้ไกล ประหยัดน้ำมัน และใจโลกว่า ที่สำคัญ “แอร์
เอเชีย” ออร์เดอร์มาเป็นร้อยลำและเริ่มทยอยรับมอบจากแอร์บัส
แล้ว การขยับตัวของยักษ์ใหญ่ของเอเชีย อย่าง สายการบินหาง
แดง จะกลายเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่กระทบต่อสายการบินระดับ
พรีเมียม ซึ่งจะได้เห็นกันชัดๆ ในอนาคตอันใกล้

.....*❖*..... หลายปัจจัยสะท้อนมายังผลประกอบการ
ของสายการบินที่ไม่ใช่การบินไทยเท่านั้น แอร์เอเชีย ผลประกอบ
การครึ่งปีแรกยังพอมีกำไรปรึมน้ำ “15 ล้านบาท” แต่เมื่อเจาะ
ลึกไปดูผลประกอบการครึ่งปีก็ขาดทุนบานทะโรดไปถึง 482 ล้าน
บาท ส่วนการบินไทยขาดทุนดิ่งเหว! รวมตัวเลขครึ่งปีการบินไทย
ขาดทุนไป 6.4 พันล้าน ไม่รวมหนี้สินท่วมตัวอีกต่างหาก

.....*❖*..... “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” จึงจัด 8 กลยุทธ์ ขึ้น
มาแก้เกี้ยว ด้วยเหตุผล 2 ประการคือ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มราย
ได้ ซึ่งไม่ง่าย แต่ก็ดีกว่าไม่ทำ เพราะคงหมดหนทาง จึงต้องหัน
มาขายของผ่านออนไลน์ ซึ่งก็ไม่แปลกที่จะหารายได้เสริมทุกวิถี
ทางที่พอมีโอกาสเพื่อความอยู่รอด แต่มรสุมของการบินไทยมิได้
ขาดทุนในส่วนของบริษัทแม่คือสายการบินแห่งชาติแล้วยังรวม
บริษัทย่อยที่เข้าไปถือหุ้น

.....*❖*..... อย่างสายการบินนกแอร์ ที่การบินไทยต้องแบกรับภาระไปร่วมกว่า 100 ล้านบาท ไทยสมายล์ ที่เริ่มฟื้นแต่ยังไม่คืนกำไร มาตรการบินภูเก็ต เป็นต้น ส่วนธุรกิจที่เป็น “นอนแอร์ไลน์” ที่เจ็ดหน้าชุดการบินไทย อยู่ที่รายได้จากมาตรการบินที่ยังทำกำไรกว่า 800 ล้านบาท ส่วนคาร์โกเจอผลกระทบจากส่งออกเทอร์ดวอร์ ทำรายได้ทรุดไปเยอะ

.....*❖*..... อีกทั้งภารกิจใหญ่ของการบินไทยยังอยู่ที่การจัดซื้อฝูงบินล็อตใหญ่ 38 ลำ มูลค่า 1.5 แสนล้านบาท ที่ฟันธงได้ว่า “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” น่าจะทำได้ตลอดช่วงเข้าครม.ในเร็วๆ นี้ หลังเรียกฝ่ายบริหารเข้าไปเคลียร์ในรายละเอียดกันเป็นที่เรียบร้อยเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว แต่ก็ยังมีปัญหาตามม่ว่าจะเอาเงินที่ไหนไปซื้อ ในเมื่อฐานะการเงินของการบินไทยยังอ่อนแอจะเพิ่มทุนใครจะซื้อในเมื่อบริษัทขาดทุนบักโกรก ถ้ากู้ดอกเบี้ยยก็ต้องแพง ซึ่งจะทำให้ต้นทุนทางการเงินของบริษัทสูงขึ้นไปอีก ท่ามกลางคำถามตามมว่าในเมื่อบริษัทยังขาดทุน ! จะไปซื้อเครื่องบินมาเป็นภาระทำไม ? สร้างภาระหนี้สินเพิ่มทำไม ? ซื้อเครื่องบินใหม่แล้วยังทำให้ขาดทุนใครรับผิดชอบ ?

.....*❖*..... ยังไม่ทันมีคำตอบ “ถาวร เสนเนียม” ในฐานะรมต.กำกับดูแลการบินไทยโดยตรง เรียกฝ่ายบริหารการบินไทยเข้าหารือด่วน พร้อมกับย้ำว่า จะซื้อเครื่องบินใหม่ก็ต้องมีแผนที่ชัดเจนว่า จะซื้อเครื่องบินแบบไหน รุ่นไหน นำไปบินเส้นทางไหน ทำรายได้ได้อย่างไร? เรื่องนี้คงไม่มีอะไรมากไปกว่ากลายเป็นตราบาปและถูกประจานย้อนหลังเหมือนเมื่อครั้งการซื้อเครื่องบินแอร์บัสเอ 340 ของบอร์ดและรัฐบาลในอดีต ที่เจ๊งไม่เป็นท่าตามหลอนมาจนถึงทุกวันนี้ ขายทิ้งก็ไม่มีใครซื้อ เอาไปบินก็ขาดทุนยับเยิน เพราะขนาดชนผู้โดยสารเต็มทุกที่นั่งก็ยังขาดทุนต้องจอดกราวด์อยู่ที่อุตะเถา

.....*❖*..... การบินไทย! ช่วงนี้เหมือนพระศุภร์เข้า พระเสาร์แทรก เปลี่ยนข่าวการเมือง ก็เหมือนเปลี่ยนนโยบาย แถมยังเจอรวมว.ที่มาจากคนละพรรคก็ยัง “มึน” เข้าไปใหญ่ เมื่อกระทรวงการคลังว่าไปทาง คมนาคมไปอีกทาง โดยเฉพาะเรื่องเปลี่ยน - ปลด - บีบ บอร์ด ยังไม่ทันจะออกหัวออกก้อย ก็มาเจอดรามาใหญ่ เรื่องการปรับลดสิทธิประโยชน์ของบอร์ด

.....*❖*..... ยังไม่ทันไรก็มีสตีป 2 ตามมาคือการขอความร่วมมือจากพนักงานระดับฝ่ายบริหารของการบินไทยในการแสดงสปิริตช่วยกันลดค่าใช้จ่าย โดยส่งผ่านอี-เมลให้ตอบใน 2 ข้อหลักคือ ลดเงินเดือนค่าจ้างสูงสุดไม่เกิน 10% ต่อเดือน

ลดค่าพาหนะเหมาจ่ายสูงสุดไม่เกิน 10% ต่อเดือน สำหรับพนักงาน
ผู้บริหารระดับ 10 ขึ้นไป เริ่มมีผลตั้งแต่เดือนกันยายนนี้ไปจนถึง
เดือนธันวาคม 2562 เพื่อร่วมมือกันฝ่าวิกฤติองค์กรหลังขาดทุน
ติดต่อกัน แม้จะเป็นช่วงสั้นแค่ 4 เดือน แต่แสดงให้เห็นว่าอาการ
ของสายการบินแห่งชาติที่ไม่สู้ดีนัก แต่ยังคงดีที่ยังไม่ “ลาม” มาถึง
พนักงานและเป็นความสมัคใจไม่ใช่บังคับ มิเช่นนั้นคงเป็น
“ดราม่า” กันไม่จบ!

.....*❖*..... “กมลวิศว์ แก้วแฝก” ผอ.อ.ต.ก.จะจัดงาน
มหกรรมสินค้าเกษตรคุณภาพ “ORTORKOR SMART EXPO 2019”
ตลาดสินค้าเกษตรคุณภาพ (อ.ต.ก. Fair) วันที่ 29 สิงหาคม - 1
กันยายน ณ ฮอลล์ 7 อิมแพ็ค มีให้เลือก 212 บูธ และที่พิเศษ
มีบริการ Delivery จัดส่งถึงบ้านภายใน 48 ชั่วโมง อำนวยความสะดวก
ไม่ต้องหอบหิ้วให้เมื่อย

.....*❖*..... จอห์นเก็บบเต็มหลักสูตร “The Master”
ของสถาบันยุทธศาสตร์ธุรกิจเชิงบวก (iSAB) มาถึงรุ่นที่ 5 แล้ว
งานนี้ “บุญชัย โชควัฒนา” ประธานหลักสูตรระดมทุนชื่อดังจาก
องค์กรยักษ์ใหญ่มาให้ความรู้เริ่มอบรมในวันที่ 30 สิงหาคมนี้ ถ้า
ไม่อยากพลาดโอกาสดี ๆ รีบคลิกสมัครกันได้ที่ www.isabthailand.com

.....*❖*..... “ปิติ ตัณฑเกษม” บิ๊ก TMB ร่วมกับ ไอเอ็นจี
จัด เดิน-วิ่งมินิมารารอนการกุศล TMB | ING PARKRUN 2019
แบ่งเป็นวิ่ง Park Run จัดวันอาทิตย์ที่ 15 ธันวาคมนี้ โดยวิ่งผ่าน
3 สวน คือสวนสาธารณะจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์
และสวนรถไฟ ระยะ 2.6-5.2 และ 10.5 กิโลเมตร กับวิ่ง Virtual
Park Run ที่สามารถสะสมระยะที่สวนไหน เวลาใดก็ได้ ระหว่าง
วันที่ 15 พฤศจิกายน - 15 ธันวาคม โดย ที่เอ็มบีสนับสนุนเงิน
บริจาคเพิ่มอีก 1 ล้านบาท หากนักวิ่ง Virtual Park Run ทุกคน
สามารถสะสมระยะทางวิ่งรวมได้เกิน 1 แสนกิโลเมตร ผู้สนใจซื้อ
บัตรวิ่งทั้ง 2 ประเภทได้ในราคา 600 บาท ได้ที่เว็บไซต์ <https://parkrun.tmbfoundation.or.th> ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป