

ก้าว
สู่...

นบถอยหลังปี 2566

มหานครระบบราง



การคาดการณ์กันว่า ในปี 2566 หรืออีกประมาณกว่า 4 ปี นับจากนี้ เมื่อการ

พัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระยะที่ 1 (M-Map1) สำเร็จ จะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีความยาวรวมถึง 464 กม. โดยพร้อมก้าวสู่การเป็นมหานครระบบรางที่มีโครงข่ายรถไฟฟ้ายาวเป็นอันดับ 3 ของโลก หลังมีเพียงรถไฟฟ้าบีทีเอสและใต้ดิน สายสีน้ำเงินเอ็มอาร์ที ก่อนจะเอาจริงเอาจัง เดินหน้าก่อสร้างส่วนต่อขยายและเส้นทางใหม่ๆ กระจายทั่วกทม.และปริมณฑลแบบไร้รอยต่อ

ล่าสุดไปสำรวจเส้นทางพร้อมๆ กันว่า นับตั้งแต่ปี 2562 ไปจนถึงปี 2566จะมีรถไฟฟ้าเส้นไหนเปิดให้บริการ เริ่มจากส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ “ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต” หลัง

รายงาน

REPORT

5

■ อนุวัฒน์ โพธิ์ทอง

ดิออกพลาซ่าห้าแยกลาดพร้าว ก็ จะทยอยเปิดให้บริการสถานีอื่นตามมา เช่นเดียวกับส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน” ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ที่คาดกันว่าจะเป็นแกนเชื่อมระหว่างใจกลางเมืองไปสู่ฝั่งธนฯ โดยเฉพาะในมิติของการท่องเที่ยวของต่างชาติ ขณะเส้นทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง “สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี” วิ่งจากถนนรัตนาธิเบศร์ด้านหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ไปสิ้นสุดที่ทางแยกร่มเกล้าบริเวณซอยรามคำแหง 192 สามารถเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารได้ 4 จุด คือ สายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-คูคต และสายสีส้มตะวันออกที่พร้อมให้บริการในปี 2564 ถือเป็นอีกหนึ่งโครงข่ายที่จะเชื่อมการเดินทางจากนนทบุรีเข้าสู่กทม.ได้อย่างฉับไว

เช่นเดียวกับ “สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง” จุดเชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงิน สถานี

ลาดพร้าว วิ่งตามแนวถนนลาดพร้าวไปสิ้นสุดที่แยกเทพารักษ์หรือสถานีสำโรง มีจุดเชื่อมต่อกับสายสีส้มที่สถานีลำสาลี เชื่อมต่อกับสถานีหัวหมากของแอร์พอร์ตลิงค์, สายสีแดงอ่อน และสายสีเขียวใต้ ในสถานีปลายทางด้าน “สายสีแดงเข้ม” ช่วงบางซื่อ-รังสิต พร้อมเชื่อม



เส้นทางหลักจะแล้วเสร็จไม่เกินปี 2570 ล่าสุดวางแผนแม่บทฉบับที่ 2 พัฒนาเส้นทางรองเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น

โยงไปยังจังหวัดต่างๆ อาทิ ปทุมธานี อโยธยา มีจุดเริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ อีกเส้นทางที่น่าสนใจ คือสายสีทอง กรุงเทพมหานคร-คลองสาน-ประชาธิปไตย-ระยอง-ระยอง-ระยอง “ไอคอนสยาม” และการเดินทางบนถนนเจริญนคร ไปจนถึง ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เชื่อมต่อกับ บีทีเอส สายสีเขียว ส่วนต่อขยายจากสถานีกรุงธนบุรี คาดว่าแล้วเสร็จในเฟสที่ 1 (กรุงธนบุรี-คลองสาน) ในปี 2563 นี้

“สายสีส้มตะวันออก” ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงินและสายสีชมพู รวมถึงสถานีลำสาลี เชื่อมต่อกับสายสีเหลือง ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางเข้าเมืองง่ายขึ้น

จากการพูดคุยกับ นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า เส้นทางหลักจะแล้วเสร็จไม่เกินปี 2570 และวางแผนแม่บทฉบับที่ 2 พัฒนาเส้นทางรองเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น

กล่าวโดยสรุปกทม.จะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของอาเซียนรวมทั้งเป็นมหานครระบบรางในอนาคตอันใกล้

เช็กอินเส้นทางรถไฟฟ้า รอเปิดหูด

เปิดปี 2562-2563



สายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เปิดแล้ว 1 สถานี หมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว

เปิดอีก 4 สถานี ถึง ม.เกษตรฯ ร.ค.นี้

เปิดทั้งเส้นทาง 19 กม. 16 สถานี สิ้นปี 2563



สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

ทดลองใช้บริการ 5 สถานี ช่วงวัดมังกร-บางหว้า เปิด 24 ส.ค.นี้

ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง เปิดเต็มรูปแบบ 29 ก.ย. 2562

ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เปิดให้บริการในปี 2563



สายสีทอง (กรุงธนบุรี-คลองสาน-ประชาธิปก)

เฟสแรก (กรุงธนบุรี-คลองสาน) เปิดปี 2563

เปิดปี 2564

- » สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)
- » สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)
- » สถานีกลางบางซื่อ
- » สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต)

เปิดปี 2566

- » สายสีส้มตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี)

โครงการอนาคต

- » สายสีน้ำตาลประมูลปี 2563 เปิดปี 2568
- » สายสีส้มตะวันตก ได้งบก่อสร้างปี 2564
- » สายสีม่วง (บางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ) ประมูลปลายปี 2562
- » โมโนเรล (บางนา-สุวรรณภูมิ) ศึกษาอีโอเอ