

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15138	หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 52.25	Ad Value: 57,475	PRValue (x3): 172,425		คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'อิริรัฐ'สั่งยกเครื่องเรือแสนแสน				

'อิริรัฐ'สั่งยกเครื่องเรือแสนแสน

● ลั่น15วันได้มาตรฐานปลอดภัย

● สักดอบัติเหตุหนุณปชช.เชื่อมั่น

'อิริรัฐ'สั่งผู้ประกอบการเรือโดยสารคลองแสนแสบ ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ภายใน 15 วัน เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือทั้ง 28 แห่ง จำกัดจำนวนผู้โดยสารลงเรือ เพิ่มจำนวนเรือ ติดตั้งจอสมาร์ททีวี ติดจีพีเอส ทำที่กันรอบท่าเรือ ป้องกันเกิดอุบัติเหตุ

นายอิริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหารือกับนายเชาวลิตร เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือโดยสารคลองแสนแสบ เส้นทางท่าเรือวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ และนายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า พร้อมด้วยผู้เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยในการเดินเรือโดยสารคลองแสนแสบว่า จากที่ได้ลงพื้นที่สำรวจท่าเรือโดยสารคลองแสนแสบ ที่ท่ารวมคำแหง ถึงท่าเรือบางกะปิ เมื่อช่วงวันหยุดที่ผ่านมา พบปัญหาคือเรื่องความปลอดภัย ทั้งเรื่องเรือไม่จำกัดปริมาณผู้โดยสาร ให้ยืนเบียดกันแน่นเกินน้ำหนักที่เรือรับได้ ปริมาณผู้โดยสารที่มีไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร รวมถึงท่าเรือเปิดโล่งไม่มีที่กัน การขึ้นลงเรือไม่มีราวจับ บางลำต้องโหนเชือกห้อยตัวเข้าไปในเรือ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตลอดจนไม่มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าคอยควบคุมการขึ้นลงของผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องเร่งจัดระเบียบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารในการใช้บริการให้มากขึ้น

นายอิริรัฐกล่าวต่อว่า เบื้องต้นได้สั่งการให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารคลองแสนแสบและกรมเจ้าท่าดำเนินมาตรการเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน ดังนี้ ให้กรมเจ้าท่าเพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือในคลองแสนแสบทั้ง 28 แห่ง แห่งละ 2-3 คน แบ่งการทำงานเป็น 2 กะ ในเวลา 05.00-12.00 น. และเวลา 12.00-20.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลผู้โดยสารขึ้นลงเรือ และจำกัดผู้โดยสารให้ไม่เกินจำนวนที่เรือสามารถรับน้ำหนักได้ ซึ่งในระยะแรกที่จัดระเบียบขอฝากถึงผู้โดยสารว่าขอให้ใจเย็น เพราะอาจต้องรอนานกว่าที่

ผ่านมา โดยเฉพาะท่าเรือวัดศรีบุญเรือง ท่าเรือประตูน้ำ ท่าเรือโอโศก แต่ทั้งนี้เพื่อป้องกันความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ ขณะที่ผู้ประกอบการนั้นให้เพิ่มจำนวนเรือให้บริการอีก 5 ลำ จาก 55 ลำ เป็น 60 ลำ เพื่อรองรับความต้องการอย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งจอสมาร์ททีวีแสดงตารางเวลาเรือเข้าออกบนท่าเรือทุกแห่ง ติดตั้งจีพีเอสติดตามเรือทุกลำ ติดตั้งไวไฟบนท่าเรือทุกแห่ง และจัดทำที่กันเสารอบท่าเรือ

นายอิริรัฐกล่าวต่อว่า ส่วนมาตรการระยะยาวนั้น กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการพัฒนาเรือไฟฟ้าจำนวน 2 ลำ ซึ่งจะมีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะแล้วเสร็จนำมาทดลองให้บริการได้ในเดือนมกราคม 2563 เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน จากนั้นจะใช้เป็นต้นแบบมอบให้ผู้ประกอบการนำไปแบบทยอยเปลี่ยนเรือให้บริการต่อไป ส่วนเรื่องเงินทุนที่จะนำมาเปลี่ยนเรือซึ่งมีต้นทุนสูงชิ้นนั้น ซึ่งตนจะหารือกับกระทรวงการคลังเรื่องแหล่งเงินกู้ที่จะเอื้ออำนวยให้ผู้ประกอบการเดินเรือสามารถกู้ได้สะดวกขึ้น

ด้าน นายเชาวลิตรกล่าวว่า บริษัทยินดีดำเนินการปรับปรุงเรื่องความปลอดภัยและเพิ่มจำนวนเรือให้เพียงพอตามข้อสั่งการของนายอิริรัฐ ให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด โดยปัจจุบันการให้บริการเรือแสนแสบในช่วงเร่งด่วนจะมีความถี่ทุก 2 นาที สามารถระบายผู้โดยสารที่หนาแน่นให้หมดภายในเวลา 5-10 นาที ซึ่งขณะนี้ผู้โดยสารหันมาใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบเพื่อเลี่ยงปัญหาการติดมากขึ้นประมาณ 60,000 คนต่อวัน หรือประมาณ 700 เที่ยวต่อวัน และมีแนวโน้มจะเพิ่มมากขึ้นด้วย