

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6278	หน้า: 9(ล่าง)	
	Col.Inch: 34.05	Ad Value: 28,942.50	PRValue (x3): 86,827.50	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: AOTปรับแผนรับโอนสนามบิน ขออุดรธานี-บุรีรัมย์-ตาก-กระบี่			

AOTปรับแผนรับโอนสนามบิน ขออุดรธานี-บุรีรัมย์-ตาก-กระบี่

“AOT” ปรับแผนรับโอนท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยาน 4 แห่ง “อุดรธานี-บุรีรัมย์-ตาก-กระบี่” ล่าสุดวานนี้บอร์ดไฟเขียวแล้ว เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมสัปดาห์หน้า

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานวานนี้ (21 ส.ค.) ได้มีมติเห็นชอบแผนการขอรับโอนท่าอากาศยานจากกรมท่าอากาศยานมาให้ AOT บริหารงานรวม 4 ท่าอากาศยาน คือ อุดรธานี บุรีรัมย์ ตาก และกระบี่ ซึ่งปรับจากแผนเดิมที่ AOT เคยเสนอในรัฐบาลชุดที่ผ่านมา คือ อุดรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร

ทั้งนี้ เนื่องจาก AOT พิจารณาแล้วเห็นว่าท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งที่นำเสนอใหม่นี้มีความเหมาะสม โดยท่าอากาศยานอุดรธานีนั้นยังคงเป็นท่าอากาศยานศูนย์กลาง (Hub) แห่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ส่วนภาค

ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง เดิมนั้นยังไม่มี AOT จึงเสนอขอบุรีรัมย์

ด้านท่าอากาศยานตากจะช่วยเสริมศักยภาพภาคเหนือ ส่วนภาคใต้ นั้น เดิม AOT เสนอขอรับโอนท่าอากาศยานชุมพร เพื่อส่งเสริมแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (ไทยแลนด์รีเวีย-รา) แต่ปัจจุบันยังไม่มีการเดินทางผ่านไทยแลนด์รีเวีย-รา AOT จึงปรับมาเป็นขอรับโอนท่าอากาศยานกระบี่แทน เพื่อช่วยเสริมท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งกำลังเกิดความแออัด ขณะที่แผนการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต 2 ก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ในเร็ว ๆ นี้ ส่วนท่าอากาศยานสกลนครนั้นมักประสบปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง จึงไม่น่าจะเหมาะต่อการนำมาพัฒนา

นายนิติชัย กล่าวต่อว่า AOT จะเสนอแผนการขอโอนท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งมายังกระทรวงคมนาคมในสัปดาห์หน้า ซึ่งต้องรอนโยบายว่ากระทรวงฯ จะเห็นชอบตามที่ AOT นำเสนอหรือไม่ แต่จากการประเมินเบื้องต้น

หากได้รับโอนทั้ง 4 สนามบินดังกล่าว AOT จะต้องใช้เงินลงทุนเพื่ออัพเกรดท่าอากาศยานรวม 10,000-12,000 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ AOT มีแผนขอรับโอนท่าอากาศยานอุดรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร โดยจะลงทุนพัฒนาให้ได้มาตรฐานทางการบินสากล เช่น อุดรธานี จะใช้เงินลงทุน 4-5 พันล้านบาท ขยายอาคารผู้โดยสารมีเป้าหมายเคลื่อนย้ายเที่ยวบินยุโรป-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยมายังอุดรธานี ส่งเสริมการเพิ่มตารางบินของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้ของ AOT เพิ่มขึ้นอย่างมากจากการขยายตารางบินได้มากกว่า 1,000 เที่ยวบิน หลังเปิดบริการท่าอากาศยานอุดรธานี

ด้านชุมพรจะพัฒนาให้เป็นท่าอากาศยานหลักของเส้นทางท่องเที่ยว ไทยแลนด์รีเวีย-รา ใช้เงินลงทุน 1-2 พันล้านบาท ส่วนสกลนครจะเน้นรูปแบบการพัฒนาเป็นท่าอากาศยานขนาดเล็ก สำหรับตากนั้น AOT จะไม่พัฒนาด้านขนส่งผู้โดยสาร เนื่องจากตัวเลขผู้โดยสารในพื้นที่ไม่ถึง 1 ล้านคนต่อปี แต่จะพัฒนารูทกิจขนส่งสินค้าทางอากาศเพื่อรองรับตลาดอี-คอมเมิร์ซที่เติบโตแบบก้าวกระโดดในภูมิภาคอาเซียน ■