

ต่างชาติคว้อาณัติสัญญาณทางคู้

หวัล้าโพง ● เอกชนจีน-แคนาดา-เกาหลี เข้าวินประมูลงานระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู้สามเส้นทาง มูลค่า 1.1 หมื่นล้านบาท เร่งลงนามสัญญาภายใน 2 เดือน

นายสุจิตต์ เซาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประมูลงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู้ 3 เส้นทาง ราคาโดยรวม 11,492 ล้านบาท เริ่มจากโครงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู้ช่วงนครปฐม-ชุมพร วงเงิน 6,250 ล้านบาท โดยมีกิจการร่วมค้า CRSC Research & Design Institute Group Co.,Ltd และ CRSC International Company Limited เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,217 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.52% ขณะที่คู่แข่งกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ LSIS ประเทศเกาหลีใต้ เสนอราคาที่ 6,249 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู้ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน 2,782 ล้านบาทนั้นมีกิจการร่วมค้า BT-UN ประกอบด้วย Bombardier จากประเทศแคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 2,772 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.36% ส่วนคู่แข่งกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ LSIS ยื่นข้อเสนอที่ 2,780 ล้านบาท

ขณะที่โครงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู้ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางจิระ วงเงิน 2,460 ล้านบาท นั้นมีกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ LSIS เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 2,447 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.51% ส่วนคู่แข่งกิจการร่วมค้า CASCO Signal Ltd. และ CRSC Internaional Company Limited ยื่นข้อเสนอด้านราคาที่ 2,495 ล้านบาท

นายสุจิตต์กล่าวต่อว่า คาดว่า จะเรียกเอกชนมาต่อรองเรื่องราคาอีกครั้งในสัปดาห์หน้า ก่อนจะเสนอรายชื่อผู้ชนะการประมูลให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเห็นชอบในวันที่ 23 ส.ค. พร้อมส่งต่อให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.เห็นชอบต่อไป จากนั้นจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกบนเว็บไซต์เพื่อเปิดให้มีการอุทธรณ์หรือโต้แย้งผลการประมูลเป็นเวลา 5 วันทำการ ดังนั้นจึงตั้งเป้าหมายว่าจะลงนามสัญญากับผู้ชนะการประมูลในเดือน ต.ค.นี้ หรือภายใน 2 เดือนนับจากนี้