

'จีน-อิตาเลียนไทย-ยูนิค' เข้าวินอาณัติสัญญารางคู่

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้ว่าการ
กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดเผยผลการให้เอกชนยื่นซอง
ประมูลก่อสร้าง และติดตั้งระบบอาณัติ
สัญญาทางรถไฟทางคู่ 3 สัญญา 3 เส้นทางราคา
กลางรวม 11,492 ล้านบาท มีเอกชนตก
เกณฑ์คุณสมบัติ 3 ราย เนื่องจากยื่นเอกสาร
ไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วน โดย 1.ระบบ
อาณัติสัญญาทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร ยื่นข้อเสนอ 3 ราย ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ราย
คือกิจการร่วมค้า Siemens 2. สายเหนือ ช่วง
ลพบุรี-ปากน้ำโพ ยื่นข้อเสนอ 4 ราย ไม่ผ่าน
เกณฑ์ 2 รายคือ กิจการร่วมค้า Siemens และ
กิจการร่วมค้า CRSC Research & Design
Institute Group Co.,Ltd และ CRSC In-
ternational Company Limited 3. สาย
อีสาน ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางถนนจิระ ยื่น
ข้อเสนอ 3 ราย ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ราย กิจการ
ร่วมค้า BHBR ประกอบด้วย Beijing
Hollysys และบริษัท สยามสแกนดิเนเวียน
คอนสตรัคชั่น แอนด์ บิซิเนส จำกัด

นายสุจิตต์ กล่าวอีกว่า ผลการเปิดข้อ
เสนอซองที่ 3 ด้านราคาของผู้ผ่านเกณฑ์
คุณสมบัติและเทคนิค 1.สายใต้ ราคากลาง
6,250 ล้านบาท ผ่านเกณฑ์ 2 ราย กิจการร่วม

ค้า CRSC เสนอดำสุด 6,217 ล้านบาท และ
กิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อป
เมนต์ จำกัด(มหาชน) หรือ ITD และ LSIS
ประเทศเกาหลีใต้ ยื่นราคา 6,249 ล้านบาท
2. สายเหนือ ราคากลาง 2,782 ล้านบาท
ผ่านเกณฑ์ 2 ราย กิจการร่วมค้า BT-UN
ประกอบด้วย Bombardier จากประเทศ
แคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ
เสนอดำสุดที่ 2,772 ล้านบาท และกิจการ
ร่วมค้า ITD และ LSIS ยื่นข้อเสนอที่
2,780 ล้านบาท 3. สายอีสาน ราคากลาง
2,460 ล้านบาท ผ่านเกณฑ์ 2 ราย กิจการ
ร่วมค้า ITD และ LSIS เสนอดำสุดที่
2,447 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CASCO
Signal Ltd. และ CRSC International
Company Limited ยื่นข้อเสนอด้านราคา
ที่ 2,495 ล้านบาท

นายสุจิตต์ กล่าวอีกว่า จะนำรายชื่อผู้
เสนอดำสุดเสนอคณะกรรมการคัดเลือกฯ
เห็นชอบวันที่ 23 ส.ค. ก่อนเรียกเอกชนมาต่อ
รองราคาค้นสัปดาห์หน้า และเสนอรายชื่อผู้
ชนะประมูลให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.
พิจารณาว่าจะลงนามสัญญาได้เร็วสุดเดือน
ค.ค. 62.