

จ่อ! รื้อสถานีรถไฟเดิมพัฒนาทางคู่

พร้อมออกแบบตามอัตลักษณ์ท้องถิ่น



รฟท. ระบุต้องรื้อสถานีรถไฟทั่วประเทศ พัฒนาทางคู่เฟส 1-2 พร้อมออกแบบตามอัตลักษณ์ท้องถิ่น ฟากบอร์ด รฟท. เล็งขงบเพิ่มเจียด 2,000 ล้านบาท ลุยสร้างรางสับหลักรับรถไฟทหาร

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. เปิดเผยว่าจากการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ทั้งสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือนั้นจำเป็นต้องรื้อสถานีเดิมทุกแห่ง หลังจากทีกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้ทำสถานียกกระดาน (High Platform) กล่าวคือ สถานีรถไฟทางคู่ใหม่จะยกระดับความสูงเป็น 110 เซนติเมตร จากเดิม 23 เซนติเมตร ดังนั้นต้องรื้อเพื่อปรับขาน

ขานให้สูงขึ้น รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในให้สอดคล้องกับสถานีใหม่ เช่น สะพานข้ามฝั่งขานขาลา ระบบพื้นที่รอรถไฟ (Station Gate) เพื่อแยกผู้โดยสารกับคนทั่วไปออกจากกันเหมือนสนามบิน เป็นต้น

สำหรับแนวทางการออกแบบสถานีรถไฟหลังจากปรับปรุงนั้น แหล่งข่าว ระบุว่า จะสะท้อนวัฒนธรรมและวิถีชีวิตท้องถิ่นผสมผสานลงไปในงานดีไซน์ โดยภาคอีสานจะเน้นสีอิฐซึ่งเป็นสีเอกลักษณ์ของดินเผาบ้านเชียง ภาคเหนือจะเน้นโทนสีเขียวแบบท้องทุ่งและภูเขาภาคใต้จะเน้นโทนสีฟ้าน้ำทะเล ซึ่งในแต่ละสถานีจะออกแบบแตกต่างกันตามท้องถิ่น อาทิ สถานีไชยาออกแบบศิลปะตามองค์พระธาตุไชยา

สถานีขนาดใหญ่ออกแบบศิลปะมโนราห์ ขณะที่ การจัดซื้อรถไฟรองรับทางคู่ นั้น ล็อตแรกจะส่งมอบได้ในปี 2563 จากนั้นจะทยอยส่งมอบจนครบในปี 2565 ดังนั้นในช่วงแรกที่เปิดเดินรถไฟทางคู่จะมีการใช้รถไฟแบบผสมผสานระหว่างรถไฟเก่าและรถไฟใหม่ ดังนั้นรถไฟเก่าทั้งหมดจะถูกติดตั้งพื้นรองทางลาดเพื่อใช้กับสถานีรถไฟใหม่ที่มีพื้นขานขาลาสูงขึ้น

นอกจากนี้ มติที่ประชุมคณะกรรมการหรือบอร์ด รฟท. ได้เห็นชอบให้ทำแผนพัฒนาทางสับหลัก (Siding Track) เพื่อรองรับรถขนส่งรถถังของทหาร รถไฟลำพิกัด และรถขนส่งสินค้าบางประเภท เป็นต้น ส่งผลให้ต้องขงบลงทุนเพิ่มอีกราว 1,788 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 6 ล้านบาทต่อสถานี รวม 298 สถานีตามเส้นทางรถไฟทางคู่ที่จะเกิดขึ้นได้แก่ ช่วงนครปฐม-ประจวบคีรีขันธ์ 40 สถานี ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 27 สถานี ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 35 สถานี และช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ 84 สถานี ส่วนสายอีสานช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา 41 สถานีและช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น-หนองคาย 91 สถานี