

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11290	หน้า: 5(ซ้าย)
	Col.Inch: 22.15	Ad Value: 32,117.50	PRValue (x3): 96,352.50
	หวัข้อข่าว: 'รฟท.'เคาะประมูลอาณัติสัญญาทางคู่		
	คลิป: ขาว-ดำ		

'รฟท.'เคาะประมูลอาณัติสัญญาทางคู่

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” เตรียมเคาะผู้ชนะระบบอาณัติสัญญาทางคู่ 3 เส้นทาง 1.1 หมื่นล้าน 23 ส.ค.นี้ หลัง “จีน-อิตาเลียน-ยูนิค” แบ่งเคาะเสนอราคาต่ำ 0.5% ลงนามสัญญา ต.ค.นี้

นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงการเปิดให้เอกชนยื่นซองประมูลก่อสร้างและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาทางคู่ 3 สัญญา 3 เส้นทาง มูลค่า 11,492 ล้านบาท โดยพบว่า การประมูลครั้งนี้มีเอกชนตกเกณฑ์ด้านคุณสมบัติทั้งหมด 3 ราย เนื่องจากยื่นเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน

ได้แก่ 1. กิจการร่วมค้า Siemens

2. กิจการร่วมค้า CRSC Research & Design Institute Group Co.,Ltd และ CRSC International Company Limited และ 3. กิจการร่วมค้า BHBR ที่ประกอบด้วย Beijing Hollysys และบริษัท สยามสแกนดิเนเวียน คอนสตรัคชั่น แอนด์ บิสซิเนส จำกัด

ขณะที่เมื่อวันที่ 19 ส.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกฯ เปิดข้อเสนองของที่ 3 ด้านราคาของผู้ที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค พบว่าสัญญาช่วงนครปฐม-ชุมพร ราคาอยู่ 6,250 ล้านบาท กิจการร่วมค้า CRSC Research & Designฯ, Ltd และ CRSC International ฯ เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,217 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 0.52%

ขณะที่สัญญาช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ราคาอยู่ 2,782 ล้านบาท กิจการร่วมค้า BT-UN ประกอบด้วย Bombardier จากประเทศแคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 2,772 ล้านบาท หรือต่ำกว่า 0.36%

ขณะที่สัญญาช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ราคาอยู่ 2,460 ล้านบาท กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ LSIS เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 2,447 ล้านบาท หรือต่ำกว่า 0.51%

“คาดว่าจะลงนามสัญญาได้เร็วที่สุดในเดือน ต.ค.นี้”