



พ่อค้ารุมจวกถนนด้านฯ ญดู่ แค1.2กม.ราดยางไม่ได้ ต้องใช้รถไถลากรพ่วงขึ้นเขา

อุตรดิตถ์/พิษณุโลก - ผู้ส่งออกกรมจวกรัฐ-จี้ กรอ.อุตรดิตถ์เร่งแก้ปัญหาถนนเชื่อมด่านถาวรญดู่ หลังติดปัญหากรมป่าไม้-ราดยางไม่ได้ ต้องคอยใช้รถไถลากบรรทุกติดบนดอยเป็นประจำ แคมเสี่ยงตกเขา แคมลาวส่อลดระดับด่านฯ ซ้ำ

ตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา มีกระแสโซเชียลเซียลฯ โจมตีหน่วยงานภาครัฐ กรณีเส้นทางเชื่อมด่านถาวรญดู่ ชายแดนไทย-สปป.ลาว อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ ว่า “จากถนนลาดยางกลายเป็นลูกรัง 1,200 เมตร ของบปรับปรุงไม่ได้ ลาวจะลดระดับด่านฯ ญดู่ลง บอกว่าแค่ถนนหน้าด่านฯ ยังไม่สามารถปรับปรุงได้ จากถนนที่เคยใช้เป็นลาดยางแต่ก่อนดีกว่าทาง สปป.ลาว แต่เดี๋ยวนี้ถนนเราเหมือนถนนลูกรังลาวในอดีต ต้องใช้รถไถลาก เสียค่าใช้จ่ายคันละ 1,500 บาท/คัน รถพ่วงต้องใช้รถไถลาก 2 คัน และใช้เวลาลากนาน ทำให้รถบรรทุกติดบนดอย เป็นอันตรายมาก หากรถไถลากไม่ไหวจะทำให้รถพ่วงตกภูเขาได้ เพราะช่วงนั้นเป็นถนนลูกรัง ฝนตกแล้วถนนลื่น



ทั้งนี้ เนื่องจากติดปัญหาพื้นที่ไม่ได้ รับอนุญาต ใดๆ ที่ทำถนนลาดยางอย่างดีมาก่อนแล้ว แต่ปรับปรุงให้เหมือนเดิมก็ยังไม่ไหวแล้ว จะส่งเสริมการค้าชายแดนได้อย่างไร ผู้ประกอบการส่งออกจะหันไปใช้ด่านท่าลี่จังหวัดเลยแทน เพราะถ้าใช้ด่านญดู่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ใช้เวลาข้ามแดนนานและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เส้นทางหน้าด่านฯ ก่อนไปถึงด่านพรมแดนไทย-ลาว เพียง 1.2 กม.เท่านั้น ทำไมพวกเราถึงต้องลำบากลำบากกันถึงขนาดนี้ครับ”

นายวิโรจน์ จิรัฐติกาลโชติ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ หอการค้า



พ่อค้ารุมจวกถนนด่านฯ ทุตุ แค่ 1.2 กม. รวดยางไม่ได้ ต้องใช้รถไถลากรพ่วงขึ้นเขา

อุตรดิตถ์/พิษณุโลก - ผู้ส่งออกกรมจวกรัฐ-จี้ กรอ.อุตรดิตถ์เร่งแก้ปัญหาถนนเชื่อมด่านถาวรภูตุ หลังติดปัญหากรมป่าไม้-รวดยางไม่ได้ ต้องคอยใช้รถไถลากบรรทุกติดบนดอยเป็นประจำ แคมเสี่ยงตกเขา แคมลาวส่อลดระดับด่านฯ ซ้ำ

ตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา มีกระแสโซเชียลเซียลๆ โจมตีหน่วยงานภาครัฐ กรณีเส้นทางเชื่อมด่านถาวรภูตุ ชายแดนไทย-สปป.ลาว อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ ว่า “จากถนนลาดยางกลายเป็นลูกรัง 1,200 เมตร ของบปรับปรุงไม่ได้ ลาวจะลดระดับด่านฯ ภูตุลง บอกว่าแค่ถนนหน้าด่านฯ ยังไม่สามารถปรับปรุงได้ จากถนนที่เคยใช้เป็นลาดยางแต่ก่อนดีกว่าทาง สปป.ลาว แต่เดี๋ยวนี้ถนนเราเหมือนถนนลูกรังลาวในอดีต ต้องใช้รถไถลาก เสียค่าใช้จ่ายคันละ 1,500 บาท/คัน รถพ่วงต้องใช้รถไถลาก 2 คัน และใช้เวลาลากนาน ทำให้รถบรรทุกติดบนดอย เป็นอันตรายมาก หากรถไถลากไม่ไหวจะทำให้รถพ่วงตกภูเขาได้ เพราะช่วงนั้นเป็นถนนลูกรัง ฝนตกแล้วถนนลื่น



ทั้งนี้ เนื่องจากติดปัญหาพื้นที่ไม่ได้ รับอนุญาต ใดๆ ที่ทำถนนลาดยางอย่างดีมาก่อนแล้ว แต่ปรับปรุงให้เหมือนเดิมก็ยังไม่ไหว แล้วจะส่งเสริมการค้าชายแดนได้อย่างไร ผู้ประกอบการส่งออกจะหันไปใช้ด่านท่าลี่จังหวัดเลยแทน เพราะถ้าใช้ด่านภูตุค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ใช้เวลาข้ามแดนนานและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เส้นทางหน้าด่านฯ ก่อนไปถึงด่านพรมแดนไทย-ลาว เพียง 1.2 กม.เท่านั้น ทำไมพวกเราถึงต้องลำบากลำบากกันถึงขนาดนี้ครับ”

นายวิโรจน์ จิรัฐติกาลโชติ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ หอการค้า