

|                                                                                                |                                 |                  |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                      |
|                                                                                                | วันที่: อังคาร 20 สิงหาคม 2562  |                  |                      |
|                                                                                                | ปีที่: 42                       | ฉบับที่: 15136   | หน้า: 6(ขวา)         |
|                                                                                                | Col.Inch: 26.30                 | Ad Value: 28,930 | PRValue (x3): 86,790 |
| หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์นายอรรถพร                                                                  |                                 | คลิป: ขาว-ดำ     |                      |

# สัมมนา

● ‘ถาวร’ ถาม 38 ลำ - บอร์ด ถก 27 ส.ค.

● ชี้ ‘นครปฐม’ ต้องกระตุ้นศก. พื้นที่

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม ได้หารือกับนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(ดีดี) บริษัทการบินไทย จำกัด และผู้บริหารระดับรองกรรมการผู้อำนวยการฝ่ายช่าง ฝ่ายพาณิชย์ และทางครัวการบินไทย โดยได้สอบถามเรื่องการจัดหาเครื่องบินมาให้บริการ โดยทางการบินไทยได้ให้ข้อมูลว่า ในปี 2554 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้มีการจัดหาเครื่องบิน 75 ลำ โดยที่ผ่านมามีได้ดำเนินการไปแล้ว 37 ลำ ในรอบนี้จึงเป็นการจัดหาเพิ่มเติมอีก 38 ลำที่เหลืออยู่ แต่ทราบมาว่าเคยมีผลการศึกษาราวที่แล้วบอกว่าให้ซื้อ 25 ลำ แต่อยู่ๆ ก็มา 38 ลำ ก็เลยตั้งคำถามว่าฝ่ายวางแผน

และการตลาดศึกษาแล้วต้องการเพียง 25 ลำ นายถาวรกล่าวว่า นอกจากนี้ได้ให้แจกแจงที่มาของเงินลงทุนว่ามาจากไหน สำหรับการจัดหาครั้งแรก 25 ลำ จะเป็นเครื่องบินลำตัวแคบ 22 ลำ และลำตัวกว้าง 3 ลำ ก็ขอให้การบินไทยตอบว่าเครื่องบินลำตัวแคบจะเอามาใช้เอง หรือให้ไทยสมายล์เช่า และเครื่องบินที่จัดหาแล้ว คือ โบอิง 777 ที่จะรับมอบปลายปี 2563 อีก 3 ลำ หากไม่อยู่ใน 38 ลำ ก็จะกลายเป็น 41 ลำ ซึ่งไม่สอดคล้องกับ 38 ลำ “คมนาคมได้ส่งเรื่องนี้กลับไปให้การบินไทยพิจารณา โดยบอร์ดจะมีการประชุมในวันที่ 27 สิงหาคมนี้ เมื่อพิจารณาแล้วเสร็จจะส่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

จราจร (สนข.) พิจารณา จากนั้นก็ส่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ประมาณ 2 สัปดาห์ก็เข้า ครม. หรือไม่เกินวันที่ 30 กันยายน 2562 นี้” นายถาวรกล่าว นายถาวรกล่าวถึงกรณีประชาชนในพื้นที่ ต.บางระกำ อ.บางเลน จ.นครปฐม ร้องเรียนการก่อสร้างสนามบินนครปฐม รวมพื้นที่ 3,500 ไร่ ว่า ได้สั่งการให้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในฐานะเจ้าของโครงการทบทวนผลการศึกษาเพื่อให้เกิดความรอบคอบมากยิ่งขึ้น โดยการสร้างสนามบินที่บางระกำ มีทั้งผลดีและผลเสีย ตรงจุดนั้นอยู่ห่างกรุงเทพฯ ประมาณ 60 กิโลเมตร อาจไม่กระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ แต่หากไปกำแพงแสน ไกลกว่าอาจเติบโตทางเศรษฐกิจได้ เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง