

# จีTHAIรื้อแผนซื้อเครื่องบิน

## วอนผู้บริหารลดค่าตอบแทนลู่วิกฤติ

ราชดำเนิน • “ถาวร” สั่งการบินไทยทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ให้บอร์ดพิจารณา 27 ส.ค.นี้ ต้องแจ้งให้ละเอียดก่อนนำเสนอ ครม.ใหม่ ด้านทางหลวงชนบทหนุนนโยบาย “ศักดิ์สยาม” เดินหน้าตั้ง แบรีเออร์แทนเกาะกลางถนน วอนผู้บริหารระดับสูงลดค่าตอบแทนลู่วิกฤติขาดทุน

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้หารือกับ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ.การบินไทย (THAI) และผู้บริหารระดับรองกรรมการผู้อำนวยการฝ่ายช่าง ฝ่ายพาณิชย์ และทาง ครีวการบินไทย พร้อมทั้งสอบถาม เรื่องการจัดหาเครื่องบินมาให้ บริการว่าต้องการอีกกี่ลำ เพราะที่ผ่านมานั้น เคยมีผลศึกษาที่ระบุ ชัดว่าการบินไทยต้องการให้จัดหาเพิ่มเติม อีก 25 ลำ จากแผนเดิม ที่ต้องการจัดหาเพิ่มเติม ถึง 38 ลำ

“เรื่องดังกล่าวเคยส่งเรื่อง ให้สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) ตรวจสอบแล้ว ได้ส่งกลับไปยังการบินไทยโดยมี ข้อสงสัยแหล่งเงินทุน ทางคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทยได้ ให้ฝ่ายวางแผนจัดทำใหม่ โดยได้ เพิ่มเครื่องบินเป็น 38 ลำ บอร์ด อ้างเหตุผลว่าเคยมีมติ ครม.ให้ซื้อ 75 ลำ และซื้อเพียง 37 ลำ เลย เหลืออีก 38 ลำยังไม่ได้ซื้อ ถือว่า ครม.อนุมัติแล้ว แต่ถูกคัดค้านจาก สภาพัฒน์ว่าแผนการบินและใช้ งานเปลี่ยนต้องเข้า ครม.ใหม่ ดัง

นั้น เครื่องบินที่ต้องใช้จริงในอีก 7 ปีข้างหน้า คือ 25 ลำ ไม่ใช่ 38 ลำ ใช่หรือไม่” นายถาวรกล่าว

นายถาวรกล่าวว่า คมนาคม ได้ส่งเรื่องนักกลับไปให้การบินไทยพิจารณา โดยบอร์ดจะมีการ ประชุมในวันที่ 27 ส.ค.62 นี้ เมื่อพิจารณาแล้วเสร็จก็จะส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณา จากนั้นก็ส่งสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ส่งมารัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะกำกับ ดูแลกระทรวงคมนาคม ประมาณ 2 สัปดาห์ก็เข้า ครม. หรือไม่เกิน



ถาวร เสนเนียม

วันที่ 30 ก.ย.2562 นี้” นายถาวรกล่าว

นายกฤษฎเทพ สิมลี อธิบดี กรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายให้ยกเลิก สร้างเกาะกลางถนนและปรับ



|                                                                                                  |                                          |                     |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| <div>ไทยโพสต์</div> <div>Thai Post</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 850</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ          |                     |                          |
|                                                                                                  | วันที่: อังคาร 20 สิงหาคม 2562           |                     |                          |
|                                                                                                  | ปีที่: 23                                | ฉบับที่: 8318       | หน้า: 7(กลาง)            |
|                                                                                                  | Col.Inch: 49.41                          | Ad Value: 41,998.50 | PRValue (x3): 125,995.50 |
|                                                                                                  | หัวขั้ข่าว: จั้THAIรื้อแผนซื้อเครื่องบิน |                     |                          |
|                                                                                                  | คลิป: ขาว-ดำ                             |                     |                          |

เปลี่ยนให้นำแบริเออร์ที่ผลิตจาก ยางพาราเข้ามาวางกันเลนระหว่างถนนแทน เพื่อเป็นการช่วย เหลือเกษตรกรชาวสวนยางว่า ทช.เห็นด้วยกับนโยบายดังกล่าว เพราะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกร ชาวสวนยางให้มีรายได้มากขึ้น โดยเบื้องต้นนายศักดิ์สยามได้ให้ ทุกหน่วยงานที่มีความจำเป็นต้อง ใช้แบริเออร์ไม่เฉพาะ ทช. หรือ กรมทางหลวง (ทล.) แต่รวมถึง การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ใช้กันถนนในระ หว่างการก่อสร้าง และหน่วยงาน อื่นๆ โดยให้ส่งข้อมูลการใช้ยาง พาราในการผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้รับทราบ ซึ่งคาดว่าจะสามารถ ส่งข้อมูลทั้งหมดให้นายศักดิ์สยาม ได้ในวันที่ 27 สิงหาคมนี้

“ข้อมูลการใช้ยางพารา ทช.มีอยู่แล้ว ดังนั้น จึงได้สั่งการ ให้เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลทั้งหมด

ว่าจะใช้ยางพาราเท่าไร อย่างไร บ้าง เพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่า การกระทรวงคมนาคมพิจารณา ต่อไป” นายกฤษฎเทพกล่าว

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. การบินไทย เปิดเผยว่า ได้ขอ ความร่วมมือตามความสมัครใจ เฉพาะในกลุ่มผู้บริหารระดับสูงให้ แสดงสปีริตช่วยองค์กรผ่านวิกฤติ ขาดทุนด้วยการลดค่าตอบแทน และเบี้ยประชุม ทั้งหมดนี้เป็น ส่วนหนึ่งของมาตรการการลดค่า ใช้จ่าย เพื่อให้การบินไทยกลับมา สู่สถานะที่แข่งขันได้ในธุรกิจการ บินในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ขอให้ พนักงานในระดับปฏิบัติการทุกคน ไม่ต้องกังวลว่าการลดค่าตอบแทน ครั้งนี้ จะถูกบังคับใช้ในระดับตน ด้วย เพราะฝ่ายบริหารจะพยายาม จัดการทุกอย่างไม่ให้กระทบถึง ความเป็นอยู่ของพนักงาน.