

‘ถาวร’ ตีกลับฝูงบินที่จี้อาณแหล่งเงิน-รายได้

กรุงเทพธุรกิจ • “ถาวร” จี้อาณไทยทบทุนแผนจัดหาฝูงบินให้รอบคอบ ตีกลับเข้าบอร์ดเคาะอีกรอบ 27 ส.ค.นี้ ตั้งคำถามเช่าซื้อเฟสแรก 25 ลำ แหล่งเงินทุน รายได้ คาดขง กรม.ไม่เกิน 30 ก.ย.นี้ “สุเมธ” ซ้ำซ้ำแต่รอบคอบขึ้น ยืนยันไม่กระทบแผนบริหาร

แผนการจัดหาฝูงบินใหม่ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ล่าช้ากว่า 1 ปี นับจากคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ส่งเรื่องกลับให้พิจารณาฐานะการเงินของการบินไทย เมื่อเดือน ส.ค.2561 และปัจจุบันยังเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (กรม.) ไม่ได้

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ถาวร

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า วานนี้ (19 ส.ค.) ได้เชิญนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย มาชี้แจงแผนจัดหาเครื่องบินใหม่จากที่เคยเสนอขออนุมัติ 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท แต่พบว่าส่วนที่จำเป็นต้องจัดหาขณะนี้ มีเพียง 25 ลำ ดังนั้นจำนวนเครื่องบินที่ต้องใช้งานจริงอีก 7 ปีข้างหน้า คือ 25 ลำ ไม่ใช่ 38 ลำ

“หลังจากที่ทราบข้อมูลว่าการบินไทยต้องการซื้อเครื่องบินล็อตใหม่ ซึ่งเป็นเรื่องที่เคยเสนอมาแล้ว โดยฝ่ายบริหารศึกษาว่าต้องการเครื่องบินจริง 25 ลำ แต่เมื่อ สศช.ตั้งคำถามที่ถามแหล่งเงินทุนก็กลับไปทบทุนใหม่ และกลับมาเสนอ 38 ลำ ซึ่งยึดตามมติ กรม.ปี 2554 และถือว่า กรม.เห็นชอบอนุมัติแล้ว แต่ท้ายที่สุดถูกหักหัวถึงแบบเครื่องบินและแผนการใช้งานเปลี่ยนไปจึงต้องเสนอ กรม.อีกรอบ ดังนั้นจำนวนเครื่องบินที่ต้องการใช้งานจริงอีก 7 ปีข้างหน้า คือ 25 ลำ ไม่ใช่ 38 ลำ เรื่องนี้การบินไทยต้องตอบให้ได้”

ทั้งนี้ การตั้งคำถามไม่ใช่การตีกลับแผนหรือทบทุนแผนใหม่ แต่ต้องการให้พิจารณารายละเอียดอีกรอบ ซึ่งคณะกรรมการการบินไทยจะประชุมเรื่องนี้วัน

ที่ 27 ส.ค.นี้ โดยรัฐมนตรีไม่มีหน้าที่ยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงแผนเพราะการจัดซื้อจัดจ้างเป็นอำนาจคณะกรรมการการบินไทย

ตั้งข้อสังเกตเครื่องลำตัวแคบ

นอกจากนี้ ต้องการให้การบินไทยชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่ม คือ 1.แหล่งที่มาเงินทุนว่าได้จาก การออกหุ้นกู้หรือเพิ่มทุน 2.แผนจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ 22 ลำ นำมาใช้งานเองหรือให้ไทยสมายล์เช่า 3.ประมาณการรายได้และผลกำไร (ขาดทุน) 4.รูปแบบการจัดหาเครื่องบิน 5.เมื่อจัดหาเครื่องบินแล้ว เครื่องบินรุ่น 777 ที่จะรับมอบปลายปี 2563 อีก 3 ลำ อยู่ในแผนนี้หรือไม่

นายถาวร กล่าวว่า หากคณะกรรมการการบินไทยตอบทุกประเด็นแล้วต้องเสนอสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และปลัดกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา เพื่อเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งถ้าผ่านการเห็นชอบ จะเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) บรรจุวาระ หลังจากนั้นอีกไม่เกิน 2 สัปดาห์ จะถูกนำเข้า ครม.ดังนั้นทุกกระบวนการจะแล้วเสร็จไม่เกิน 30 ก.ย.นี้

“สุเมธ” ยืนยันซื้อ 38 ลำ

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า แผนจัดหาเครื่องบินที่เสนอให้ สศช.พิจารณาก่อนหน้านี้ยึดตามมติ กรม.เดิม 38 ลำ แต่แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ระยะที่ 1 จำนวน 25 ลำ และระยะที่ 2 จำนวน 13 ลำ โดยหลังเปลี่ยนรัฐบาลส่งผลให้การบินไทยต้องนำแผนมาเสนอกระทรวงคมนาคม และ กรม.พิจารณาใหม่ตามขั้นตอนปกติ

“คำถามถึงจำนวนเครื่องบินทำไมต้อง 38 ลำ ไม่ใช่ 25 ลำ เรื่องนี้ชี้แจงว่าก่อนหน้านี้ผมจะรับตำแหน่งในการบินไทยเคยศึกษาความเหมาะสมจะจัดหาฝูงบินใหม่ 23 ลำ เสนอไปที่ สศช.แต่ถูกตีกลับ หลังจากนั้นผมจึงยึดตามกรอบมติ กรม.เดิม คือ 38

ลำ แต่แบ่งเฟสจัดหาช่วงแรก 25 ลำ และค่อยหาเพิ่มเมื่อมีเครื่องปลดระวางอีก 13 ลำ เพื่อคงฝูงบินไว้ที่ 100 ลำ ดังนั้นในส่วน ของ 25 ลำนี้ถือเป็นแผนที่อยู่ในกรอบ 38 ลำ ไม่ใช่แผนจัดหาใหม่”

ทั้งนี้ การบินไทยยังคงเสนอแผนจัดหาเครื่องบินตามกรอบจำนวน วงเงิน และรุ่นของเครื่องบินเช่นเดิม แต่จะตอบทุกข้อสงสัยของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น เพิ่มรายละเอียดของแผนจัดใช้เครื่องบิน เพื่อเพิ่มรายได้ เมื่อมีจำนวนฝูงบินใหม่ 38 ลำ มาเสริมแล้ว จะสร้างรายได้เพิ่มเท่าไรเมื่อเทียบกับฝูงบินปัจจุบัน โดยจะประเมินให้เห็นภาพ 20 ปีข้างหน้า และตอบทุกข้อสงสัยเป็นเอกสาร

เผยต้องเริ่มนับหนึ่งใหม่

นายสุเมธ กล่าวว่า การเสนอคณะกรรมการการบินไทยถือเป็นการเริ่มต้นนับ 1 ใหม่ แต่ต้องทำเมื่อเปลี่ยนรัฐบาลอยู่แล้ว เพราะแผนจัดหาเครื่องบินไม่ถูกเสนอ กรม.หลังจากการบินไทยเสนอกระทรวงคมนาคมตั้งแต่เดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา แต่การพิจารณาใหม่จะดำเนินการได้เร็วและทำให้แผนรอบคอบขึ้น เพราะได้ตอบทุกข้อสงสัย

“ถือเป็นการนับ 1 ใหม่ ล่าช้ากว่าเดิม 3 เดือนแล้ว แต่ผมเชื่อว่าจะไม่กระทบกับการดำเนินงานของการบินไทย เพราะรู้อยู่แล้วว่าส่งมอบเครื่องบินได้อีก 2 ปีข้างหน้า และปัจจุบันผมก็มีแผนเช่าเครื่องบินมาให้บริการ และยังมีแผนที่จะเทรดเครื่องบินทั้งฟิต หลังจากที่ได้หารือกับผู้ประกอบการรับเทรดเครื่องบินรายหนึ่ง แต่ยังอยู่ในขั้นตอนพิจารณา”

สำหรับการจัดหาฝูงบินใหม่ 38 ลำ ปี 2562-2569 วงเงิน 156,169 ล้านบาท แบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินไม่เกิน 78,614 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวกว้าง พิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-375 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินลำตัวแคบ พิสัยใกล้ ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ

ส่วนปี 2563-2569 จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางแอร์บัส A380-800 และเครื่องบินโบอิง 777-200 ER