

โพสต์ทูเดย์



เรื่องเด่น การเมือง รอบโลก การเงิน-หุ้น เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME

# ห่วงdingเอกชนบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดง กระทบประชาชนแบกค่าโดยสารแพง

วันที่ 19 ส.ค. 2562 เวลา 19:00 น.



## คมนาคม ดึงไอเดียเปิดPPPรถไฟฟ้าสายสีแดง ศึกษาให้ รอบคอบก่อนตัดสินใจ หวั่นคุมค่าโดยสารไม่ได้ หากขาดทุนรัฐ ต้องใช้เงินภาษีมาอุ้ม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า นโยบายรพ.คมนาคมที่ต้องการให้เปิดร่วมทุนPPP รถไฟฟ้าสายสีแดงเพื่อให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการ นั้น ต้องมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้รอบด้าน ซึ่งข้อดีหากได้เอกชนมาบริหารคือ งานบริการที่มีคุณภาพสำหรับประชาชนเพราะงานบริการเป็นงานที่ต้องทำทุกวันทุกชั่วโมง ต้องมีมาตรฐานเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับผู้โดยสาร เช่น รถไฟฟ้าเสียต้องซ่อมได้ทันที อีกทั้งยังมีความคล่องตัวมากกว่ารัฐทั้งเรื่องงานบริหารและงานจัดซื้อที่ต้องผ่านระเบียบและขั้นตอนมากมายเหมือนภาครัฐ

อย่างไรก็ตามหากให้เอกชนเข้ามาเดินรถรัฐบาลจะไม่มีอำนาจกำหนดนโยบายเชิงราคา จึงอาจทำให้ค่ารถไฟฟ้าสูงกว่าที่รัฐเป็นเจ้าของ เพราะเอกชนเป็นผู้ลงทุนจึงต้องมองรายได้เป็นหลัก หากรัฐบาลยอมได้ ต้องนึกถึงประชาชนที่จะได้ราคาค่าโดยสารแพงขึ้น และมีการปรับราคาค่าโดยสารต่อเนื่องเพิ่มขึ้นเป็นขั้นบันได กรณีเดียวกับค่าทางด่วนในปัจจุบัน

สำหรับแนวทางที่เป็นไปได้ อาจจะเป็นการร่วมทุนแบบ PPP Gross Cost โดยรัฐเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและรับความเสี่ยงด้านรายได้และให้สัมปทานเอกชนบริหารและซ่อมบำรุงโดยจัดสรรผลตอบแทนให้กับภาครัฐ กล่าวคือหากกำหนดราคาค่าโดยสารต่ำแล้วขาดทุน รัฐบาลจะเป็นผู้จ่ายส่วนต่าง (Subsidy) ให้กับแต่ละโครงการ แต่อาจไม่เป็นที่ธรรม ถ้ามองในภาพรวมที่ต้องนำเงินภาษีของคนทั้งประเทศมาอุ้ม

รถไฟฟ้าเพื่อคนที่อยู่ในเมืองหลวงหรือโครงการรถไฟฟ้าเฉพาะพื้นที่  
ดังนั้นจึงต้องศึกษาเรื่องนี้อย่างรอบด้าน ทั้งนี้ปัจจุบันนโยบายที่  
ให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.)เป็นผู้บริหารและเดินรถไฟฟ้า  
สายสีแดงนั้นเป็นการเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรี พ.อ.ประยุทธ์  
จันทร์โอชา ผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า การส่งมอบภารกิจให้กับกรมขนส่งทางราง นั้น  
ขณะนี้สามารถโอนบุคลากร ภารกิจศึกษาโครงการตลอดจนอุปกรณ์  
ครุภัณฑ์ทางราชการ จากสนข.ไปได้หมดแล้ว หลังจากนั้นทั้งสอง  
หน่วยงานจะแยกภารกิจออกจากกัน โดยกรมการขนส่งทางรางจะ  
เน้นศึกษาด้านมาตรฐานระบบราง เรื่องระบบรถไฟฟ้าตลอดจนเรื่อง  
เชิงเทคนิคทางราง ขณะที่ สนข.จะดูเรื่องภาพรวมนโยบายของระบบ  
รางทั้งประเทศ ส่วนด้านงบประมาณในปี 2563 ของกรมการขนส่ง  
ทางรางนั้นได้อยู่ที่หลักสิบล้านบาท แบ่งเป็นงานศึกษา 8 โครงการ  
รวมถึงงบประมาณในการเข้าสำนักงานของกรมการขนส่งทาง ซึ่งตั้ง  
อยู่บริเวณบ้านมนังคศิลาสีแยกมทานาค