

เอกชนจ่อเสียบรถไฟฟ้าสีแดง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยหลังหารือ เข้าร่วมทุน(PPP) ในการเดินรถ รูปแบบไหนจะมีประสิทธิภาพ กับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น(ไจก้า) ว่า มากกว่ากัน เนื่องจากภาครัฐมีงบประมาณจำกัด ไม่เพียงพอ ไจก้าได้เข้ามาขอเป็นที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จะลงทุนในทุกๆเรื่อง อีกทั้งเกรงว่าการเดินรถจะเกิดปัญหา ขานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิตต่อไปพร้อมขอให้บริษัท เหมือนโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และภาครัฐยัง รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องอุดหนุนเงินเข้าไปอีก

ประเทศไทย (รฟท.) และผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต สำหรับแนวทางการ PPP นั้น สนข.ก็ต้องเข้าไปศึกษา เรลลิงก์ในปัจจุบัน ได้เป็นผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ว่าถ้าหากรัฐบาลลงทุนจัดหาขบวนรถ แล้วให้เอกชนรับไป เมื่อเปิดให้บริการในปี 2564 บริหารการเดินรถและแบ่งประโยชน์ให้ภาครัฐ จะส่งผลอย่างไรบ้าง

ทั้งนี้ได้ให้ข้อมูลกับไจก้าว่าล่าสุดได้สั่งการให้สำนักงาน โดยถ้าผลการศึกษารูปร่างว่าควรเปิดให้เอกชนร่วมเดินรถแบบ นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปศึกษาเปรียบเทียบ PPP ก็เชื่อว่าวิธีการที่สามารถดำเนินการได้ทันเวลาขณะเดียวกัน ว่า ระหว่างการให้บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้บริหาร ก็ขอให้สนข.ไปดูเรื่องผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ(EIRR) ของ เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงตามแนวคิดเดิมกับการเปิดให้เอกชน โครงการให้ชัดเจนมากขึ้นด้วย.