



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ถนนให้อภัยความผิดพลาดของคน

มาต่อการบันทึก สัมมนาวิชาการ ระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 14 ที่ศูนย์การประชุมไบเทค บางนา โดยคุณ หมอวิทยา ชาดิปัญญาชัย WHO expert advisory panel for injury prevention and control

ด้านที่ 2 : ถนนปลอดภัย เร่งผลักดัน ให้ถนนทุกสายผ่านการประเมิน มาตรฐานด้าน ความปลอดภัยทางถนน ระดับ 3 ดาว หน่วย งานที่ดูแลถนน ส่งเสริม โครงสร้างพื้นฐานที่ ให้อภัยต่อความผิดพลาดของคน ใช้หลักการ road safety audit ในการตรวจสอบมาตรฐาน ความปลอดภัยของถนน

ด้านที่ 3: รถ รับ-ส่งนักเรียนปลอดภัย ขบ. สพฐ. กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อให้ขนส่ง จังหวัดร่วมกับเขตพื้นที่การศึกษา ตรวจสอบสภาพ และออกใบอนุญาต ก่อนเปิดการศึกษา อปท. ร่วมสนับสนุนการเดินทางด้วยรถรับ-ส่ง นักเรียน สปท. มีแนวทางให้จัดตั้ง อนุกรรมการ ด้านเด็กและเยาวชน ใน สปท.จังหวัด เพื่อ พัฒนาระบบรถ รับ-ส่ง นักเรียนที่ปลอดภัย

ด้านที่ 4 : จักรยานยนต์ปลอดภัย กำหนดให้ จักรยานยนต์ใหม่ทุกคันติดตั้งระบบ ABS ทล. ทช. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัย ขบ. พัฒนาระบบใบขับขี่ตาม ซีซี จักรยานยนต์ ตั้งหน่วยสอบสวนเก็บข้อมูล อุบัติเหตุ จักรยานยนต์

ด้านที่ 5 : เด็ก และ เยาวชน จัด ให้มีทางเลือกในการเดินทางแทนการขี่ มอเตอร์ไซค์ จัดให้มีการเรียนรู้ตั้งแต่ปฐมวัย เช่น ศูนย์เด็ก จัดตั้ง อนุกรรมการด้านเด็กและ

เยาวชน ใน สปท.จังหวัด ด้านที่ 6 : บังคับใช้ กฎหมาย ขระดับการออกใบอนุญาตขับขี่รถ จักรยานยนต์ เพิ่มโทษผู้ไม่หยุดให้คนข้ามบน ทางม้าลาย และชนคนบนทางม้าลาย เพิ่ม บทบาท อปท. ร่วมการบังคับใช้กฎหมาย ด้าน ที่ 7 : ด้าน VRU ควบคุมความเร็วบนถนนที่ ใช้งานร่วมกัน ใช้เทคโนโลยีสนับสนุนการ บังคับใช้กฎหมาย มีกลไก สปท. จังหวัด, กทม. ติดตามรายงานการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ในกลุ่ม VRU

ด้านที่ 8 : Ambulance safety บูรณา การสร้างความปลอดภัยรถพยาบาลในระบบ EMS ด้านที่ 9 : ด้านวัฒนธรรม สร้างฐาน ข้อมูลความปลอดภัย เชื่อมโยงหลายมิติ ส่ง เสริมการวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้เชิงระบบ พัฒนารูปแบบการประยุกต์แนวคิดสู่การปฏิบัติ สร้างภาวะผู้นำใหม่ที่สร้างการเปลี่ยนแปลง

ด้านที่ 10 : ภาพรวม นำกรอบ Safe system, WHO global targets เป็นเป้าและแนวทาง ในการขับเคลื่อน กำหนดให้มอเดอริไซค์ ปลอดภัย เป็นวาระร่วมของทุกหน่วยงาน

งานนี้เกิดขึ้นด้วยคุณหมอรณพงศ์ จินวงษ์ จาก สปท. และทีมงาน มดงาน จาก ภาสกีเครือข่าย โดยการสนับสนุนจาก สสส. กองทุนความปลอดภัยทางถนน ตลอดจน ภาสกีทุกภาคส่วนที่เข้ามาเติมเต็มผลผลิตอัน เกิดขึ้นตามวัตถุประสงค์ไม่ว่าจะเป็นความรู้ ใหม่ ๆ ข้อเสนอใหม่ ๆ ความสัมพันธ์และแรง บันดาลใจที่เกิดขึ้น จะเป็นทุนให้เราเฝ้าไฟ ในการทำงาน ขับเคลื่อนความปลอดภัยทาง ถนน ต่อไป.