

ทางหลวงชนบท ขานรับนโยบาย ใช้'แบรีเออร์'

จากกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายยกเลิกการสร้างเกาะกลางถนนเปลี่ยนเป็น ใช้แบรีเออร์ที่ผลิตจากยางพารามาวางกั้นถนนแทน เพื่อช่วยลดงบประมาณก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน ทั่วประเทศอีกทั้งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวน ยางพาราอีกทาง โดยจะเริ่มในปีงบประมาณ 2563 ตั้งแต่เดือน ต.ค.62 นำร่องที่ จ.บุรีรัมย์ ตามที่เสนอ ข่าวก่อนหน้านี้

ความสืบหน้าวันที่ 19 ส.ค. นายฤทธิเทพ ลิ้มลิขิตกรรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ทช. เห็นด้วยเพราะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ให้มีรายได้มากขึ้น นายศักดิ์สยามให้ทุกหน่วยงาน ที่มีความจำเป็นต้องใช้แบรีเออร์ ไม่ใช่เพียงแค่ ทช. หรือกรมทางหลวง (ทล.) เท่านั้น รวมไปถึงการรถไฟฯ ไฟ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องใช้แบรีเออร์ กั้นถนนระหว่างการก่อสร้าง หรือหน่วยงานอื่นๆอีก โดยให้ส่งข้อมูลการใช้ยางพาราในการผลิตวัสดุอุปกรณ์ ต่างๆทั้งหมดให้นายศักดิ์สยามคาดว่าจะทราบภายใน วันที่ 27 ส.ค. ส่วนข้อมูลการใช้ยางพาราของ ทช. สั่งการให้เจ้าหน้าที่รวบรวมทั้งหมดว่าจะใช้ยางพารา เท่าไหร่อย่างไรบ้างเพื่อนำเสนอให้รมว.คมนาคมพิจารณา

“การใช้แบรีเออร์แทนการสร้างเกาะกลางถนน จะดำเนินการในโครงการที่ทช.อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้างและโครงการก่อสร้างในอนาคต ขณะนี้อยู่ ระหว่างตรวจสอบข้อมูลว่ามีโครงการอะไรบ้าง ยอมรับว่าการนำแบรีเออร์มาใช้จะทำให้ต้นทุนเพิ่มสูง ขึ้น แต่ผลที่ได้คือ ช่วยเหลือเกษตรกรที่ปลูกยางพารา และเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้นเพราะเกาะกลางถนน จะต่ำกว่าแบรีเออร์ประมาณ 40 ซม. ที่ผ่านมา ทช. ใช้ยางพาราทำทั้งวัสดุ อุปกรณ์ อาทิ ผิวถนน ป้าย จราจร เป็นต้น โดยประสานงานกับสหกรณ์การเกษตร รับซื้อยางจากเกษตรกรให้เป็นผู้ผลิตวัสดุต่างๆนโยบาย ดังกล่าวกำหนดให้เกษตรกรที่ปลูกยางพาราและ สหกรณ์ได้รับส่วนแบ่ง 50 ต่อ 50 รายได้มากกว่า ที่ผ่านมา จากการนำยางพารามาทำพื้นผิวจราจร เกษตรกรจะได้ประมาณ 6-7 บาท ต่อ 100 บาท นอกจากนี้ ทช.จะใช้แบรีเออร์แทนการใช้สียึดเส้น เป็นเกาะกลางถนนเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้น” นายฤทธิเทพกล่าว

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวต่อว่า ทช. จะเร่งหารือกับสหกรณ์การเกษตรในจังหวัดต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดเพื่อผลิตแบรีเออร์ให้ตรงตาม มาตรฐานคาดว่าจะสามารถนำมาใช้ได้ภายในเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างพูดคุยกับทางสหกรณ์ จ.ตรัง จากนั้นไปที่ จ.พัทลุง และภาคอีสานที่ จ. บึงกาฬ จ.อุดรธานี และ จ.ขอนแก่น ทั้งนี้ รมว.คมนาคม จะหารือกับทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อ กำหนดเป็นนโยบายที่ชัดเจนร่วมกันต่อไป