

'สายสีแดง'ห้ามขาดทุน5ปี

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานแม่ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เปิดเผยว่า ได้หารือและชี้แจง เรื่องการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-คลองขวาง กับ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม แล้ว โดยนายศักดิ์สยามมีข้อสั่งการให้ศึกษาเรื่องนี้เพิ่มเติม เพราะปัจจุบัน รฟท.ขาดทุนอยู่แล้ว และการให้บริการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ก็มีผลขาดทุนสุทธิอยู่หลักร้อยล้านบาทต่อปี จึงกังวลว่าถ้า รฟฟท. ไปเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้วขาดทุนอีก จะยิ่งซ้ำเติมผลประกอบการของ รฟท. ดังนั้นการเปิดให้เอกชนเข้าบริหารจัดการเดินรถอาจจะมีประโยชน์กับ รฟท. มากกว่า

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติชัดเจนว่า รฟฟท. จะเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงในช่วง 5 ปีแรก หากผลงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ก็จะเปิดให้เอกชนเข้ามาบริหารพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การคัดเลือกเอกชนเข้ามา

เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงต้องใช้เวลา ไม่ใช่จะดำเนินการได้ทันที ดังนั้นถ้าเริ่มศึกษาการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมทุน (PPP) ตั้งแต่ตอนนี้ จะทำให้มีข้อมูลและทางเลือกต่าง ๆ ไว้ในมือ

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้บริหารการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ กล่าวว่า นายศักดิ์สยามไม่เคยเรียกหารือในประเด็นดังกล่าว โดยตนทราบเรื่องจากข่าว จึงต้องขอพิจารณารายละเอียดอีกครั้ง ขณะนี้บริษัทฯ เตรียมข้อมูลต่าง ๆ ไว้แล้ว หากกระทรวงคมนาคมเรียกหารือก็พร้อมชี้แจง และยืนยันว่าปัจจุบันบริษัทบริหารงานได้ตามมาตรฐานสากล โดยขณะนี้บริษัทยังคงเดินทางไปเข้าบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงตามเป้าหมายเดิม ไม่ได้เปลี่ยนแปลง บริษัทเตรียมส่งครูฝึกและพนักงานระดับอาวุโสรวม 76 คน ไปเรียนรู้เทคโนโลยีและการบริหารเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงตั้งแต่เดือน ก.ย. 62 เป็นต้นไป ใช้เวลา 4 เดือนเต็ม ขณะเดียวกันได้เข้าไปดูพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมแล้ว.