

Line ทาง

เห็นแล้วเปลี่ย!!! ส่วนตัวเชียร์
ท่านศักดิ์สยามหลายนโยบายเพราะโดนใจ
ทั้งเพิ่มความเร็วให้ซึ่งได้ 120 เพราะตำรวจ
ก็ผ่อนผันให้อยู่แล้ว มาตรฐานถนนก็เซฟดี
ขึ้น.....แค่ประกาศให้ชัด ๆ.....รวมถึงลด

●●● เหตุสุดครกตู้มระ พุ่งชน
รถพุ่งทำให้แรงงานต่างด้าวชาวลาว 10
ราย และคนขับชาวไทยเสียชีวิตถึง 11 ราย
ไม่ใช่ครั้งแรกและไม่ใช่ว่าครั้งสุดท้าย หากว่า
ผู้ขับขี่ไม่เปลี่ยนพฤติกรรมรถชนกัน
ความปลอดภัย ทั้งความพร้อมของร่างกาย
ที่ต้องพักผ่อนเพียงพอไม่ใช่ความเร็วเกิน
กฎหมาย...ส่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ
ผู้ประกอบการก็ต้องคุมเข้มตรวจสอบความ
ปลอดภัยยธาธาธาด้วย เพื่อช่วยกัน
ทำให้ถนนเมืองไทยอุบัติเหตุลดลง...หวัง
ว่าอุบัติเหตุสุดครกตู้มระครั้งนี้ จะทำให้
คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้ถูกใจคิด

ค่าโดยสารรถไฟทำให้ถูกลง ล่าสุดไอเดีย
กระฉูดให้ยกเลิกเกาะกลางถนนแบบเกาะ
ขกถนนสายใหม่ให้ใช้เบริเออร์หรือแท่ง
คอนกรีตแทนประหยัดงบประมาณ และช่วย
ชาวสวนยาง ไปใช้แบบผสมยางพารา.....
ทำไม??.....คนกรมทางหลวงและกรม
ทางหลวงชนบท ที่อยู่กับทางมาชั่วนาตาปี
คิดไม่เป็น?? ●●● ส่องภาพตรวจโครง
ข่ายคมนาคมครั้งแรก@บุรีรัมย์ เห็นพื้น
ถนนบุรีรัมย์ลื่นแฉล็บ ๆ ๆ ๆ เลยจ้ำ ...
แบบว่าไม่ต้องปิดกวด.....ปลัดกระทรวง
คมนาคม ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองปลัดฯ
หัวหน้าหน่วยงานฟูลทีม ภาพแบบนี้เริ่ม



เห็นตั้งแต่ รมว.ศักดิ์สยาม
ลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ถนน
วิภาวดีและถนนกัลปพฤกษ์
ไปกันสลดอนชกแพ ●●●
จากที่ไม่ค่อยได้เห็นปลัดฯ
ชัยวัฒน์ ลงพื้นที่ ก็ได้เห็น
ตามติดทุกที่ บรรยากาศผิ
ก้นลิบลับกับช่วงท้าย ๆ สมัย
อดีตรมว. อาคม เติมพิทยา
ไพสิฐ จะไปกันพริบจัดเต็ม

ชักนิด!!....ถึงนโยบายขยายอายุการใช้งาน
รถตู้และเลิกบังคับให้เปลี่ยนเป็นมินิบัสเพื่อ
ให้เป็นภาคสมัครใจ...ชนที่ดัดเกียบบกกัน
เพราะอัดก๊อปปี้...ไม่เถียงว่าชนแรงแบบนี้
รถมินิบัสก็ต้องมีเสียชีวิตเหมือนกันแต่
ความปลอดภัยของสภาพรถมีมากกว่า
รถตู้แน่นอน ●●● แล้วท่านทราบหรือ
ไม่???.....ว่าตอนนี้หลายนโยบายของท่าน
กำลังทำให้กรมการขนส่งทางบกป่วนหนัก
เพราะท่านจินตนาการมองไม่ทะลุมิติให้ตก
ผลึก คนขนส่งก็ไม่กล้าค้าน ได้แต่..ครับ ๆ ๆ
.....น่าจะมีผู้กล้าเสนอข้อมูลทางวิชาการ
และปัญหาที่เกิดขึ้นหากทำตามนโยบาย
ไม่ใช่แค่สนองนัคค...นักการเมือง...เพราะ
กลัวเก้าอี้กระเด็นหรือกระทบตำแหน่ง...

ก็ต่อเมื่องานชักอย่างนายกรัฐมนตรีนั่ง
พื้นที่เท่านั้น.....สะท้อนตัวตนข้าราชการ
ไทยช่วงเวลาคัมภีร์รัฐมนตรีใหม่และยุคโยก
ย้ายได้ดีจริงจริงงง ●●● แต่เอ??
ข้าราชการชั้นผู้ใหญ่จะทราบกันอะป่าว
น้อออออ!!!...ว่าตอนนี้ข้าราชการชั้นผู้น้อย
เค้าจัดเรตติ้งให้แล้วนะกะ "ขเลียร์ที่สุด
กับเสรีที่สุดของคมนาคมยุคในเต็ด" คำา...
ไม่บอกดีกว่า...ใครได้แชมป์...เดาได้ไม่ยาก
...รู้ ๆ กันอยู่...ออิ...อัยย ๆ ๆ ๆ ไม่พูด
เยอะ!!เอ็บคอ...ไม่พิมพ์เยอะ...เอ็บนิ้ว...
555 ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th