

เคลียร์อีกรอบเครื่องบินแสนล้าน

● ถกบอร์ด 27 ส.ค. ชงक्रम.ก.ย.

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงการจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ได้เชิญ นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด และผู้บริหารการบินไทย มาชี้แจงรายละเอียดการจัดหาเครื่องบิน เนื่องจากยังมีบางประเด็นไม่ชัดเจน โดยเฉพาะจำนวนเครื่องบินที่จะจัดหา ซึ่งฝ่ายวางแผนและการตลาดของบริษัทฯ ศึกษาแล้วว่า มีความต้องการใช้เครื่องบินอีก 7 ปี ข้างหน้า 25 ลำ ไม่ใช่ 38 ลำ เรื่องนี้ต้องตอบให้ได้ ทั้งนี้การตั้งคำถามดังกล่าว ไม่ใช่การตีกลับแผน หรือทบทวนแผนใหม่ แต่ต้องการให้คณะกรรมการ (บอร์ด) และฝ่ายบริหารการบินไทยพิจารณารายละเอียดแผนจัดหาเครื่องบินอีกรอบเพื่อตอบทุกคำถามที่สังคมสงสัย

นายถาวร กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ขอให้ชี้แจงแหล่งที่มาของเงินทุนในการจัดหาเครื่องบินให้ชัดเจนว่าจะได้เงินทุนจากการออกหุ้นกู้ หรือเพิ่มทุน รวมทั้งต้นทุนทางการเงิน

ด้วย ทั้งนี้เบื้องต้นทราบว่าบอร์ดการบินไทยจะประชุมหารือเรื่องนี้ในวันที่ 27 ส.ค. 62 ยืนยันว่ารัฐมนตรีไม่ได้มีหน้าที่ยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงแผน เพราะการจัดซื้อจัดจ้างของการบินไทย ถือเป็นอำนาจที่บอร์ดจะพิจารณา คาดว่าแผนจัดหาเครื่องบินใหม่จะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ไม่เกินวันที่ 30 ก.ย.นี้

ด้านนายสุเมธ กล่าวว่า แผนจัดหาเครื่องบินของการบินไทยที่เคยเสนอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาก่อนหน้านี้ ยังยึดตามกรอบมติ ครม. 38 ลำ แต่แบ่งช่วงการจัดหาระยะที่ 1 จำนวน 25 ลำ และระยะที่ 2 จำนวน 13 ลำ โดยภายหลังการปรับเปลี่ยนรัฐบาล ส่งผลให้การบินไทยต้องนำแผนจัดหาดังกล่าวกลับมาพิจารณารายละเอียดเข้าบอร์ดการบินไทย เพื่อเสนอกลับไปให้กระทรวงคมนาคม และ ครม.พิจารณา ถือเป็นการดำเนินงานตามขั้นตอนปกติ

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า การบินไทยจะยังคงเสนอแผน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 20 สิงหาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25513	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 38.76	Ad Value: 81,396	PRValue (x3): 244,188
	หัวขั้ข่าว: เคลียร์อีกรอบเครื่องบินแสนล้าน		
	คลิป: สี่สี่		

จัดหาเครื่องบินตามกรอบจำนวน วงเงิน และรุ่น
ของเครื่องบินเช่นเดิม แต่จะตอบทุกข้อสงสัย
ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น เพิ่มรายละเอียด
ของแผนจัดใช้เครื่องบิน เพื่อเพิ่มรายได้ เมื่อมีจำนวนฝูงบิน
ใหม่ 38 ลำเข้ามาเสริมแล้ว จะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นเท่า
ไหร่ เมื่อเทียบกับฝูงบินที่มีอยู่ปัจจุบัน โดยจะประเมินให้เห็น
เป็นภาพรวมในอีก 20 ปีข้างหน้า ยอมรับว่าเวลาในการจัดหา
ฝูงบินล่าช้ากว่าแผนไปแล้ว 3 เดือน แต่ถือเป็นโอกาสที่จะ
ทำให้แผนรอบคอบมากขึ้น

นายสุเมธ กล่าวอีกว่า สำหรับการจัดหาฝูงบินใหม่ 38
ลำ ระหว่างปี 62-69 วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 156,169 ล้าน
บาท การจัดหาแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ปี 62-67 จำนวน 25
ลำ พร้อมเครื่องบินดัดแปลง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614
ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวกว้าง พิสัยกลาง-ไกล
ขนาด 250-375 ที่นั่ง 3 ลำ และเครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้
ขนาด 170-220 ที่นั่ง 22 ลำ และปี 63-69 จำนวน 13 ลำ
พร้อมเครื่องบินดัดแปลง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้าน
บาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแอร์บัส A380-800
และเครื่องบินโบอิง 777-200ER.