

เปลี่ยนพิภดไป'กำแพงแสน' แผนสนามบินนครปฐมป่วน

เมื่อวันที่ 19 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม (กค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนในพื้นที่ ด.บางระกำ อ.บางเลน จ.นครปฐม ประมาณ 20 คน เดินทางมาขึ้นหนังสือร้องเรียนเรื่องการก่อสร้างท่าอากาศยานนครปฐม ต่อ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ในฐานะกำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน (ทย.) โดยขอให้ทบทวนผลการศึกษาคความเหมาะสมในการกำหนดพื้นที่ศึกษาเพื่อก่อสร้างสนามบินใน ด.บางระกำ อ.บางเลน จ.นครปฐม เนื่องจากพื้นที่กว่า 2,000 ไร่ จากพื้นที่ในการก่อสร้างทั้งหมด 3,500 ไร่ ของการก่อสร้างเป็นพื้นที่ของ ด.บางระกำ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีโครงการบ้านมั่นคง รวมทั้งการก่อสร้างสนามบินอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินชีวิตประจำวันของ คนในชุมชน การจ้างงาน การ คงงาน และปัญหาสุขภาพของ คนในชุมชนด้วย

นายถาวร กล่าวต่อว่า ทย. ได้รายงานให้ทราบในเบื้องต้นว่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาฯ เพื่อศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม ในการก่อสร้างสนามบิน เพื่อบรรเทาปัญหาความแออัดของ เที่ยวบิน และผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง 11 แห่ง และได้รายงานผลการศึกษาว่า พื้นที่ อ.บางเลน และ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม มีความเหมาะสมในการก่อสร้างสนามบิน สามารถลดปัญหาความแออัดของการใช้ท่าอากาศยานข้างต้น รวมทั้งมีความคุ้มค่า ความเหมาะสม และบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดประชุม รับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แล้ว



นายถาวร กล่าวต่อว่า จะนำข้อร้องเรียนที่ได้รับมอบให้ ทย. เพื่อพิจารณาเหตุผลของข้อร้องเรียนว่าจะสามารถ ทบทวนการก่อสร้างสนามบินในพื้นที่ อ.นครชัยศรี และ อ.บางเลน ไป อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม ได้หรือไม่ เนื่องจาก ใน ด.กระดืบ มีสนามบินเล็กอยู่แล้ว ซึ่งปัจจุบันใช้ฝึกการบินของนักเรียนโรงเรียนการบิน กองทัพอากาศ ตลอดจนการ เขียวยา และความช่วยเหลืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ ชี้แจงด้วยว่า ถ้ามีความจำเป็นต้องพัฒนา และพื้นที่ที่ศึกษา มีความเหมาะสมในการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน จะทำให้ ชุมชนมีรายได้ เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น และมีการจ้างงานมากขึ้นอย่างไร ซึ่งเรื่องเหล่านี้ควรให้ข้อมูลที่แท้จริงกับประชาชน ในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจในการที่จะก่อสร้างสนามบิน ในพื้นที่ จ.นครปฐม ต่อไป.