



BTS-กอล์ฟ-STEC คว่ำ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวงได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) พบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) กิจกรรมร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) ร่วมกับ บมจ.กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) บมจ.ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC) และ บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH) ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท เป็นราคาต่ำที่สุด ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ปรากฏว่ากิจกรรมร่วมค้าบีจีเอสอาร์ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 17,809 ล้านบาท เป็นราคาต่ำสุด ขณะที่ BEM ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 25,196 ล้านบาท และกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 23,149 ล้านบาท.