

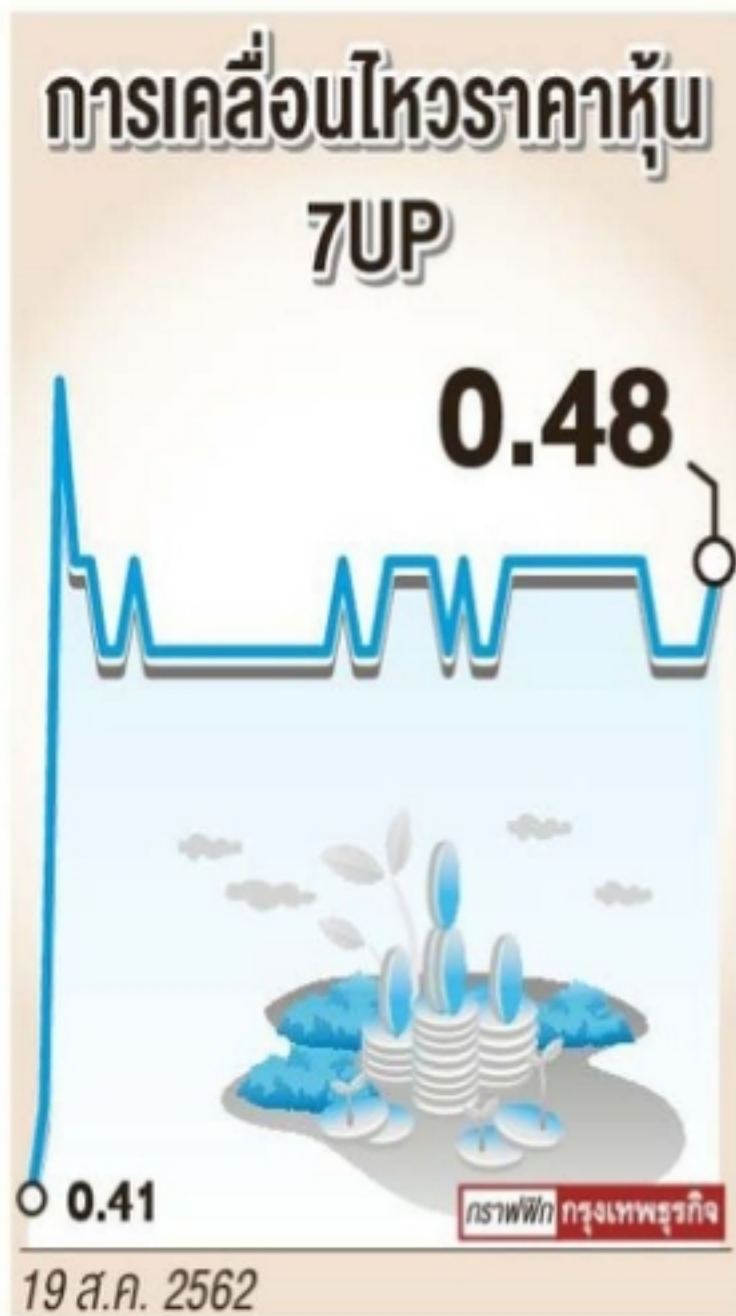
‘เซเวนอัพ’ทุ่มงบ263ล. ถือหุ้น‘ซีฮอรัส เฟอรรี่’

ตลท.ปลดเครื่องหมาย
“ซี”ดันราคาหุ้นพุ่งแรง

กรุงเทพธุรกิจ ● “เซเวน ยูทิลิตี้ส์” เตรียม
อัดงบลงทุน 263 ล้าน ซื้อหุ้นเพิ่มทุน
“ซีฮอรัส” สัดส่วน 38% พร้อมใส่เงิน
ลงทุนในโครงการบริการขนส่งสินค้า
และผู้โดยสารชายฝั่งภาคตะวันออกกับ
ภาคกลางตอนล่างและภาคใต้อีก 225
ล้าน ขณะ ตลท. ปลดเครื่องหมาย C
หลังส่วนผู้ถือหุ้นกลับมาสูงกว่า 50%
หนุนราคาหุ้นพุ่งแรง

การเคลื่อนไหวของราคาหุ้น
บริษัทเซเวน ยูทิลิตี้ส์ แอนด์ พาวเวอร์
จำกัด (มหาชน) หรือ 7UP ในวานนี้
(19 ส.ค.) ปรับขึ้นร้อนแรงกว่า
23.08% มาปิดตลาดที่ระดับ 0.48 บาท
เพิ่มขึ้น 0.09 บาท มูลค่าการซื้อขาย
ราว 44.04 ล้านบาท หลังบริษัทแจ้ง
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.) ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) บริษัทมีมติอนุมัติการเข้า
ลงทุนใน บริษัท ซีฮอรัส เฟอรรี่ จำกัด
(ซีฮอรัส) ผู้ดำเนินธุรกิจบริการขนส่ง
สินค้าและผู้โดยสาร

ทั้งนี้ 7UP จะเข้าทำรายการลงทุน
ในการเข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ
ซีฮอรัส จำนวน 379,999 หุ้น ในราคา
หุ้นละ 100 บาท ซึ่งคิดเป็นมูลค่า
37,999,900 บาท โดยมีมูลค่าที่ตรา
ไว้(พาร์) 100 บาทต่อหุ้น หรือคิด
เป็นสัดส่วน 38% ของทุนจดทะเบียน
ภายหลังการเพิ่มทุนของซีฮอรัส และ
ซีฮอรัสมีแผนการลงทุนในโครงการ
บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร



ชายฝั่งภาคตะวันออกกับภาคกลาง
ตอนล่างและภาคใต้มูลค่ารวมโครงการ
ประมาณ 693 ล้านบาท

หากคิดตามสัดส่วนการลงทุน
ภายใต้แผนการลงทุนในอนาคตจะ
ต้องลงทุนเพิ่มเติมอีกมูลค่า 225.34
ล้านบาท รวมเป็นมูลค่าที่บริษัท 7UP
จะเข้าลงทุนทั้งหมดประมาณ 263.34
ล้านบาท

ขณะที่คณะกรรมการบริษัท
เห็นว่าบริษัทจะได้รับประโยชน์ในการ
เข้าลงทุนครั้งนี้ เนื่องจากธุรกิจการ
ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าในเส้นทาง
เดินเรือระหว่างชายฝั่งภาคตะวันออก
กับภาคกลางตอนล่างและภาคใต้จะ
เป็นการเพิ่มศักยภาพในการดำเนิน
งานของบริษัท ขณะที่ราคาที่ใช้ทำการ
ซื้อขายมีความเหมาะสม เงื่อนไขการ
เข้าลงทุนเป็นปกติการค้าทั่วไป ซึ่ง
การเข้าทำรายการในครั้งนี้จะมีส่วน

ช่วยสร้างรายได้และผลกำไรที่แน่นอน
ให้แก่บริษัทในระยะยาว โดยส่งผลดี
ต่อผลการดำเนินงานของบริษัทและ
เป็นการขยายขอบเขตงานเพื่อกระจาย
ความเสี่ยงทางธุรกิจให้มีความหลากหลาย
และครอบคลุมวัตถุประสงค์การ
ดำเนินงานของบริษัท

“บริษัทคาดการณ์ว่าในอนาคต
ธุรกิจการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า
ในเส้นทางเดินเรือระหว่างชายฝั่ง
ภาคตะวันออกกับภาคกลางตอนล่างและ
ภาคใต้จะมีส่วนช่วยในการแก้ปัญหาการ
จราจรในปัจจุบัน และสอดคล้องตาม
แนวคิดของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมที่มุ่งแก้ปัญหาการจราจร
ติดขัดบริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งการ
เดินเรือสำหรับผู้โดยสารและสินค้า
จะเป็นทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการ
และบุคคลที่ใช้เส้นทางคมนาคม
ประกอบกับซีฮอรัสมีความเชี่ยวชาญ
ในด้านธุรกิจดังกล่าว บริษัทจึงเล็งเห็น
ผลประโยชน์ในระยะยาวในการเข้าร่วม
ทุนในธุรกิจนี้”

ส่วนด้านแหล่งเงินทุนนั้น บริษัท
จะใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของ
บริษัท โดยบริษัทจะดำเนินการเข้า
ลงทุนในซีฮอรัสภายในระยะเวลา 60
วัน หลังจากได้รับอนุมัติจากบอร์ด
บริษัท

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้
ตลาดหลักทรัพย์ยังได้ปลดเครื่องหมาย
C หลัทธิพ์ 7UP ตั้งแต่วันที่ 19 ส.ค.
2562 เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้น
ไม่น้อยกว่า 50% ของทุนชำระแล้ว
สำหรับงบการเงินไตรมาสที่ 2 สิ้นสุด
วันที่ 30 มิ.ย.2562