

‘คักดีสยาม’เตรียมคุยทูตจีน เคลียร์เงื่อนไขสัญญาไฮสปีด ชงกรม.เข้าซื้อเครื่องบิน38ลำ

“คักดีสยาม”เตรียมคุยทูตจีน เคลียร์เงื่อนไขสัญญาไฮสปีด

ผู้จัดการรายวัน360° – “คักดีสยาม” เตรียมควง “อนุทิน” ถกทูตจีนนอกรอบ เคลียร์ปมสัญญา 2.3 ไฮสปีด “ไทย-จีน” มั่นใจปิดดีลได้ เผย ส.ค.นี้ ชง กรม.เคาะแผนเข้าซื้อเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้าน และรถไฟฟ้าสีส้ม (ตะวันตก)

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “คักดีสยาม” เตรียมควง “อนุทิน” ถกทูตจีนนอกรอบ เคลียร์ปมสัญญา 2.3 ไฮสปีด “ไทย-จีน” มั่นใจปิดดีลได้ เผย ส.ค.นี้ ชง กรม.เคาะแผนเข้าซื้อเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้าน และรถไฟฟ้าสีส้ม (ตะวันตก)

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่าโครงการความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะแรกช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 179,421 ล้านบาท ซึ่งการเจรจาเงื่อนไขสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร) ครอบคลุมวงเงิน 50,633.50 ล้านบาท ยังไม่ได้ข้อยุติ โดยล่าสุด นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะกำกับดูแลงานกระทรวงคมนาคม และตนเอง จะนำรายละเอียดไปหารือกับทูตจีนประจำประเทศไทย อย่างไม่เป็นทางการ ก่อนที่จะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-จีน ต่อไป

ทั้งนี้ มั่นใจว่าการเจรจาจะมีข้อสรุป เพราะทั้งฝ่ายไทย และจีน ต้องการให้โครงการเกิด และเดินหน้า โดยได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งรวบรวมรายละเอียดรวมถึงร่างสัญญาที่ทางอัยการสูงสุด มีความเห็นเพิ่มเติม

“ประเด็นที่ยังไม่จบ เป็นเรื่องถ้อยคำในร่าง

สัญญาที่จีนอาจรู้สึกว่าเป็นการผูกมัด ส่วนการรับประกันผลงาน เสร็จจากแล้วโดยจีนยอมปฏิบัติตามกฎหมายไทย”

ชง กรม.เข้าซื้อเครื่องบิน 38 ลำ 1.56 แสนล้าน

นายคักดีสยาม กล่าวด้วยว่าในเดือน ส.ค.นี้ คาดว่าจะเสนอ กรม. พิจารณา โครงการจัดหาเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 38 ลำ วงเงินลงทุน 156,169 ล้านบาทได้ หลังจากตรวจสอบรายละเอียด เหตุผลความจำเป็น ซึ่งการบินไทยยืนยันเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินกู้และชำระคืนเองโดยไม่เป็นการระดมประมาณ อีกทั้งบอร์ดสภาพัฒน์ได้เห็นชอบแล้ว

ทั้งนี้ เห็นว่ามีความจำเป็น และต้องเร่งตัดสินใจเพื่อให้การบินไทยสามารถแข่งขันได้ เพียงแต่ให้จัดซื้อตามมาตรฐานสากล ล่าสุดนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม กำลังตรวจสอบรายละเอียดอีกเล็กน้อย ซึ่งคงไม่นาน จะสรุปได้ โดยโครงการจัดหาเครื่องบินจำนวน 38 ลำ ปี 62- 69 แบ่งการจัดหาเป็น 2 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ปี 62-67 จำนวน 25 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบินพิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-375 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินลำตัวแคบ พิสัยใกล้ ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงินลงทุน 71,874 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงิน 6,740 ล้านบาท โดยวงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614 ล้านบาท

ช่วงที่ 2 ปี 63-69 จัดหาเครื่องบินแบบ Option Order จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER

ทั้งนี้ จัดหาโดยวิธีการเข้าซื้อทั้งหมด 38 ลำ แต่หากไม่สามารถดำเนินการจัดหาด้วยวิธีเข้าซื้อได้ เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เช่น ไม่มีเครื่องบินตามเวลาที่ต้องการ หรือสถานการณ์เงิน/การแข่งขัน มีการเปลี่ยนแปลง จึงจะพิจารณาเข้าดำเนินงานตามความจำเป็น

ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 35.9 กม. และการร่วมลงทุนเอกชนแบบ PPP Net Costมูลค่ารวม 122,041 ล้านบาท เนื่องจากเพดานกรอบวินัยการเงินการคลัง ปี 2563 เหลือเพียง 30,000 ล้านบาท ไม่พอกับต้องการที่ 90,000 ล้านบาท จึงให้การรถไฟฟษ่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งปรับปรุงแผนงานและนำเสนอ กรม.ขออนุมัติหลักการลงทุนในงบประมาณปี 2564 ต่อไป.