

เลิกเกาะกลางถนน

**ไอเดียศักดิ์สยาม
ใช้แบรีเออร์ยาง!
กั้นแบ่งเลนแทน
ประเคินที่บุรีรัมย์**
“ศักดิ์สยาม” สั่งกรมทางหลวง-
ทางหลวงชนบท ยกเลิกสร้างเกาะ
กลางถนนทางหลวงทั่วประเทศ
เริ่มบังคับใช้บประมาณปี 2563
เปลี่ยนมาใช้ ★ มีต่อหน้า 6



เลิกเกาะกลาง ☆ ต่อจากหน้า 1
แบรีเออร์ยางพารากั้นเลนถนนแทนนำร่องที่ จ.บุรีรัมย์
เป็นโมเดลต้นแบบ มั่นใจลดงบประมาณและสร้างรายได้
ให้กับชาวสวนยาง พร้อมตั้งคณะกรรมการพิจารณา
เร่งหารือกับกระทรวงเกษตรฯ

ไอเดียใหม่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ตรวจ จ.บุรีรัมย์ พร้อมโชว์ไอเดียยกเลิกเกาะกลางถนน
ในโครงการก่อสร้างงบประมาณปี 63 เปลี่ยนมาใช้แบรีเออร์ยางพารากั้นเลน เริ่มที่ จ.บุรีรัมย์โมเดล มั่นใจลดงบประมาณ.

รมว.คมนาคม จ่อยกเลิกเกาะกลางถนนลด
งบประมาณ เปิดเผยเมื่อเช้าวันที่ 18 ส.ค. นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมคณะเดินทาง
ตรวจราชการ เพื่อติดตามแผนการพัฒนาโครงข่าย
คมนาคมและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.บุรีรัมย์
ร่วมกับส่วนราชการต่างๆในสังกัดกระทรวงคมนาคม
และส่วนราชการต่างๆของจ.บุรีรัมย์ พร้อมไปตรวจ
บริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงจังหวัดบุรีรัมย์-สุรินทร์
จากนั้นนายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า จุดกลับรถบนถนน
ทางหลวงที่มีช่องทาง 4 เลน มีเกาะกลางถนนส่วน
หนึ่งของเกาะกลางถนนตามทางหลวง มีค่าใช้จ่าย
ในการก่อสร้างจำนวนมาก รวมถึงเมื่อก่อสร้างเกาะ
กลางถนนแล้ว กรมทางหลวง (ทล.) และกรม
ทางหลวงชนบท (ทช.) จะต้องจัดงบประมาณบำรุง
รักษาอีกจำนวนมากในแต่ละปี

นายศักดิ์สยามเปิดเผยอีกว่าสั่งการให้ทล.และ
ทช. ไปรวบรวมโครงการก่อสร้างอยู่ในงบประมาณ
ปี 2563 ต้องก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรและเกาะกลาง
ถนนทั่วประเทศว่ามีระยะทางเท่าไร ให้ยกเลิกการ

สร้างเกาะกลางถนน ปรับเปลี่ยนมานำแบรีเออร์
ผลิตจากยางพาราวางกั้นเลนระหว่างถนนแทน
มั่นใจว่าจะช่วยลดงบประมาณก่อสร้างถนน และ
บำรุงรักษาถนนทั่วประเทศขณะเดียวกันกระทรวง
คมนาคมจะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางให้ขายยางพารา
ได้ราคามากขึ้น กำหนดให้ทล.และ ทช.สรุปราย
ละเอียดกลับมาเสนอภายในสัปดาห์หน้า

สำหรับนโยบายที่จะให้นำแบรีเออร์ทำจาก
ยางพารามาเป็นตัวกั้นระหว่างถนนแทนเกาะกลาง
ถนน จะต้องสามารถรองรับการใช้ความเร็วของ
รถที่ 120 กม.ต่อ ชม. จากเดิมเคยศึกษาว่าสามารถ
รองรับความเร็วของรถได้เพียง 110 กม.ต่อ ชม.เท่านั้น
เพื่อไม่ให้เหมือนกับแบรีเออร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน จะ
ช่วยลดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ถนนเสียหาย รวมทั้ง
สามารถนำงบประมาณที่จะใช้ก่อสร้างเกาะกลางถนน
ไปใช้ขยายถนน 4 เลนเพิ่มเติมให้ชาวบ้านได้ด้วย
นอกจากนั้น ยังมีแนวทางนำยางพารามาทำแบรีเออร์
ใช้ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งของ

กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) มีความเป็นไปได้มากขึ้น แต่งตั้งคณะ
กรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้
ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมา
ประชุมร่วมกัน

“การยกเลิกก่อสร้างเกาะกลางถนน จะนำร่อง
ที่ จ.บุรีรัมย์ โมเดลเป็นต้นแบบ แต่การยกเลิกสร้าง
เกาะกลางถนนจะเริ่มในปีงบประมาณ 2563 หรือ
ตั้งแต่เดือน ต.ค.นี้ทันที ตนมั่นใจว่าจะช่วยลดงบใน
การก่อสร้างของภาครัฐลงและช่วยเหลือชาวสวนยาง
ที่ประสบกับราคายางตกต่ำและช่วยให้คนในพื้นที่
ต่างจังหวัดที่มีถนน 4 เลน และมีเกาะกลางถนนลด
ค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันลง เนื่องจากในปัจจุบันจะต้อง
ขับไปกลับรถใช้ระยะทาง 2-4 กม.สิ้นเปลืองพลังงาน”
นายศักดิ์สยามกล่าว